

TAOTLUS OSA-FCL KOPTERI AMETIPILOODILOA VÄLJAANDMISEKS

APPLICATION FOR THE ISSUE OF A PART-FCL COMMERCIAL PILOT LICENCE (HELICOPTERS)

Märkus: Euroopa Komisjoni määrus (EL) nr 1178/2011 kohaselt peab isik haldama oma kõiki lubasid riiklikus lennuametis, kus hoitakse tema terviseandmeid. (Osa MED.A.030 ja FCL.015)

Note: Kui teie terviseandmeid ei hoita Eesti Lennuametis, siis lükatakse taotlus tagasi. European Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 as amended, requires that an individual has all of their licences administered by the National Aviation Authority that holds their medical records (Part MED.A.030 and FCL.015)

If your medical records are not held by the Estonian CAA, your application will be rejected.

Täitke vorm musta või tumesinise tindiga ja TRÜKITÄHTEDEGA.

Please complete the form in BLOCK CAPITALS using black or dark blue ink.

1. TAOTLEJA ISIKUANDMED
APPLICANT'S PERSONAL DATA

Perekonnanimi / -nimed: Last name(s):	Eesnimi / -nimed: First name(s):
Sünniaeg (pp/kk/aaaa): Date of Birth (dd/mm/yyyy):	Kodakondsus: Nationality:
Sünnikoht: (Linn) (Riik) Place of Birth: (Town) (Country)	Telefoni nr: Telephone no:
E-post: E-mail:	
Alaline address: Permanent address:	
Address kirjavahetuseks (kui erineb eelnevast): Address for correspondence (if different from above):	

2. ANDMED VÄLJA ANTUD LENNUMEESKONNALIHKME LUBADE KOHTA
DETAILS OF FLIGHT CREW LICENCES HELD

Väljaandjariik State of Issue	Loa liik Title of Licence	Loa nr. Licence No.	Aegumise kuupäev Expiry Date

3. TAOTLUS (märgi vastavalt)
APPLICATION (tick as appropriate)

* mittevajalik maha tõmmata
* delete as applicable

Taotlen Osa-FCL kohase kopteri ametipiloodiloo väljaandmist instrumentaallennupädevusega* / instrumentaallennupädevuseta*, koos allpool märgitud tüübipädevusega

I am applying for the issue of a Part-FCL CPL(H) with* / without* IR, including the Type rating indicated below

Kopteri tüüp:

Type of helicopter:

Lõpetatud kursuse tüüp (lisa tunnistus):

Type of course completed (enclose certificate):

- | | | |
|--|--|--|
| ☐ CPL(H) moodulkursus
CPL(H) Modular Course | ☐ CPL(H) integreeritud kursus
CPL(H) Integrated Course | ☐ ATPL(H) integreeritud kursus
ATPL(H) Integrated Course |
| ☐ Lühendatud CPL(H) moodulkursus
Reduced CPL(H) Modular Course | ☐ CPL(H)/IR(H) integreeritud kursus
CPL(H)/IR(H) Integrated Course | ☐ ATPL(H)/IR(H) integreeritud kursus
ATPL(H)/IR(H) Integrated Course |

Kui on lõpetatud lühendatud CPL(H) moodulkursus, märkige allpool lühendamise alus:

If a reduced CPL(H) Modular course has been completed, indicate below the basis for the reduction:

- | | | | |
|---|--|--|--|
| ☐ ICAO CPL(H) /
ATPL(H) | ☐ Kehtiv IR(H)
Valid IR(H) | ☐ Kehtiv IR(A)
Valid IR(A) | ☐ Instrumentaallennukoolituse algmooduli kursuse lõpetamise tunnistus
Course completion certificate for Basic Instrument Flight Module |
|---|--|--|--|

