



TRANSPORDIAMET

Targa OÜ
peeter@ylevaatus.ee

Teie 08.09.2021

Meie 10.09.2021 nr 4-2/21/1449-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/040
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Targa OÜ**, reg.kood **10391792**, aadress **Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 92a, 13816**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **29.06.2017** haldusleping nr **17-00132/040** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on ettevõtte kohustatud teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatust ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 09.08.2021 teostas ettevõtte sõiduki **SKODA OCTAVIA**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) korralise ülevaatus (edaspidi ülevaatus). Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ilma ühegi puuduseta.
14. 25.08.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
15. 27.08.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
16. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel küsitavused teostatud ülevaatusel.
17. 02.09.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituse esitamiseks menetlustoimingu protokoll ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
18. 16.07.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus kohta selgituse. Selgituses märgib ettevõtte, et ülevaataja oli varesti aru saanud Transpordiameti poolt 22.04.2016 saadetud ringkirjast. Ülevaataja oli aru saanud, et kuna kahekütuselistel sõidukitel ei pea teostama heitgaaside mõõtmist, siis eeldas ülevaataja, et ka ainult CNG autodel tuleb täita lahtrid vastavalt sellele kirjale. Ettevõtte kinnitas, et tänaseks on need puudused kõrvaldatud ja mõõtmisi teostatakse vastavalt määrusele. Ukse avamine jäi kontrollimata seoses taksojuhi sekeldustega printeri väljatrükiga, töö järg läks käest ära. Edaspidi ollakse tähelepanelikum, et selliseid apsakaid ei juhtuks.
19. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatus videosalvestise, mõõtmisprotokolli ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel järgmised rikkumised:
 - 19.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 8.2.1.2(OV) – heitgaaside mõõtmist heitgaasianalüsaatoriga ei tehtud.
 - 19.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.3(EOV); 7.3.2(OV) – eesmist paremat ust ei avatud ja jäeti kontrollimata ukse ning ukseelukorrasolek.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

20. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
21. Sõiduki ülevaatusel jäeti mõõtmata sõiduki heitgaasid ja kontrollimata eesmine parem uks. Selle tulemusena lubati liiklusesse sõiduk, mille ülevaatusel töömaht oli osaliselt täitmata. Ettevõtte osutas menetlusele igakülgset kaasabi ja rakendas meetmeid analoogsete rikkumiste ennetamiseks.
22. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **100€**

Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelevamenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@transpordiamet.ee