



27.10/2016 mõõdistuslaeva EVA 301 põhjapuude veealuse objektiga mõõdistustööde ajal

Ohutusjuurdluse kokkuvõte

Eessõna

Ohutusjuurdluse eesmärk on parandada meresõiduohutust, vältida laevade põhjustatud merereostust ja vähendada seega laevaõnnetuste riski tulevikus. Juurdluskokkuvõtte järeldused ja ohutuse tagamise soovitused ei ole aluseks vastutuse ja süü eelduseks ning juurdluskokkuvõtte ei ole sisult ega stiililt koostatud kavatsusega kasutada seda kohtumenetluses.





I Lühikokkuvõte

27.10.2016 kell 08.20 väljus hüdrograafialev EVA-301 Mustvee sadamast planeeritud mõõdistustöödele Vilusi „B“ mõõdistusalale Peipsi järvel. Puhus edela tuul kiirusega 4-6 m/s, nähtavus hea. Mõõdistusega alustati kell 08.50. Kell 08.55 toimus tugev kokkupõrge veealuse objektiga (mille koordinaadid on 58°52,5651 N ja 26°59,4996 E). Mõõdistusalal oli vee sügavus 2,5- 5,7 m. Laeva kiirus kokkupõrke ajal oli 1,8 sõlme. Laev sai puute vasaku ujukkere keskele kaarte nr 11 ja 12 vahele, vastu kiilu. Juhtunust teavitati Veeteede Ameti laevastiku osakonna juhatajat. Koheselt teostati laevaruumide ülevaatus, lekkeid ei avastatud, laeva käiturid olid jätkuvalt töökorras, kuid tuvastati põhjaplaadistuse deformatsioon eelnimetatud kaarte vahel. Kokkupõrke tagajärjel ohtu laevapere liikmetele ei tekkinud, samuti ei tekkinud keskkonna reostust. Peale esmast laevaruumide ülevaatus suunduti Mustvee sadamasse, et täiendavalt läbi viia laeva seisukorra kontrolli. Kontrolli käigus rohkem vigastusi ei avastatud. Kell 11.15, peale väike- ja siseveelaevade osakonna juhataja täiendavat informeerimist juhtunu asjaoludest ja laeva seisukorrast, ei viidud laeva ekspluatatsioonist välja ja laevale anti luba suunduda Tartu sadamasse.

II Faktiline teave

1. Laevaandmed

Laeva nimi	EVA-301
Laevatüüp	hüdrograafialev
Registri nr	5R07E02
Kutsung	ES 2708
Lipuriik	Eesti
Kodusadam	Tartu sadam
Reeder	Veeteede Amet
Ehitusaasta, maa	2007, Soome
Laevakere põhimaterjal	alumiinium
Peamasina võimsus	2x 308 kW
Kogumahutavus	72
Puhasmahutavus	22
DW	5,0
Laeva üldpikkus	19,80 m
Laeva pikkus	-----
Laeva laius	6,80 m
Parda kõrgus	2,17 m
Süvis	1,00 m
Järelevalveorgan	Veeteede Amet

2. Andmed reisi kohta

Hüdrograafialev EVA-301 väljus 27.10.2016 kell 08.20 Mustvee sadamast mõõdistustöödele Vilusi „B“ mõõdistusalale (foto 1). Laev oli mehitatud vastavalt 10.04.2012 väljastatud „Siseveelaeva ohutu mehitatuse tunnistusele“. Laevavarud: v/p kütuse tank 1300 l, p/p kütusetank 1300 l, määrdeõlid 10 l, vesi 300 l. $T_k = 1,0$ m.



27.10.2016 mõõdistuslaeva EVA 301 põhjapuude veealuse objektiga mõõdistustööde ajal

