

TAOTLUS OSA-FCL LENNUKI LIINIPILOODILOA VÄLJAANDMISEKS

APPLICATION FOR THE ISSUE OF A PART-FCL AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE (AEROPLANE)

Märkus: Euroopa Komisjoni määrus (EL) nr 1178/2011 kohaselt peab isik haldama oma kõiki lubasid riiklikus lennuametis, kus hoitakse tema terviseandmeid. (Osa MED.A.030 ja FCL.015)

Note: Kui teie terviseandmeid ei hoita Lennuametis, siis lükatakse taotlus tagasi.
European Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 as amended, requires that an individual has all of their licences administered by the National Aviation Authority that holds their medical records (Part MED.A.030 and FCL.015)
If your medical records are not held by the Estonian CAA, your application will be rejected.

Täitke vorm musta või tumesinise tindiga ja TRÜKITÄHTEDEGA.

Please complete the form in BLOCK CAPITALS using black or dark blue ink.

1. TAOTLEJA ISIKUANDMED
APPLICANT'S PERSONAL DATA

Perekonnanimi: Last name(s):	Eesnimi / -nimed: First name(s):
Sünniaeg (pp/kk/aaaa): Date of Birth (dd/mm/yyyy):	Kodakondsus: Nationality:
Sünnikoht: (Linn) (Riik) Place of Birth: (Town) (Country)	Telefoni nr: Telephone no:
E-post: E-mail:	
Alaline aadress: Permanent address:	
Aadress kirjavahetuseks (kui erineb eelnevast): Address for correspondence (if different from above):	

2. ANDMED VÄLJA ANTUD LENNUMEESKONNALIHKME LUBADE KOHTA
DETAILS OF FLIGHT CREW LICENCES HELD

Väljaandjariik State of Issue	Loa liik Titles of Licence	Loa nr. Licence No.	Aegumise kuupäev Expiry Date

3. KLAS 1 TERVISETÕEND
CLASS 1 MEDICAL CERTIFICATE

Väljaandjariik State of issue	Tervisekontrolli läbimise kuupäev Date of Medical examination	Tervisetõendi kehtivus klass 1 õigustes Expiry Date of Class 1 privileges	AME nimi, Lennundusmeditsiini keskus AME Name, Aero-medical Centre	Piirangud/Märked Limitations/Endorsements

4. ATPL(A) TEOREETILISED TEADMISED
ATPL(A) THEORETICAL KNOWLEDGE

EASA liikmesriik, kelle järelevalve all eksamid sooritati EASA Member State under whose authority exams were passed	Sooritatud eksamite liik (märkige "EASA", "JAR-FCL") Type of exams passed (State "EASA", "JAR-FCL")	ATPL(A) eksami lõpliku sooritamise kuupäev Date of final ATPL(A) examination pass

