



Töö nr 5821

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 1. Tee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla, 12,3-13km

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn
Telefon +372 661 5661
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 137989

TELLIJA

Transpordiamet
Valge 4, Tallinn

Tallinn 2021

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Sisukord

Üldosa.....	3
§2 Nõuded teabe esitamisele	4
§4 Nõuded parklale	5
§5 Nõuded parkla sissepääsule.....	6
§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile	7
§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile	9
§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....	11
§9 Nõuded ühissõiduki peatusel.....	13
§10 Nõuded kergliiklusteele.....	17
§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele	18
§12 Nõuded muule rajatisele.....	19
§14 Nõuded pandusele	20
§15 Nõuded trepile	21
§16 Nõuded käsipuule	22
Kokkuvõte	23

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Üldosa

Analüüsitava riigitee nr 4 lõik km 12,3-13km. Antud lõik asub Tallinnas, Nõmme LO, Harjumaal. Antud objekt asub tervenisti asulas. Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis. Riigitee nr 4 km 12,3-13

Sinine joon- Analüüsitava kõnnitee osa; Punane ovaal- Bussipeatus; Must joon- parkimisala.

§2 Nõuded teabe esitamisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.	• Puudega inimesele on teavet edastatud eesolevast muutusest hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Fooritule vahetuv värvus. Samuti fooritule vahetust on võimalik kuulda, fooritule muutva nupu tekitava heliga. Nõue on täidetud.
(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjätähete kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.	• Teave suunaviidal on esitatud mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Teave on selgesti loetav ja kergesti nähtav ka kaugemalt distantsilt. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§4 Nõuded parklale

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt: 1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta; 2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.	• Analüüsitaval tee osal paikneb 2 parkimisala km 12,6 ja 12,64. Üks kahekohaline parkimisala ühel teepoolel, 0 kraadise nurga all. Teine teisel teepoolel, samuti kahekohaline ja 0 kraadise nurga all. Kummalgi parkimisalal ei ole invaliidi parkimiskohta ega pole arvestatud muul viisil puudega inimese sõidukiga. Nõue ei ole täidetud. 
(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab: 1) asuma sihtpunktile lähedal; 2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal; 3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.	
(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab lõike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.	
(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.	
(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§5 Nõuded parkla sissepääsule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.	Mõlema parkla kõrval oli kergliiklustee, mis olid üle 1,1 meetri lai. <i>Nõue on täidetud.</i>
(2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.	Objektil puudus parklasse sisse- ja väljasõiduks kasutatav fonosüsteem. <i>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</i>
(3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tuled vahetumise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega.	- Jalakäijafooriga oli reguleeritud 5 ülekäigurada, millest kõik foorid olid varustatud helisignaalliga, mis tekitab kahte erinevat heli, millest üks lubab ülekäigurada ületada ja teine mitte. Heli tugevus sõltub liiklusräst, mida suurem liiklus, seda kõvemat heli tekitab foor. Nõue on täidetud. - Tulede vahetumise intervalli näitavat sekundinäidikut ühelgi fooril ei olnud. Nõue ei ole täidetud. - Jalakäijaid suunavaid piire ei ole kasutuses analüüsitava alal. All pildil on välja toodud ohutussaare koht, kus võiks esineda piire või muu suunav lahendus, mis aitaks juhatada vaegnägijat ja pimedat. Piire või muu taoline juhatav ese on siinkohal vajalik, kuna ülekäigurada ei läbi sõiduteed sirgelt. Eelnevalt, enne rekonstrueerimist oli suunav piire antud kohas olemas. Nõue on osaliselt täidetud  