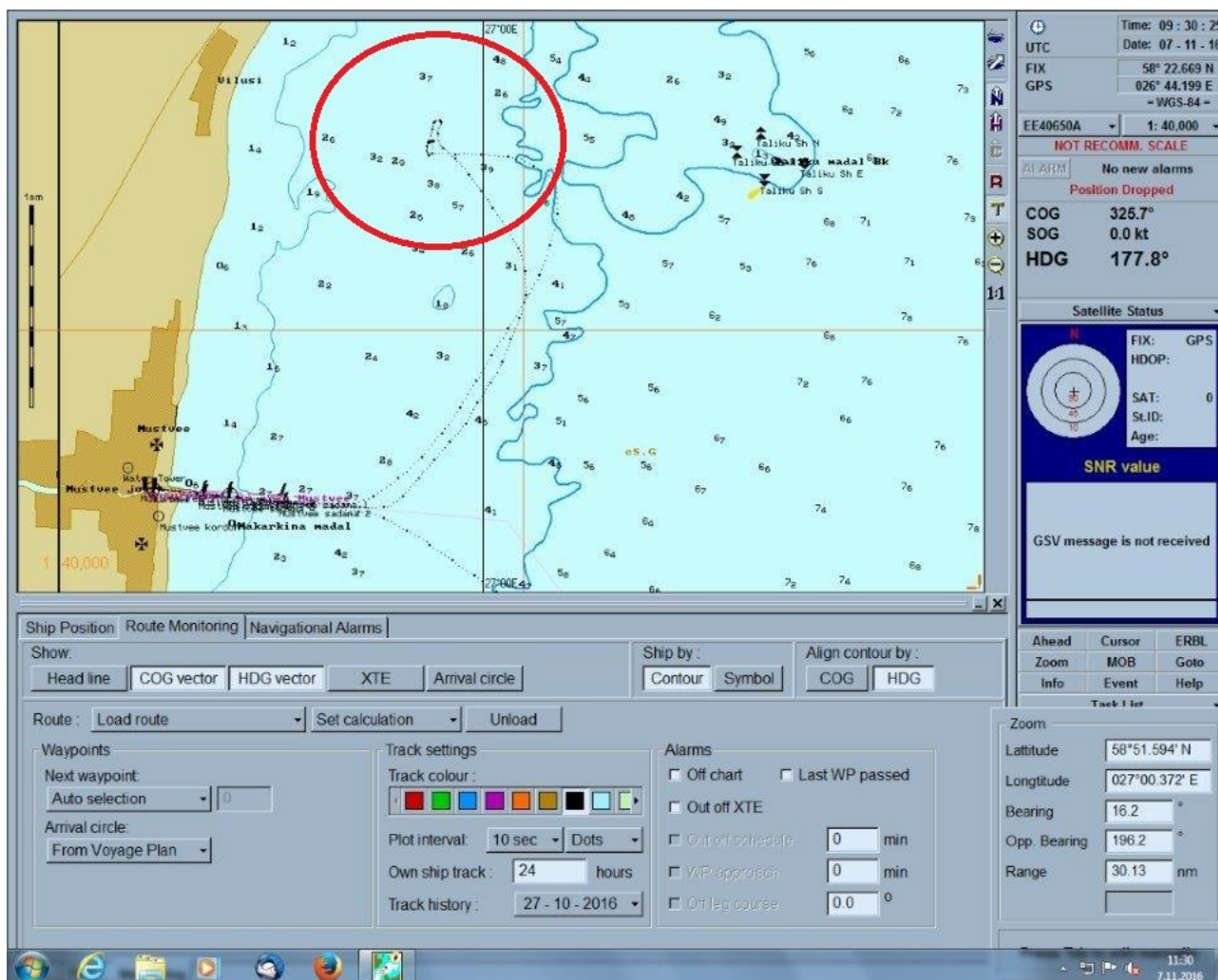


Foto 1.
Mõõdistuste rajoon.

3. Teave laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kohta

27.10.2016 kell 08.55 hüdrograafialeval EVA-301, asudes koordinaatides 58°52,5651 N 26°59,4996 E, toimus mõõdistustööde käigus tugev kokkupõrge veealuse objektiga. Kokkupõrke tagajärjel deformeerus laevakere plaadistus. Laevapere liikmed vigastada ei saanud, leket ega keskkonna reostust ei tekkinud. Vastavalt meresõiduohutuse seaduse § 69¹ lg 3 sätestatule liigitada antud juhtum kergeks laevaõnnetuseks.