5. LENNUKOGEMUS FLIGHT EXPERIENCE			
KOGU LENNUAEG TOTAL FLIGHT TIME		OSA-FCL miinimum PART-FCL minima	Tunnid kokku Hours claimed
1.	Kogu lennuaeg piloodina lennukitel Total flight time as pilot on aeroplanes	1500 ¹	
2.	Lennuaeg mitmepiloodilendudel lennukitel (märgi tüübid allpool) Flight time on multi-pilot operations on aeroplanes (State types below) (Tüübid / Types)	500 ²	
3.	Selles osas täitke ainult ÜKS järgnevast kolmest variandist, mis on kohaldatav Please complete only ONE of the following 3 options in this section, as applicable		
(a)	Lennuaeg kaptenistažöörina lennukitel Flight time as pilot-in-command under supervision on aeroplanes VÕI / OR	500 ³	
(b)	Lennuaeg kaptenina lennukitel Flight time as pilot-in-command on aeroplanes VÕI / OR	250 ³	
(c)	Lennuaeg kaptenina (min. 70 tundi) ja kaptenistažöörina lennukitel Flight time as pilot-in-command (min. 70 hours) and as pilot-in-command under supervision on aeroplanes	≥250 ³	PIC PICUS
4.	Marsruutlennuaeg piloodina lennukitel Cross-country flight time as pilot on aeroplanes	200 ⁴	
5.	Marsruutlennuaeg kaptenina või kaptenistažöörina lennukitel Cross-country flight time as pilot-in-command or pilot-in-command under supervision on aeroplanes	100 ⁵	
6.	Instrumentaallennuaeg lennukitel Instrument time on aeroplanes	75	
7.	Öölennumaeg kapteni või teise piloodina lennukitel Night flight time as pilot-in-command or co-pilot on aeroplanes	100 ⁶	
1.	Ülejäänud lennuaega võib arvestada järgnevalt: Other flight time will be credited as follows:	Kogemuste arvestamine (Tunnid) Crediting (Hours)	
*	piloodina kopteritel (max. arvestamine 750 tundi) as pilot on helicopters (max. credit 750 hrs)		
*	kaptenina fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukitel või purilennukitel (max. arvestamine 30 tundi) as pilot in command on touring motor gliders or gliders (max. credit 30 hrs)		
*	pardainsenerina (arvestatakse juurde kuni 50% ajast – max. arvestamine 250 tundi) as flight engineer (counted at ½ rate – max. credit 250 hrs)		
*	lennuaeg lennuimitaatoril (FNPT) ja lennu täisimitaatoril (FFS) (max. FNPT arvestamine 25 tundi – max. kokku arvestamine 100 tundi) FNPT and Full Flight Simulator time (max. FNPT credit 25 hrs – max. combined credit 100 hrs)	(FNPT) (FFS)	
2.	Ülejäänud lennuaega võib arvestada järgnevalt: Other flight time will be credited as follows;		
*	mitmepiloodilendudel kopteril (max. arvestamine 250tundi) (märgi tüübid) multi-pilot operations on helicopters (max. credit 250 hrs) (State types)		
*	mitmepiloodilendudel pardainsenerina (arvestatakse juurde kuni 50% ajast – max. arvestamine 250 tundi) multi-pilot operations as flight engineer (counted at ½ rate - max. credit 250 hrs)		
3.	(a) Lennuaega kaptenistažöörina kopteritel võib arvestada max. 250 tundi flight time as PICUS on helicopters will be credited up to a max. credit of 250 hrs (b) Lennuaega kaptenina kopteritel võib arvestada max. 125 tundi flight time as PIC on helicopters will be credited up to a max. credit of 125 hrs (c) Lennuaega kaptenina (max. 35 tundi) ja kaptenistažöörina kopteritel võib arvestada max. 125 tundi flight time as PIC (max. 35 hours) and PICUS on helicopters will be credited up to a max. credit of 125 hrs		
4.	Marsruutlennuaega piloodina kopteritel võib arvestada max. 100 tundi Cross-country flight time as pilot on helicopters will be credited up to a max. credit of 100 hrs		
5.	Marsruutlennuaega kaptenina või kaptenistažöörina kopteritel võib arvestada max. 50 tundi Cross-country flight time as PIC or PICUS on helicopters will be credited up to a max. credit of 50 hrs		
6.	Öölennumaega kapteni või teise piloodina kopteritel võib arvestada max 50 tundi Night flight time as pilot-in-command or co-pilot on helicopters will be credited up to a max. credit of 50 hrs		

6. ATPL(A) LENNUEKSAM ATPL(A) SKILL TEST				
Märkus: Lennuameti poolt allkirjastatud kontrollpiloodi määramise taotlus lennueksami jaoks tuleb lisada taotlusele. (VA 572-31) Note: Examiner's designation form for skill test signed by Estonian CAA should be attached to application. (VA 572-31)				
ATPL(A) lennueksami läbimise kuupäev Date of ATPL(A) skill test pass	Õhusõiduki tüüp Aircraft type	Lennutreeningseadme või õhusõiduki reg.tunnus FSTD or aircraft registration	Kontrollpiloodi nimi Name of Examiner	Kontrollpiloodi tunnistuse number Examiner's certificate number

