



Lihtsustatud ohutusjuurdluse aruanne

Eessõna

Ohutusjuurdluse eesmärk on parandada meresõiduohutust, vältida laevade põhjustatud merereostust ja vähendada seega laevaõnnetuste riski tulevikus. Ohutusjuurdluse aruande järeldused ja ohutuse tagamise soovitusel ei ole aluseks vastutuse ja süü eelduseks ning ohutusjuurdluse aruanne ei ole sisult ega stiililt koostatud kavatsusega kasutada seda kohtumenetluses.



Tallinn

12.02.2016

1. Lühikokkuvõte

27.10.2015 kell 19.15 ML Flevoborg sisenes Bekkeri sadamasse lootsiga pardal ja VL Amigo abiga. Sisenemisel vedas VL Amigo esimese parema külje roheline poi endaga kaasa kuni sadama akvatooriumi keskele, kus poi iseeneslikult lahti pääses. Poi kohalt ära vedamist märgati alles akvatooriumi keskel umbes 100 m kaugusel 4. kaist.



2. Faktiline teave

2.1. Laevaandmed

Laeva nimi	Amigo	Flevoborg
Laevatüüp	vedurlaev	segalastilaev
IMO nr	8870841	9419292
Kutsung	ES2279	PBMH
Lipuriik	Eesti	Holland
Kodusadam	Tallinn	Delfzijl
Reeder	BLRT Grupp AS	Wagenborg Shipping BV
Ehitusaasta, maa	1979, Soome	2010, Germany
Laevakere põhimaterjal	teras	teras
Peamasina võimsus	2 X 441 kW	4500 kW
Kogumahutavus	187	8911
DW	46,0 t	14595
Laeva üldpikkus	29,30 m	154,60 m
Laeva laius	8,31 m	17,20 m
Parda kõrgus	4,35 m	11,55 m
Süvis	3,05 m	8,30 m
Järelevalveorgan	RS	Bureau Veritas
Tõmbe-/ tõukejõud	12 tonni	

2.2. Andmed merereisi kohta

VL Amigo abistas ML Flevoborg Bekkeri sadamasse sisenemisel ja sildumisel vasaku pardaga kai nr 4 äärde.

2.3. Teave laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kohta

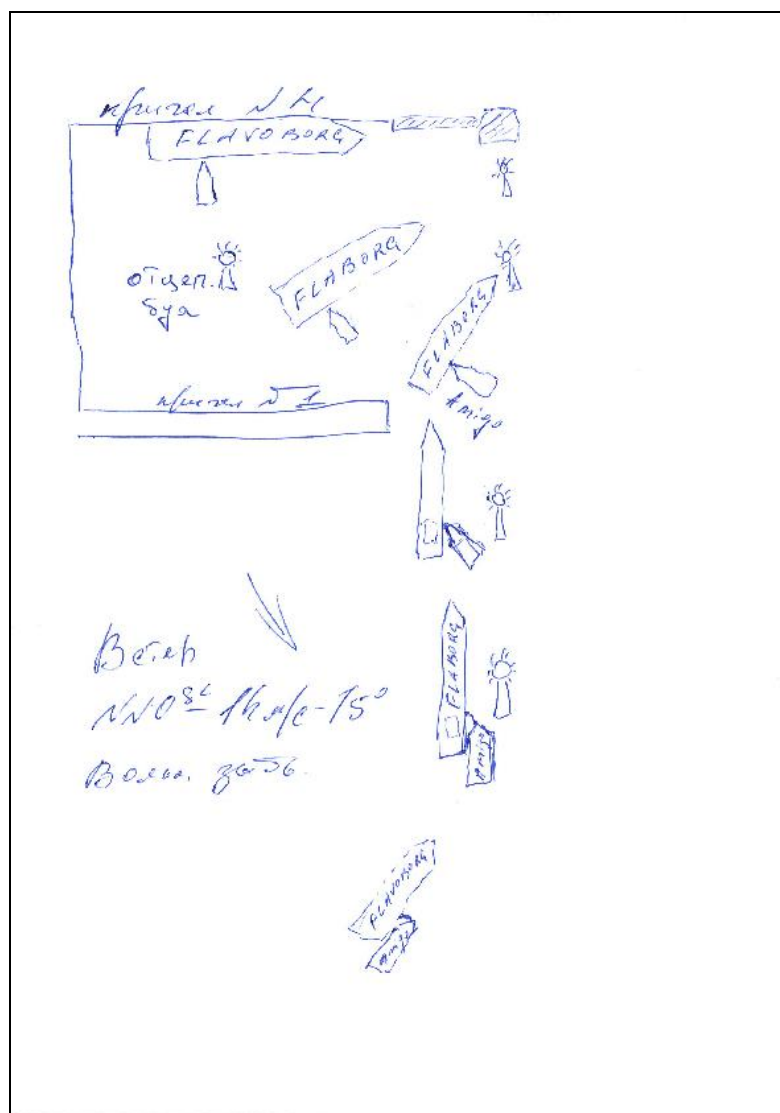
27.10.2015 kell 19.15 sisenemisel Bekkeri sadamasse haakus esimene parema külje roheline poi VL Amigo külge ja see veeti sadama akvatooriumi keskele, kus poi iseeneslikult lahti pääses ja juhtunud märgati. Intsident lugeda vastavalt Meresõiduohutuse seaduse § 69¹ lg 4 ohtlikuks juhtumiks.