III Kirjeldus

27.10.2016 hommikul kell 08.20 väljus hüdrograafialeval EVA-301 Mustvee sadamast planeeritud mõõdistustöödele Vilusi „B“ mõõdistusalale. Kell 08.50 alustati mõõdistustöid eelnimetatud alal. Kell 08.55 toimus kokkupõrge veealuse objektiga (kivi). Hüdrometeoroloogilised olud juhtumi ajal: tuule suund SW tugevusega 4-6 m/sek, laine kõrgus 0,3 m, õhutemperatuur +7° C, nähtavus hea. Laeva kiirus kokkupõrke ajal 1,8 sõlme. Laeva asukoht juhtumi hetkel 58°52,5651 N ja 26°59,4996 E. Kokkupõrke kohas oli navigatsioonikaardi nr 650 andmetel vee sügavuseks ~3,0 m (uued



27.10.2016 mõõdistuslaeva EVA 301 põhjapuude veealuse objektiga mõõdistustööde ajal

andmed vee sügavusest - 0,9 m, kanti navigatsioonikaartidele 31.10.2016). Laev sai puute vasaku ujukkere keskele, kaarte nr 11 ja 12 vahele, vastu kiilu, mille tagajärjel deformeerus laeva vasaku ujukkere plaadistus. Juhtunust teavitati koheselt Veeteede Ameti laevastiku osakonna juhatajat. Laev suundus Mustvee sadamasse, et teostatada täiendav laeva ülevaatus. Mustvee sadamas teostatud ülevaatus käigus rohkem vigastusi ei avastatud. Peale väike- ja siseveelaeva osakonna juhataja informeerimist juhtunu asjaoludest ja laeva seisukorrast, jäeti laev ekspluatatsiooni ja anti luba suunduda Tartu sadamasse, kuhu jõuti 28.10.2016 kell 12.00.

11.11.2016 tõsteti laev kaile ja paigaldati kiilplokkidele, täpsustamaks saadud vigastusi laevakere veealuses osas ja teostamaks edaspidist remonti.

Väike- ja siseveelaevade osakonna vaneminspektor teostas laeva ülevaatus ja tuvastas alljärgnevad kahjustused:

1. Laeva vasakpoolse ujukkere sisekülj: kaarte nr 11 ja 12 vahel on põhjaplaadistuse deformatsioon mõõtudega 1050x280 mm ja max sügavusega 22 mm (foto 2), kaarte nr 10 ja 11 vahel on põhjaplaadistuse deformatsioon mõõtudega 800x270 mm, max. sügavusega 20 mm (foto 3;5).

2. Laeva vasakpoolse ujukkere kiil: kaarte nr 14 ja 15 vahel on kraapejälj pikkusega 300 mm ja sügavusega 7 mm (foto 8), kaarte nr 11 ja 12 vahel on kraapejälj pikkusega 1030 mm ja sügavusega 8 mm (foto 4), kaarte nr 11 ja 12 vahel kere seestpoolt on kiilu deformatsioon pikkusega 640 mm (foto 7), kaarte nr 9 ja 10 vahel on kraapejälj kiilul pikkusega 560 mm ja sügavusega 2 mm, kaarte nr 10 juures kiilul on rebimisjälj pikkusega 350 mm (foto 6).

Ülevaatus käigus ei tuvastatud keevisõmbluste pragunemist, käiturid olid töökorras.



Foto 2.

Kaarte nr 11 ja 12 vaheline põhjaplaadistuse vigastus 1050x280 mm, sügavusega 22 mm.



Foto 3.

Kaarte nr 10 ja 11 vaheline põhjaplaadistuse deformatsioon väljastpoolt, mõõtmetega 800x270 mm, sügavusega 20 mm.



Foto 4.

Kaarte nr 11 ja 12 vaheline kiilul olev pikkusega 1030 mm, sügavusega 8 mm.



Foto 5.

Põhjaplaadistuse deformatsioon 10 ja 11 kaare vahel, mõõtmetega 800x270 mm, vaade seestpoolt.



Foto 6.

Kaare nr 10. juures olev kraapejalg pikkusega 350 mm.