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

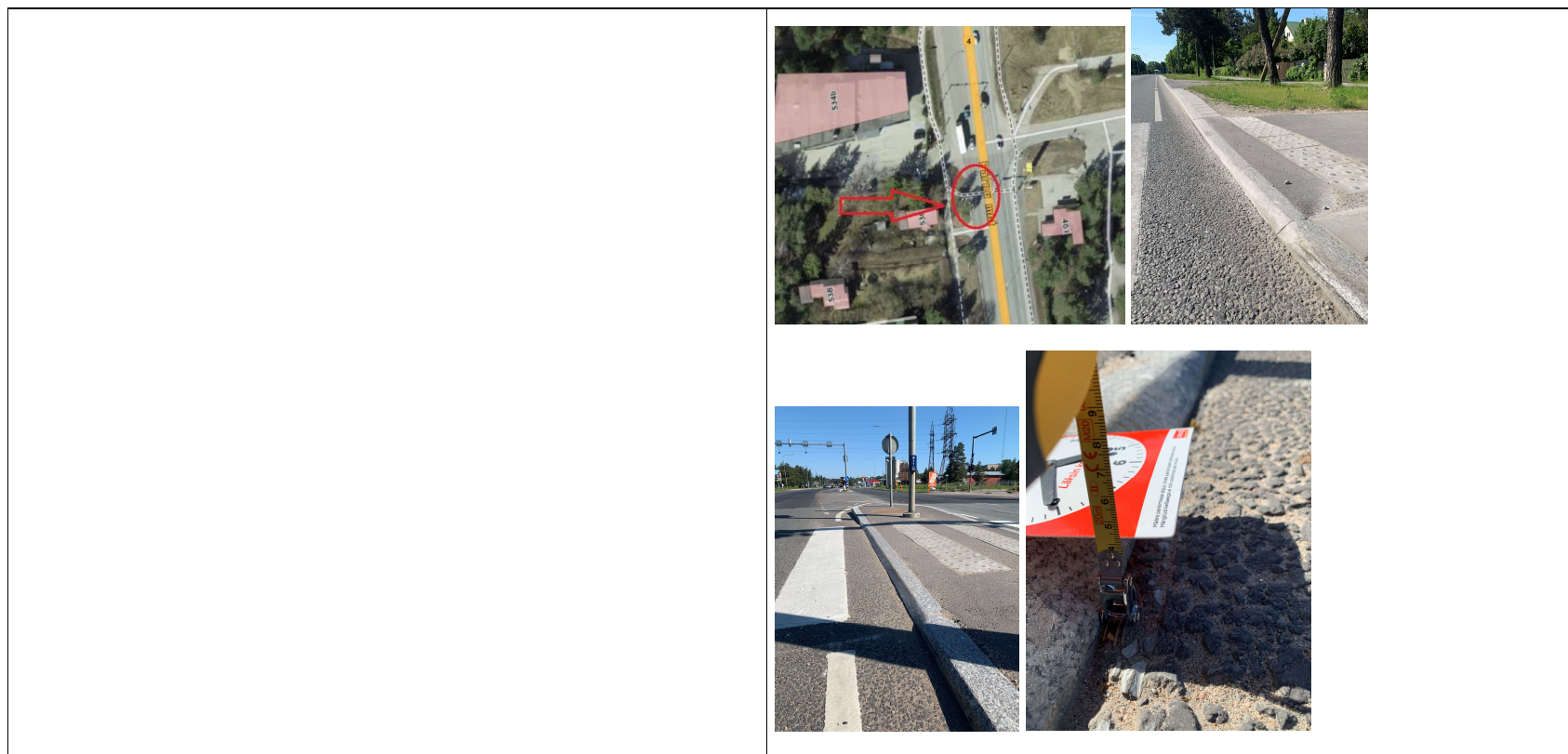
(2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus	Ülekäiguraja liikumissuunal ei esinenud takistusi. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.	Ülekäiguraja lähedal esines küll takistusi (valgusti postid, foori postid, liiklusemärgi postid), kuid need olid metallivärvi ning seega on täidetud minimaalne kontrastsuse nõue. Nõue on täidetud.
(4) Jalakäijale ettenähtud tee või tee osa peab samatasandilise raudteega lõikuma võimalikult täisnurkselt ning olema tasapinnaline ja raudteeületuskoha katte ja rööbaste kõrguste vahega mitte üle 25 millimeetri.	Objektil ei esinenud raudtee ületuskohta Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel.	Fooritule muutmise nupuga postid paiknevad 12,3km, 12,57km, 12,62km, 12,78km ja 12,8 km. - Analüüsitava alal ükski jalakäijafoori nupuga post ei vastanud mõlemale kauguse nõudele (400mm kõnniteest ja 500mm sõiduteest). Posti kaugus sõidutee äärest jäi enamiku postide juures vahemikku 90...160 cm. Näiteks all oleval esimesel pildil oli kauguseks 160 cm. Nõue ei ole täidetud. - Üksikute postide kaugus kõnnitee äärest vastas nõudele (400mm). Postide kaugus jäi vahemikku 30...130 cm. Nõue ei ole täidetud. - Iga postil olev jalakäijafoori nupp kõrgus jäi vahemikku 1,0- 1,1 meetrit. Nõue on täidetud 