7. KEELEOSKUS LANGUAGE PROFICIENCY		
Keel Language	Tase Level	Kehtib kuni Valid until

8. RIIGILÕIV STATE FEE PAYMENT
Info ATPL(A) väljaandmiseks ettenähtud riigilõivu tasumise kohta leiata Lennuameti kodulehelt . Information on payment of state fee for issuing ATPL(A) is available on the website of Estonian CAA.

9. KINNITUS DECLARATION
Vale informatsiooni esitamise tulemusena võib taotleja jääda ilma õigusest saada lennundusspetsialisti luba, pädevust või tunnistust. Karistusseadustiku § 280 on sätestatud, et haldusorganile teadvalt valeandmete esitamise eest, kui see on pandud toime eesmärgiga saada ametlik dokument, omandada õigus või vabaneda kohustusest ja kui puudub karistusseadustiku §-des 209 – 213 sätestatud süüteokoosseis, karistatakse rahalise karistusega või kuni kaheaastase vangistusega. Any incorrect information could disqualify the applicant from being granted a personnel licence, rating or certificate. Article 280 of the Estonian Penal Code provides that the knowing submission of false information to an administrative agency, if committed with the intention of getting an official documents, obtaining rights or release from obligations and if it does not contain the necessary elements of an offence provided for in § 209 to 213 of Penal Code, is punishable by a pecuniary punishment or up to two years' imprisonment.
Kinnitan, et: I hereby declare that: - ma ei oma teises EASA liikmesriigis välja antud osa-FCL kohast luba; I do not hold a Part-FCL licence issued by another EASA Member State; - ma ei ole taotlenud teisest EASA liikmesriigist osa-FCL kohast lennumeeskonnaliikme luba; I have not applied for a Part-FCL flight crew licence by another EASA Member State; - ma ei ole kunagi omanud teises EASA liikmesriigis väljaantud lennumeeskonnaliikme luba, mis on tühistatud või peatatud; I have never held a flight crew licence, issued by another Member State, which was revoked or suspended; - minu poolt esitatud andmed on täielikud ja õiged ja ma ei ole varjanud asjakohast informatsiooni. I have carefully considered the statements made above, they are complete and correct.
Allkiri Kuupäev Signature Date

10. TAOTLUSE ESITAMINE SUBMISSION INSTRUCTION
Täidetud taotluse vorm saatke aadressil: Send the completed application form to: LENNUAMET Lõõtsa 5 11415 Tallinn ESTONIA Taotlusele lisage: Together with: ☐ Kõik lennuraamatute originaalid. Elektroonilise lennuraamatu puhul printige kõik lehed, iga leht tuleb õigsuse kinnitamiseks allkirjastada. Märkus: PICUS aja arvestamisel on nõutav õhusõiduki kapteni originaalallkiri – digiallkirja ei aktsepteerita. All original pilot logbooks. In case of electronic logbooks, please print all pages, each page to be signed by you as a true copy Note: original signatures of the aircraft Pilot-in command are required if claiming PICUS time - electronic signatures are not accepted ☐ Koopia kehtivast Osa-MED 1. klassi tervisetõendist. Copy of your valid Part-MED Class 1 medical certificate. ☐ Koopia ATPL(A) teooriaeksami tulemustest (kui ei ole sooritatud Lennuameti). Copy of ATPL(A) examination results (if exams have not been passed in Estonian CAA). ☐ ATPL(A) lennueksami aruande originaal Original ATPL(A) skill test form ☐ Kontrollpiloodi määramise taotluse originaal lennueksami jaoks Original Application for Designation Examiner for Skill Test