4A. LENNUKOGEMUS – ainult integreeritud kursusel FLIGHT EXPERIENCE – Integrated Course Only						
KOGU LENNUAEG - Integreeritud kursusel läbitud tunnid TOTAL FLIGHT TIME - Hours completed on Integrated course		OSA-FCL miinimum PART-FCL minima				Tunnid kokku Hours claimed
		ATPL/IR	ATPL	CPL/IR	CPL	
1.	Kogu lennuaeg piloodina Total flight time as pilot	195	150	180	135	
2.	Koos lennuõpetajaga Dual instruction	140	95	125	85	
a)	Visuaallennuõpe lennuõpetajaga: Visual dual instruction:	75				
	Lennuõpetajaga kopterite C-/D-taseme lennu täisimitaatoril (FFS C/D) Dual instruction in a helicopter FFS level C/D	Max 30				
VÕI / OR						
	Lennuõpetajaga kopterite 2. või 3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2,3) Dual instruction in a helicopter FTD 2,3	Max 25				
VÕI / OR						
	Lennuõpetajaga kopterite II või III taseme lennuimitaatoril (FNPT II/III) Dual instruction in a helicopter FNPT II/III	Max 20				
VÕI / OR						
	Lennuõpetajaga lennukil või fikseeritud jõuallikaga purilennukil Dual instruction in an aeroplane or TMG	Max 20				
b)	Instrumentaallennuõpe lennuõpetajaga: Instrument dual instruction:	50	10	50	10	
i)	Lennuõpetajaga kopterite lennu täisimitaatoril (FFS), 2. või 3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2,3) või II või III taseme lennuimitaatoril (FNPT II, III) Dual instruction in a helicopter FFS or FTD 2,3, or FNPT II, III	Max 20	N/A	Max 20	N/A	
VÕI / OR						
ii)	Lennuõpetajaga vähemalt kopterite I taseme lennuimitaatoril (FNPT I) või lennukil. Dual instruction in at least a helicopter FNPT I or an aeroplane	Max 10	Max 5	Max 10	Max 5	
iii)	kooperitel on a helicopter	N/A			5	
	mitme mootoriga instrumentaallennusertifikaadiga kopteritel on a multi-engine IFR-certificated helicopter	10	N/A	10	N/A	
c)	Lennumeeskonna koostöökoolitus kopterite lennu täisimitaatoril (FFS), kopterite 2. või 3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2,3 MCC) või kopterite II või III taseme lennuimitaatoril (FNPT II/III MCC), millel on lennumeeskonna koostöö funktsioonid MCC on a helicopter FFS or FTD 2,3(MCC) or FNPT II/III(MCC)	15	10	N/A		
3.	a) Kaptenina Pilot-in-Command (PIC)	55			50	
	Soolo päeval Solo day	14				
	Soolo öösel Solo night	1				
b)	Lennuõpilasena kapteni kohustes Student-Pilot-in-Command (SPIC)	Max 40			Max 35	
4.	a) Lennuaeg marsruutlendudel: Cross-country flight time:	50	N/A			
	Lennuaeg marsruutlendudel kaptenina Cross-country flight time as PIC	N/A	10			
	Lennuaeg marsruutlendudel lennuõpilasena kapteni kohustes Cross-country flight time as SPIC	10	N/A			
	Marsruutlende lennuõpetajaga Dual cross-country flying	N/A	10			
b)	Kaptenina visuaallennureeglite kohane marsruutlend vähemalt 185 km (100 meremiili) kaugusele, mille käigus tehakse täieliku peatumisega maandumised kahel muul lennuväljal kui lähtelennuväljal Date of VFR cross-country flight of at least 185 km (100 NM), in the course of which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made as PIC	Kuupäev Date				/...../.....
5.	a) Kokku öölennuaeg piloodina kopteritel Total flight time at night as pilot on helicopters	5				
b)	Öölennuaeg koos lennuõpetajaga kopteritel Dual instruction at night on helicopters	3				
c)	Marsruutlennul navigeerimine öösel koos lennuõpetajaga kopteritel Dual cross-country navigation at night on helicopters	1				
d)	Soolo ringilendude arv Solo night circuit	5				
e)	Soolo startide arv Solo take-offs	5				
f)	Soolo maandumiste arv Solo landings	5				

