



MAANTEEAMET

## ETTEKIRJUTUS

TEHNOTOP OÜ

Betooni 4

Tallinn

11415 Harju maakond

info@tehnnotop.ee

Meie 26.08.2019 nr 23-1/19-0697/766-1

## RESOLUTSIOON:

Vabariigi Valitsuse seaduse § 75<sup>1</sup> lõike 4 alusel teeb Maanteeamet TEHNOTOP OÜ, registrikood 11931049, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Tagada ettevõtte tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimisel kohalduvate määruste, liiklusseaduse, Maanteeameti juhendite ja halduslepinguga võetud kohustuste järgimine kogu halduslepingu kehtivus aja jooksul.
2. Ettekirjutus on viivitamatult täitmiseks kohustuslik ning jõustub kättetoimetamisest alates.

## SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha Vabariigi Valitsuse seaduse § 75<sup>1</sup> lõike 4 alusel **1000 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

## VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.

### 1. Asjaolud ja õiguslikud põhjendused

- 1.1. 06.07.2017.a on ettevõtte TEHNOTOP OÜ ja Maanteeameti vahel sõlmitud „Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise leping“ (edaspidi *haldusleping*) nr 17-00132/042.
- 1.2. 18.05.2019.a esitati sõiduk registreerimismärgiga **XXXCCC** tehnonõuetele vastavuse kontrolli (edaspidi *ülevaatus*). Ülevaatus teostati ettevõtte TEHNOTOP OÜ tehnonõuetele vastavuse kontrollpunktis aadressiga Betooni 4, Tallinn (edaspidi *ülevaatuspunkt*), ülevaataja R. J. poolt. Ülevaatusel koostati liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 kontrollkaart nr K.4781952, otsusega „Tehniliselt korras“.
- 1.3. 08.07.2019.a on Maanteeametile laekunud info sõiduki registreerimismärgiga **XXXCCC** kohta. Info kohaselt väljub sõiduki väljalaskesüsteemist nähtavat suitsu.
- 1.4. 26.07.2019.a esitati sõiduk registreerimismärgiga **XXXCCC** ülevaatusel. Ülevaatus teostati ettevõtte TEHNOTOP OÜ ülevaatuspunktis, ülevaataja R.J. poolt.

Ülevaatusel koostati liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 kontrollkaart nr K.4925528, otsusega „Tehniliselt korras“.

- 1.5. 28.07.2019.a on Maanteeametile laekunud info sõiduki registreerimismärgiga **XXXCCC** kohta. Info kohaselt võivad sõiduki tagumised tuled olla kaetud toonkilega.
- 1.6. 05.08.2019.a esitas Maanteeamet ettevõttele videosalvestise esitamise nõude nr 23-1/19-0697/698-1. Videosalvestise esitamise nõudega paluti ettevõttel esitada ajavahemikul 18.05.2019 kell 14:00 – 14:20 ja 26.07.2019 kell 10:20 – 10:40 kõikide ülevaatuse protsessi salvestatavate kaamerate videosalvestised.
- 1.7. 06.08.2019.a edastas ettevõtte Maanteeameti nõutud videosalvestised.
- 1.8. 07.08.2019.a esitas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude nr 23-1/19-0697/710-1, millega palus selgitusi videosalvestise läbivaatamisel selgunud asjaoludele.
- 1.9. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel, et sõidukile registreerimismärgiga **XXXCCC** ja sõidukile registreerimismärgiga **XXXCCC** teostatud ülevaatused ei viidud läbi täies mahus.
- 1.10. 12.08.2019.a edastas ettevõtte Maanteeametile selgituse mille kohaselt:
  - 1.10.1 Betooni punktis töötab vahetuses 4-5 inimest korraga. Kuna pidevalt on järjekord, siis töö kiirendamiseks kontrollitakse need asjad, mis ei vaja seadmeid, juba väljas ära, nt. VIN-kood, ukсед, aknad, lisavarustus.
  - 1.10.2 Seda ka seetõttu, et päevavalguses on paremini näha ja mugavam käia ümber auto. Need puudused, mida tõite välja meie töös, olid kontrollitud väljas.
  - 1.10.3 Sõiduki **XXXCCC** tagumised tuled olid originaalid, õige markeeringuga ja puudusid toonimise tunnused. Sõiduki **XXXCCC** udutuled olid kontrollitud, mida on näha ka videost.
- 1.11. Halduslepingu punkt 1.1.1. kohaselt loetakse ülevaatuks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi, mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga Määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatuks otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel. Sõidukite registreerimismärkidega **XXXCCC** ja **XXXCCC** puhul on ettevõtte selgituste kohaselt osad toimingud tehtud ülevaatuspunktist väljaspool, seega on ettevõtte poolt antud lepingu punkt jäetud täitmata.
- 1.12. Halduslepingu punkt 4.23. kohaselt kohustub teostaja salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt. Muuhulgas peavad salvestusseadmed olema paigaldatud selliselt, et salvestiselt on tuvastatav ka sõiduki registreerimismärk. Salvestusseadmete asukoht ja arv tuleb kooskõlastada Maanteeametiga.
- 1.13. Halduslepingu punkt 4.26. kohaselt kohustub teostaja teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult lepingu punktis 2 nimetatud ülevaatuspunktis töötava salvestusseadme vaateväljas (v.a. punktis 4.27. kirjeldatud juhtudel) ning säilitama ülevaatuks salvestist 3 kuud. Sõidukitele registreerimismärkidega **XXXCCC** ja **XXXCCC** teostatud ülevaatusel on ettevõtte selgituste kohaselt osad kontroll toimingud teostatud väljaspool salvestusseadme vaatevälja. Seega on ettevõtte poolt antud lepingu punkt jäetud täitmata.

