



MAANTEEAMET

Tehnoülevaatus OÜ
argo@pikaliiva.ee

Teie 10.02.2020

Meie 13.02.2020 nr 23-1/19-1219/1220-9

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 1-13/19/0830-1 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Tehnoülevaatus OÜ**, reg.kood **14164030**, aadress **Luha tn 11-60, Keila linn, Harju maakond, 76608** (edaspidi ettevõtte) vahel on **04.04.2019** sõlmitud haldusleping nr **1-13/19/0830-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töomahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Halduslepingu punkt 4.3 kohaselt tagab ettevõtte haldusülesande täitmiseks kasutatava territooriumi ja ruumide, nende sisseseade, seadmete, vahendite ja mõõteriistade olemasolu ning nende töökorrasoleku vastavalt õigusaktidega ja lepingu dokumentidega kehtestatud tingimustele.
5. Halduslepingu punkt 4.22 kohaselt on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed, mis vastavad halduslepingu lisa 1 nõuetele alates 1. juuli 2018.
6. Halduslepingu punkt 4.26 kohaselt kohustub ettevõtte teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult halduslepingu punktis 2 nimetatud ülevaatuspunktis töötava salvestusseadme vaateväljas (v.a. punktis 4.27. kirjeldatud juhtudel) ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.

7. 18.12.2019 edastas Maanteeamet ettevõttele videosalvestise esitamise nõude (23-1/19-1219/1220-9), seoses sõiduki Audi A2, reg. märk XXXCCC, (edaspidi sõiduk) ülevaatusega 18.11.2019.
8. 18.12.2019 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
9. 04.02.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude (23-1/19-1219/1220-9), milles paluti selgitust videosalvestise läbivaatamisel tuvastatud puudustele.
10. 10.02.2020.a edastas ettevõtte selgituse (23-1/19-1219/1220-96). Selgitusest selgub, et sõiduki ülevaatusel jäeti sõiduki tagatelje rattalaagrid kontrollimata majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011 määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) lisa 4 punktis 5.1.3 toodud meetodil.
11. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika vastama määruse 77 lisa 4 toodud nõuetele. Määrus ei näe ette võimalust täita määruse 77 lisa 4 nõudeid valikuliselt.

HALDUSLEPINGU NR 1-13/19/0830-1 LEPPETRAHV

12. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.

Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi 200€.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

viktor.orr@mnt.ee