4B. LENNUKOGEMUS – ainult moodulkursus FLIGHT EXPERIENCE – Modular Course Only		
KOGU LENNUAEG TOTAL FLIGHT TIME	OSA-FCL miinimum PART-FCL minima	Tunnid kokku Hours claimed
1. Kogu lennuaeg piloodina kopteritel Total flight time as pilot on helicopters	185 ¹	
2. Kogu lennuaeg kaptenina kopteritel Flight time as pilot-in-command on helicopters	50	
3. a) Lennuaeg marsruutlendudel kaptenina kopteritel Cross-country flight time as PIC on helicopters	10	
b) Kaptenina visuaallennureeglite kohane marsruutlend vähemalt 185 km (100 meremiili) kaugusele, mille käigus tehakse täieliku peatumisega maandumised kahel muul lennuväljal kui lähtelennuväljal Date of VFR cross-country flight of at least 185 km (100 NM), in the course of which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made as PIC	Kuupäev Date	/...../.....
4. a) Visuaallennuõpe koos lennuõpetajaga Dual visual flight instruction	20	
Kopterite lennu täisimitaatoril (FFS) või kopterite 2. või 3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2,3) või II/III taseme lennuimitaatoril (FNPT II, III) on a helicopter FFS or FTD 2,3 or FNPT II, III	5	
b) Instrumentaallennuõpe koos lennuõpetajaga Dual instrument flight instruction	10 ²	
kopterite 1. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 1), I taseme lennuimitaatoril (FNPT I) või lennukil on a helicopter FTD 1 or FNPT I or aeroplane	5	
5. a) Kogu öölennuaeg piloodina kopteritel Total flight time at night as pilot on helicopters	5	
b) Öölennuaeg koos lennuõpetajaga kopteritel Dual instruction at night on helicopters	3	
c) Marsruutlennul navigeerimine öösel koos lennuõpetajaga kopteritel Dual cross-country navigation at night on helicopters	1	
d) Soolo ringilendude arv Solo night circuit	5	
e) Soolo startide arv Solo take-offs	5	
f) Soolo maandumiste arv Solo landings	5	

¹ Ülejäänud lennuaega võib arvestada järgnevalt:

Other flight time will be credited as follows:

- * kaptenina lennukitel, kui omab PPL(A) (max. arvestamine 20 tundi)
as pilot-in-command on aeroplanes if the holder of a PPL(A) (max. credit 20 hrs)
- * kaptenina lennukitel, kui omab CPL(A) (max. arvestamine 50 tundi)
as pilot-in-command on aeroplanes if the holder of a CPL(A) (max. credit 50 hrs)
- * kaptenina fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukitel või purilennukitel (max. arvestamine 10 tundi)
as pilot in command on touring motor gliders or sailplanes (max. credit 10 hrs)
- * kaptenina õhulaevadel, kui omab PPL(As) (max. arvestamine 20 tundi)
as pilot-in-command on airships if the holder of a PPL(As) (max. credit 20 hrs)
- * kaptenina õhulaevadel, kui omab CPL(As) (max. arvestamine 50 tundi)
as pilot-in-command on airships if the holder of a CPL(As) (max. credit 50 hrs)

² * IR(H) kehtivuse kuupäev (arvestatakse täies ulatuses)

Validity date of IR(H) (fully credited)

* IR(A) kehtivuse kuupäev (instruktoriga instrumentaallennuõpe - max. arvestamine 5 tundi)

Validity date of IR(A) (dual instrument instruction time - max. credit 5 hrs)

Kogemuste arvestamine (Tunnid)

Crediting (Hours)

...../...../.....

...../...../.....

5. KLASS 1 TERVISETÕEND CLASS 1 MEDICAL CERTIFICATE				
Väljaandjariik State of issue	Tervisekontrolli läbimise kuupäev Date of Medical examination	Tervisetõendi kehtivus klass 1 õigustes Expiry Date of Class 1 privileges	AME nimi, Lennundusmeditsiini keskus Name of AME, Aero-medical Centre	Piirangud/Märked Limitations/Endorsements

6. TEOREETILISED TEADMISED THEORETICAL KNOWLEDGE		
EASA liikmesriik, kelle järelevalve all eksamid sooritati EASA Member State under whose authority exams were passed	Sooritatud eksamite tase (nt CPL(H) või ATPL(H)) Level of examinations passed (e.g. CPL(H) or ATPL(H))	Eksami lõpliku sooritamise kuupäev Date of final examination pass