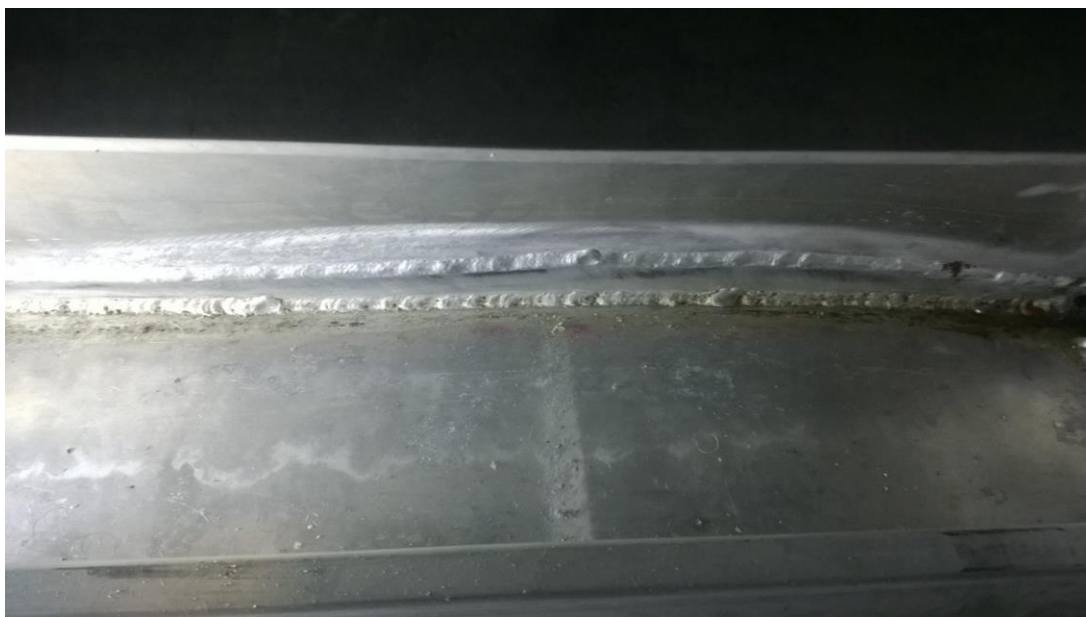


Foto 7.

Kaarte nr 11 ja 12 vaheline kiilu deformatsioon pikkusega 640 mm sügavusega 8 mm.



Foto 8.

Kaarte nr 14 ja 15 vaheline kraapejalg pikkusega 300 mm.



IV Analüüs

Hüdrograafialaev EVA–301 oli varustatud kaasaegsete tehniliste navigatsiooni- ja sidevahenditega vastavalt sõidukõlblikkuse tunnistuse lisale „Varustuse loetelu“. Navigatsioonikaartidest olid laeval kaardid nr 650 ja nr 652, mis omasid vastavat korrektuuri, navigeerimisel kasutati elektronkaarti EE 45000A, laev oli varustatud samuti vajalike navigatsiooniteatmikutega. Laevapere oli komplekteeritud vastavalt ohutu mehitatuse tunnistusele ja omas pikaajalist töökogemust. Vahiteenistus oli organiseeritud vastavuses Majandus- ja Kommunikatsiooniministri 21.05.2013 a. määrusele nr 34 „Laeva vahiteenistuse kord“.

Laevajuht rakendas navigeerimisel ohutusmeetmeid (ohutu kiirus, ülim tähelepanekkus, kõikide tema käsutuses olnud navigatsioonivahendite kasutamine).

V Järeldused

Arvestades hüdrograafialaeva EVA–301 töö iseloomu, süvist, tehnilist varustust, siis laevajuhil ei olnud võimalik täielikult välistada kokkupõrget varjatud navigatsioonilise ohuga mõõdistamata veealal.

VI Ohutuse tagamise soovitus

1. Veeteede Ameti laevastiku osakonnal tutvustada antud laevaõnnetuse asjaolusid ja arutada läbi laevaõnnetuse juhtumi üksikasjad mõõdistuslaevade juhtiva isikukoosseisuga.
2. Veeteede Ameti laevastiku osakonnal koostöös hüdrograafiaosakonnaga viia läbi mõõdistuslaevade juhtiva isikukoosseisu täiendav juhendamine (tööpiirkonna valik ja riskide hindamine sõltuvalt veesõidukist), tööks ebausaldatavate mõõdistusandmetega ja kaardistamata sügavustega tööpiirkondades. Juhendamine viia läbi enne 2017 aasta navigatsioonihooaega.

VII Lisad

1. EVA – 301 kippari seletuskiri.
2. Väljavõtte logiraamatust.
3. Väljavõtte EVA – 301 elektronkaardist ja elektronkaardi logist.
4. EMHI ilmateade.
5. Laevapere liikmete kvalifikatsiooni tõendavate dokumentide koopiad.
6. Siseveelaeva ülevaatuse akt.
7. VA laevastiku osakonna juhataja e-kiri laevaõnnetusest.

Elmar Oja
Meremeeste sertifitseerimise ja mereõppeasutuste
järelvalve osakonna vaneminspektor