2.4. Kaldal asuva asutuse osalus ja hädaolukorrale reageerimine

Kaldal asuva asutuse osalusel puudus vajadus. Hädaolukorda ei tekkinud.

3. Kirjeldus

27.10.2015 kell 19.15 sisenes ML Flevoborg Bekkeri sadamasse. Tuule tugevus Vene-Balti sadama andmeil oli 10 m/s, puhangud 12-14 m/s, suund 15°. Loots oli pardal ja abiks VL Amigo.



VL Amigo kapteni poolt koostatud liikumise skeem

Lootsi soovitus kasutada suurema võimsusega vedurlaeva kapten keeldus. Sisenemisel pidi VL Amigo praktiliselt kogu aeg töötama täiskäigul vastu tuult, et hoida laev sadama sissesõidu teel. Kell 19.30 teatas VL Amigo kapten lootsile, et tema laeva käituri on midagi haakunud, aga manööverdada ei sega. Vahetult enne sildumist teavitas VL Amigo kapten lootsi, et keset sadama basseini ujus veepinnale sissesõidutee parema külje roheline poi. ML Flevoborg sildumist poi ei seganud.

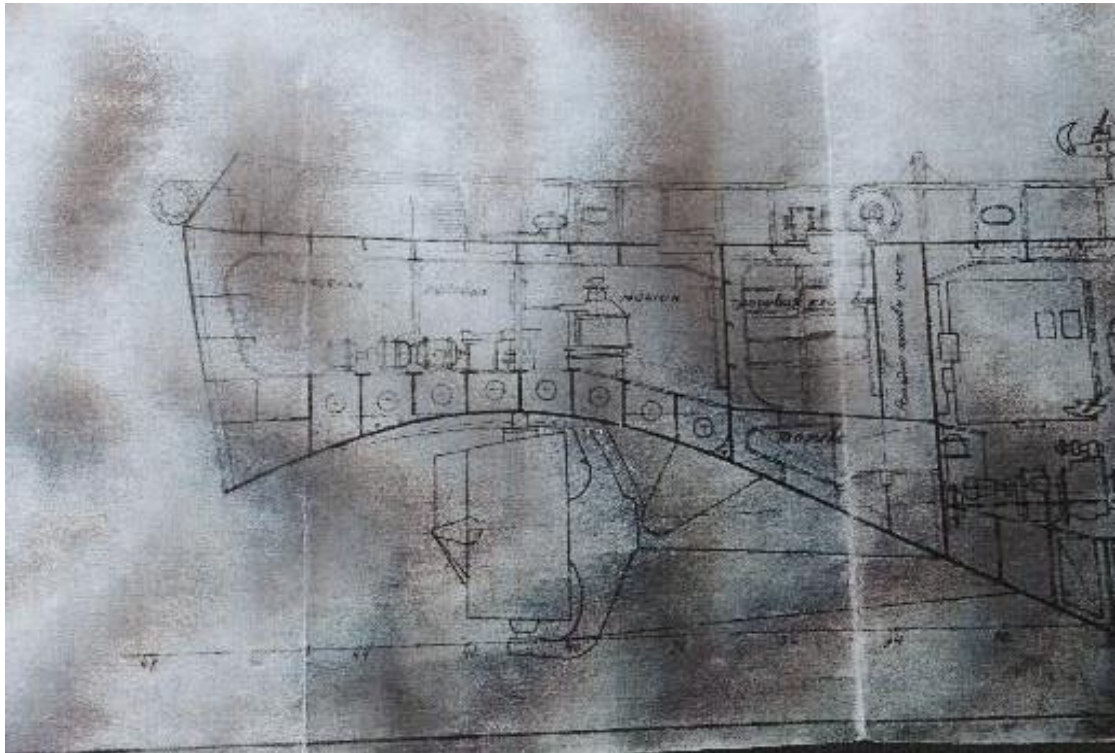
4. Analüüs

Juhtum on kolm osapoolt. ML Flevoborg kapten, VL Amigo kapten ja loots.

- ML Flevoborg kapten hindas üle oma laeva tehnilisi võimalusi ja keeldus lootsi poolt pakutud suurema võimsusega vedurlaevast. Suurema võimsusega vedurlaeva kasutamine oleks võimaldanud vältida lähenemist poile ja sellele peale vajumist.