7. KEELEOSKUS LANGUAGE PROFICIENCY		
Keel Language	Tase Level	Kehtib kuni Valid until

8. CPL(H) LENNUKSAAM CPL(H) SKILL TEST			
Märkus: Lennuameti poolt allkirjastatud kontrollpiloodi määramise taotlus lennuksamiks tuleb lisada taotlusele. (VA 572-31) Note: Examiner's designation form for skill test signed by Estonian CAA shall be attached to application. (VA 572-31)			
CPL(H) lennuksamini läbimise kuupäev Date of CPL(H) skill test	Õhusõiduki tüüp Aircraft type	Kontrollpiloodi nimi Name of Examiner	Kontrollpiloodi tunnistuse number Examiner's certificate number

9. RIIGILÕIV STATE FEE PAYMENT	
Info CPL(H) väljaandmiseks ettenähtud riigilõivu tasumise kohta leiata Lennuameti kodulehelt . Information on payment of state fee for issuing CPL(H) is available on the website of Estonian CAA.	

10. KINNITUS DECLARATION	
Vale informatsiooni esitamise tulemusena võib taotleja jääda ilma õigusest saada lennundusspetsialisti luba, pädevust või tunnistust. Karistusseadustiku § 280 on sätestatud, et haldusorganile teadvalt valeandmete esitamise eest, kui see on pandud toime eesmärgiga saada ametlik dokument, omandada õigus või vabaneda kohustusest ja kui puudub karistusseadustiku §-des 209 – 213 sätestatud süüteokoosseis, karistatakse rahalise karistusega või kuni kaheaastase vangistusega. Any incorrect information could disqualify the applicant from being granted a personnel licence, rating or certificate. Article 280 of the Estonian Penal Code provides that the knowing submission of false information to an administrative agency, if committed with the intention of getting an official documents, obtaining rights or release from obligations and if it does not contain the necessary elements of an offence provided for in § 209 to 213 of Penal Code, is punishable by a pecuniary punishment or up to two years' imprisonment.	
Kinnitan, et: I hereby declare that: - ma ei oma teises EASA liikmesriigis välja antud osa-FCL kohast luba; I do not hold a Part-FCL licence issued by another EASA Member State; - ma ei ole taotlenud teisest EASA liikmesriigist osa-FCL kohast lennumeeskonnaliikme luba; I have not applied for a Part-FCL flight crew licence by another EASA Member State; - ma ei ole kunagi omanud teises EASA liikmesriigis väljaantud lennumeeskonnaliikme luba, mis on tühistatud või peatatud; I have never held a flight crew licence, issued by another Member State, which was revoked or suspended; - minu poolt esitatud andmed on täielikud ja õiged ja ma ei ole varjanud asjakohast informatsiooni. I have carefully considered the statements made above, they are complete and correct.	
Allkiri Signature	Kuupäev Date

11. TAOTLUSE ESITAMINE SUBMISSION INSTRUCTION	
Täidetud taotluse vorm saatke aadressil: Send the completed application form to: LENNUAMET Lõõtsa 5 11415 Tallinn ESTONIA Taotlusele lisage: Together with: ☐ Kõik lennuraamatute originaalid. Elektroonilise lennuraamatu puhul printige kõik lehed, iga leht tuleb õigsuse kinnitamiseks allkirjastada. All original pilot logbooks. In case of electronic logbooks, please print all pages, each page to be signed by you as a true copy ☐ Kursuse lõpetamise tunnistus Course completion certificate ☐ Koopia kehtivast Osa-MED 1. klassi tervisetõendist. Copy of your valid Part-MED Class 1 medical certificate. ☐ Koopia teooriaeksami tulemustest (kui ei ole sooritatud Lennuametis) Copy of theoretical examination results (if exams have not been passed in Estonian CAA). ☐ CPL(H) lennuksamini aruande originaal Original CPL(H) skill test form ☐ Kontrollpiloodi määramise taotluse originaal lennuksamiks Original Application for Designation of Examiner for Skill Test	