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.	Ülekäiguraja liikumissuunal ei ole kasutusel muna-, täringu-, ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi. Kasutusel on asfaltbetoon. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu ulatuses.	Ülekäiguraja algus ja lõpp on tähistatud kergliiklusteel hoiatava, kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu ulatuses. Nõue on tagatud igal ülekäigu rajal. Nõue on täidetud.
(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	• Reljeefne teekattematerjal on paigaldatud risti tee ületamise suunaga. Nõue on täidetud. • Reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal on paigaldatud vähemalt 2 meetri laiuses. Nõue on täidetud. • Ülekäigurajani suunamiseks ei ole kasutatud suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali, kuna keerulise suunamuutusi ei esine. Nõue on täidetud.
(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	• Sujuv ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele ei ole tagatud igal üleminekul. All olevatel pildidel on näidatud ebaühtlast ning mitte sujuvat üleminekut kõnniteele ning ohutussaaarele. Äärekivi kõrgus ei tohi ülekäiguraja üleminekul sõiduteelt ohutussaaarele ületada 30mm. Antud olukorras on äärekivi 4mm kõrgem. Olukorda on proovitud parandada tekitades äärekivile kalde, mis küll parandab, kuid jääb raskesti ületatavaks ratastoolis liiklejale. Mitte sujuv ülekäiguraja üleminek paikneb 12.3km juures. Nõue on osaliselt täidetud

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	



Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaairele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.	Antud objektil on kasutusel ohutussaaired sõidusuundade vahel. Sõiduteel on kaks sõidurada ühes suunas ja kaks sõidurada vastassuunas. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja ohutussaaire laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaairele minek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	- Möödistatavatest ohutussaairetest üks ei vastanud nõutele (km 12,57). Pikkus 4.20m vastab nõutele, kuid laius 1.90m ei vasta, kuna tagatud peab olema 2meetrit. Nõue ei ole täidetud. - Ohutussaar on sõiduteest tõstetud kõrgemale. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja ohutussaairele minekut peab tähistama hoiatav kombatav reljeefne teekattmaterjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattmaterjali.	- Ülekäiguraja ohutussaairele minekut tähistab hoiatav kombatav reljeefne teekattmaterjal ülekäigurajal. Nõue on täidetud. - Ülekäigurajani suunavat teekattmaterjali ei ole analüüsitaval alal kasutatud. Ühes kohas ohutussaairel oleks selle järgi olnud vajadus, kuna ülekäigurada muudab ohutussaaire suunda. Nõue ei ole täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