- 1.14. Liiklusseaduse § 73 lg 1 sätestab, et liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus peavad vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
- 1.15. Liiklusseaduse § 73 lg 3 sätestab, mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli korraldab ning selle nõuetekohase läbiviimise ja kvaliteedi üle teostab haldusjärelevalvet Maanteeamet. Maanteeametil ei ole võimalik kontrollida sõidukitele registreerimismärkidega XXXCCC ja XXXCCC teostatud ülevaatuste läbiviimist ja kvaliteeti kuna ettevõtte poolt edastatud videosalvestiselt ei ole kõik kontroll toimingud nähtavad.
- 1.16. Liiklusseaduse § 75 lg 1 kohaselt on tehnonõuetele vastavuse kontrolli haldusjärelevalve tegevus, mille eesmärgiks on tuvastada tehnonõuetele vastavuse kontrollimise punkti ning mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimise ja selle kvaliteedi vastavust õigusaktides sätestatud nõuetele ning kontrollida käesoleva seaduse § 191 lõikes 1 nimetatud halduslepingust tulenevate kohustuste täitmist. Ettevõtte on jätnud sõidukitele registreerimismärkidega XXXCCC ja XXXCCC teostatud ülevaastustel täitmata halduslepingu punktist 4.26. tuleneva kohustuse teostada ülevaastust ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
- 1.17. Liiklusseaduse § 75 lg 2 kohaselt paragrahvi lõikes 1 nimetatud haldusjärelevalvet teostavad Maanteeameti volitatud ametiisikud.
- 1.18. Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus nr 77) § 8 lg 1 kohaselt sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaastusel kontrollitakse kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust. Videosalvestise läbivaatamisel ei ole Maanteeameti hinnangul ettevõtte poolt kontrollitud kuupäeval 18.05.2019 sõidukile registreerimismärgiga XXXCCC teostatud ülevaastusel sõiduki parempoolsete uste ning vasakpoolse tagumise ukse toimimist ja vastavust nõuetele, eesmise parempoolse ning tagumiste turvavööde ja nende pannalde toimimist ja vastavust nõuetele, tuuleklaasipuhastite ja -pesurite seisundit ja toimimist, kohustusliku lisavarustuse olemasolu ja vastavust nõuetele. Videosalvestise läbivaatamisel ei ole Maanteeameti hinnangul ettevõtte poolt kontrollitud kuupäeval 26.07.2019 sõidukile registreerimismärgiga XXXCCC teostatud ülevaastusel sõiduki raamilt tehastähise seisundit ja vastavust nõuetele, tuuleklaasipuhastite ja -pesurite seisundit ja toimimist, eesmistele udutulelaternate reguleeritusse vastavust nõuetele, kohustusliku lisavarustuse vastavust nõuetele. Samuti ei nähtu, et oleks avatud sõiduki kapotti, mille tõttu jäid kontrollimata mootoriruumis asuvad kohustusliku kontrollimise kohustusega detailid, vedelikud.
- 1.19. Määrus nr 77 § 8 lg 2 kohaselt sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.
- 1.20. Määrus nr 77 § 9 lg 1 kohaselt sõiduki ülevaastusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Kontrollkaart täidetakse elektrooniliselt liiklusregistris. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.
- 1.21. Vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 132 vastutab isik teise isiku käitumise ja temast tulenevate asjaolude eest nagu oma käitumise või endast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut pidevalt oma majandus- või kutsetegevuses ja selle isiku käitumine ning temast tulenevad asjaolud on seotud isiku majandus- või kutsetegevusega.

Isik vastutab samuti teise isiku käitumise või temast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut oma kohustuste täitmisel ja selle isiku käitumine või temast tulenevad asjaolud on seotud selle kohustuse täitmisega. Ettevõtte TEHNOTOP OÜ kasutab ülevaatajat halduslepinguga võetud kohustuste täitmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

ülevaatuses ekspert

Telefon +372 57703993

robert.rimm@mnt.ee