- VL Amigo kapten ei jälginud ümbritsevat veeala ja ei märganud vajumist poi peale, selle sattumist kere alla, kus see haalus sõukruvide düüside juures, millest oli ka tingitud VL Amigo kapteni informatsioon lootsile, et midagi on haakunud käituritesse.
- Loots ei märganud ML Flevoborg koos VL Amigoga triivi lõuna poole, mis põhjustas VL Amigo triivi poi peale ja selle sattumise kere alla.



VL Amigo ahtri osa joonis

5. Järeldused

Intsidendi põhjustas VL Amigo ebapiisav võimsus (tõmbe-/ tõukejõud 12 tonni) arvestades ilmastiku tingimusi (tuul 10-15 m/s), abistatava laeva suurust ja purjepinda.

6. Ohutuse tagamise soovitusel

Võtta teadmiseks, et Bekkeri sadama eeskirja on pärast käsitletavat intsidenti muudetud. Kui varem eritingimuste puhul oli vedurlaeva kasutamine soovituslik, siis muudatuse kohaselt on tuule kiirusel üle 8 m/sek vedurlaeva kasutamine kohustuslik ja selle tõuke-/ tõmbevõimsus peab olema vähemalt 30 tonni.

7. Lisad

- Lootsi ettekanne



- ML Flevoborg kapteniseletuskiri
- VL Amigo kapteni seletuskiri
- VL Amigo kapteni skeem intsidendi kohta
- Riigi Ilmateenistuse vaatlusandmed 27.10.2015
- Väljavõtted Bekkeri sadama eeskirjast
- Bekkeri sadama kapteni teatis poi kohta
- Gotta port Servces OÜ akt
- Fotod poist (2 tk)
- VL Amigo tuukriülevaatus akt
- VL Amigo dokijoonis

Andres Vana

Mereõnnetuste juurdluse ja meresõiduohutuse
arenduse osakonna vaneminspektor