



TRANSPORDIAMET

Vlad Auto OÜ
viiruma@gmail.com

Meie 28.09.2021 nr 4-2/21/1653-1

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/057 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Vlad Auto OÜ**, reg.kood **11048398**, aadress **Ida-Viru maakond, Sillamäe linn, Tallinna mnt 21, 40233** (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **30.06.2017** haldusleping nr **17-00132/057** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
5. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23 on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
6. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26 on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.

9. 19.06.2021 teostas ettevõtte sõiduki **FORD FOCUS**, reg.märk **XXXCCC**, korralise ülevaatuse. Ülevaatuse kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“.
10. 19.06.2021 teostas ettevõtte sõiduki **BMW 525I**, reg.märk **XXXCCC**, korralise ülevaatuse. Ülevaatuse kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“.
11. 11.08.2021 algatas Transpordiamet sõiduki reg.märk **XXXCCC** ülevaatuse asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmistulemuste väljatrükkide esitamise nõude.
12. 30.08.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele täiendava videosalvestiste edastamise nõude. Täiendavas nõudes paluti edastada kuupäeva 19.06.2021 ajavahemiku 08:55 – 09:40 videosalvestis ning sõidukitele reg.märkidega **XXXCCC** ja **XXXCCC** teostatud mõõtmistulemuste väljatrükkide koopiad.
13. 10.09.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele menetlustoimingu protokollid, milles paluti selgitust videosalvestistelt tuvastatud puuduste kohta, seoses sõidukitele reg.märkidega **XXXCCC** ja **XXXCCC** teostatud tehnoülevaastustega.
14. 17.09.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile omapoolsed selgitused.
15. Transpordiamet tuvastas sõidukite **XXXCCC** ja **XXXCCC** ülevaastuste videosalvestiste läbivaatamisel järgnevad puudused:
 - 15.1. MKM määruse nr 77 lisa 4 punkt 4.5.2. – eesmise udutulelaternate reguleeritusse vastavust ei kontrollitud esilaternate reguleeritusse kontrollimise seadmega;
 - 15.2. MKM määruse nr 77 lisa 4 punkt 7.1.1. – turvavööde kontrolli ei teostatud täies mahus, jäeti kontrollimata turvavöö pannelde kinnitumine.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

16. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
17. Ettevõtte selgituste kohaselt kontrolliti udutulede reguleeritusse vastavust väljasõidu ukse pealt. Turvavöösid kontrolliti osaliselt tänaval ning ühe sõiduki puhul oli tagumisele istmele kinnitatud laste turvatoolid, mille tõttu oli kontroll raskendatud. Ettevõtte tunnistab eksimust ning selgitab, et neil on ettevõttes kaks korda kuus ülevaatajatega regulaarsed koosolekud, kus arutatakse probleeme ning rõhutatakse, et sõidukeid tuleb kontrollida täies mahus ning vastavalt õigusaktidele.
18. Transpordiamet arvestab ettevõtte selgitustega, samas juhib tähelepanu, et eesmise udutulelaternate reguleeritusse vastavust on oluline kontrollida vastavalt MKM määruse nr 77 lisa 4 toodud kontrollimis meetodile, kuna reguleerimata või valesti reguleeritud laternad võivad kaasliiklejaid pimestada. Turvavööde kontrollimise puhul on oluline, et turvavööid kontrollitakse täies mahus ehk kontrollitakse ka turvavööde pannelde kinnitumist. Juhul kui turvavööde kontrollimine on raskendatud sõidukis olevate asjade tõttu, siis tuleb lasta asjad sõidukist kontrollimise ajaks eemaldada.
19. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **100€**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Robert Rimm
järelevalvespetsialist