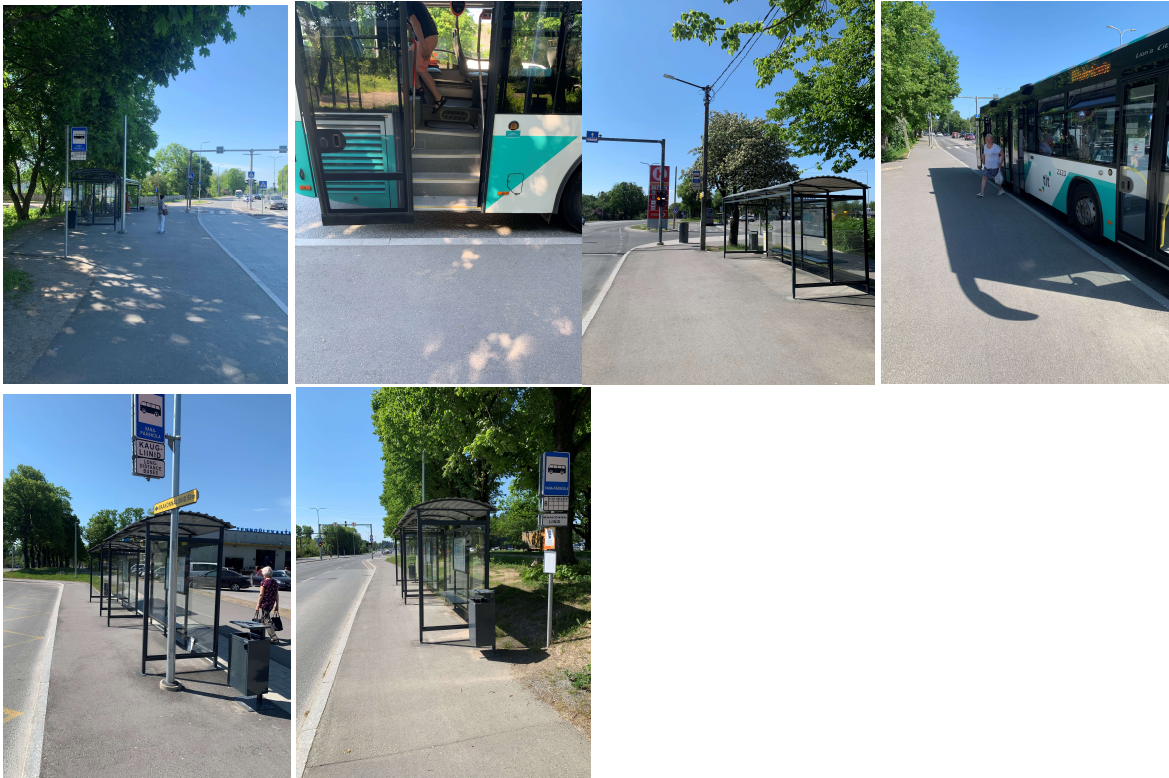
	
(4) Ülekäiguraja ohutussaart läbiv ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist.	Ülekäiguraja ohutussaart läbiva ülekäiguraja algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§9 Nõuded ühissõiduki peatusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.	Kõik neli objektil paiknevat bussipeatust on valgustatud. Igas bussipeatuses on paigutatud valguspost. Bussipeatuse ootekoda, valguspost ja liiklusmärk on eristatavad ümbritsevast keskkonnast. Nõue on täidetud
(2) Peatuse ootelale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.	Bussipeatusesse pääseb kõnnitee kaudu. Nõue on täidetud.
(3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusmärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.	- Peatuses asuv valgustus-, liiklusmärgi post, ning teatetahvel on kontrastselt tähistatud ning on kergesti eristatavad ümbritsevast keskkonnast. Nõue on täidetud. - Esimeses peatuses olev prügikast ja vineerkast sulanduvad vahetatud asfaldiga ühte värvi. Madalamal paiknev vineerkast võib ka mõnele tavaliiklejale ühtlase tooni tõttu jääda nähtamatuks. Paikneb 12.55km juures. Nõue ei ole täidetud. 

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal peab olema tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	• Bussipeatuses ei esine ühtegi hoiatavat kombatavat reljeefset teekattematerjali. Bussi ukse avanemise kohta ei ole märgistatud aitamaks erivajadustega inimesi. Bussipeatused asuvad 12,55km, 12,6km, 12,66km ja 12,72km juures Nõue ei ole täidetud. 
---	--

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

- Bussipeatuse ootekojas on istekoha tasapind kõrgusega 500mm. Istetasapind asub kõigis neljas bussipeatues. Nõue on täidetud.



- Vaba liikumisruum 1,5x1,5m on tagatud esimeses, teises ja kolmandas bussipeatuses. Neljandas bussipeatuses on tagatud 1,45m. Nõue on täidetud osaliselt.



