



TRANSPORDIAMET

E-Tehno OÜ
haldus@e-tehno.ee

Teie 26.07.2021

Meie 30.08.2021 nr 4-2/21/1219-8

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/020
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **E-Tehno OÜ**, reg.kood **10804641**, aadress **Tartu maakond, Tartu linn, Võru tn 55, 50111**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **28.06.2017** haldusleping nr **17-00132/020** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töomahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liiklusseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23 on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26 on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 02.07.2021 teostas ettevõtte sõiduki **TOYOTA AVENSIS**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) korralise ülevaatus (edaspidi ülevaatus). Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ilma ühegi puudusega.
14. 09.07.2021 laekus Transpordiametile sõiduki ülevaatus kvaliteedi kohta vihje.
15. 12.07.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
16. 14.07.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
17. 15.07.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele sõiduki ülevaatus kohta selgituse küsimiseks menetlustoimingu protokoll.
18. 26.07.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus kohta selgituse. Selgituses märgib ettevõtte, et ülevaatusel puuduseid ei esinenud. Kõik kontrollid teostati ja ühtegi OV sõidukil ei esinenud.
19. 21.08.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele sõiduki ülevaatus kohta selgituse küsimiseks täiendava päringu, millele ettevõtte jättis vastamata.
20. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatus videosalvestise läbivaatamisel järgmised halduslepingu rikkumised:
 - 20.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 3.4(OV), 3.5(OV) – videosalvestiselt nähtub, et tuuleklaasipuhasteid ja tuuleklaasipesurit ei käitatud ning jäeti kontrollimata nende töökõlblikkus.
 - 20.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.6(OV) – videosalvestiselt nähtub, et tagurdustulelaterna proovilülitust ei tehtud ja jäeti kontrollimata tagurdustulelaterna seisund, toimimine ja vastavus nõuetele.
 - 20.3. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.3(EOV), 7.3.2(OV) – videosalvestiselt nähtub, et tagumist parempoolset ust ei avatud ja jäeti kontrollimata ukse ning ukseleku korrasolek.

- 20.4. Määrus 77 lisa 4 punkt 7.1.2(OV) – videosalvestiselt nähtub, et tagumise istme parempoolset turvavööd ei kontrollitud.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

21. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
22. Sõiduki ülevaatusel jäeti osaliselt tegemata halduslepinguga ettenähtud sõiduki kontrollimised. Selle tulemusena ei kajasta ülevaatuse otsus liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli ettenähtud mahus.
23. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **300€**.
24. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@transpordiamet.ee