(5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

	• Üheski bussipeatuses ei ole ootekoja klaaspind tähistatud kontrastselt. Klaaspinna peal puuduvad kleebised, mis teeksid klaaspinna nähtvaks. • Nõue ei ole täidetud.
(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.	• Kõigis neljas bussipeatuses on olemas sõiduplaan ja kaart. Teave on esitatud kontrastsel taustal. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§10 Nõuded kergliiklusteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.	Kergliiklustee on ehitatud asfaltbetoonist. Katte pind on tasane ning kõva ja kare. Nõue on täidetud
(2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.	Kergliiklustee on kogu lõigu ulatuses vähemalt 1,5m laiune. Nõue on täidetud.
(3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsendi pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad.	Kergliiklustee pikikalle jääb alla 6% ja põikikalle alla 3,5%. Nõue on täidetud.
(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvaid ehitiseosi, mis vähendavad tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.	Kergliiklusteel paiknes ajutine liiklusmärk, mille olemasolul oli kõnnitee laiuseks 2.30m. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kõnnitee peab: 1) olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või 2) tähistatud kontrastselt ja kombatavalt.	Analüüsitaval alal esinesid jalgratta- ja jalgteed. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse: 1) laugeid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit; 2) restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või 3) muud sarnast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistuse liikumise.	Analüüsitaval alal asuvad jalgratta- ja jalgteed, kus vesi on ära juhitud piki- ja põikkalletega. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§12 Nõuded muule rajatisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.	Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittesegava kontrastselt tähistatud piirdega.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§14 Nõuded pandusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teesaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.	Objektil puudus panduse järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.	
(4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsendi on vajalik sirge panduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.	
(5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teesast erinema või pikikalde korral üle 5 protsendi peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.	
(6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsendi, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.	
(7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.	
(8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatuva tiheda varb- või võrkpiirdega.	
(9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.	
(10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.	
(11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirg panduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahe suunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.	
(12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teisaldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevõime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teisaldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§15 Nõuded trepile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Trepiaste peab: 1) olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega; 2) värvitoonilt tasapinnast erinema või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses; 3) läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel; 4) hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge; 5) lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge; 6) olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.	Objektil puudus treppide järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.	
(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§16 Nõuded käsipuule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.	Objektil puudus käsipuude järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepipiirdena kasutatakse klaaspaneele, peavad need olema kontrastselt tähistatud.	
(3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas pörandi külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga.	
(4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmetega vastavalt: 1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit; 2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit; 3) ümbermõõt 120–180 millimeetrit.	

Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 4 km 12,3-13. Antud lõik on kogu pikkuses asulas.

Objektil paiknes kaks parkimisala, kus puudusid puuetega inimeste parkimiskohad. Parkimisala juurde viis nõuetele vastav juurdepääs.

Jalakäijafooriga oli reguleeritud 5 ülekäiguraja, millest kõik foorid olid varustatud helisignaaliga. Fooritulede vahetumise intervalli näitav sekundinäidik puudus kõigil fooridel. Ühegi fooriposti asukoht ei vastanud mõlemale kauguse nõudele. Jalakäijafoori nupu kõrgus vastas nõuetele. Ühel ülekäigurajal oli vajadus ka suunava lahenduse järgi, kuid see puudus.

Objektil asusid mitmed ülekäigurajad, millest kaks ei vastanud nõuetele. Ühel ülekäigurajal asus liikumissuunal liiga kõrgeks jäänud äärekivi. Teise ülekäiguraja ohutussaarel puudus suunav lahendus, mille järgi oli vajadus, kuna ülekäiguraad muutis ohutussaarel suunda. Üks ülekäiguraja ohutussaar oli kitsam kui 2 meetrit.

Analüüsitaval alal asub 4 bussipeatust, kus ei esinenud kombatavat lahendust bussiukse avanemis kohas ega ka suunamiseks. Ootekoja klaaspind ei olnud tähistatud kontrastselt ja ühes bussipeatuses esines vineerkast, mis jäi asfaldi värvuse tõttu nähtamatuks.

Objektil olid kergliiklusteed, mis vastasid nõuetele.