



Ohutusjuurdluse aruanne

Reisikatomaraan Runö põhjapuude reisil Ringsu – Roomassaare 02.07.2020 a.



Tallinn

27.07.2020

Eessõna

Käesoleva ohutusjuurdluse aruande eesmärgiks on selgitada välja reisikatomaraan Runö põhjapuute põhjused, parandada meresõiduohutust, vältida laevade põhjustatud merereostust ja vähendada sellega laevaõnnetuste riski tulevikus. Ohutusjuurdluse aruande järeldused ja ohutuse tagamise soovitusel ei ole aluseks vastutuse ja süü eeldamiseks ning antud aruanne ei ole sisult ega stiililt koostatud kavatsusega kasutada seda kohtumenetluses.



1. Lühikokkuvõte

02.07.2020 kell 07.00 tekkis reisikatomaraanil Runö peale Ringsu sadamast väljumist Ruhnu majaka traaversile jõudes vibratsioon. Selle tagajärjel ei saanud enam kasutada parema parda peamasinat. Laev jätkas reisi vasaku parda peamasinaga.

Kapten informeeris juhtumist määratud isikut AS Kihnu Veeteed. Kell 10.20 silduti Roomassaare sadamas.

2. Faktiline teave

2.1 Laeva andmed

Nimi	Runö
IMO nr.	9643336
Tüüp	reisikatomaraan
Kutsung	ESJT
Lipuriik	Eesti
Kodusadam	Ringsu
Tehase number	90105
Ehitusaasta, ehituskoht	2012, Nasva Baltic Workboats AS
Laevakere põhimaterjal	merealumiinium
Peajõuseadme tüüp	diisel
Peajõuseadme mark	Volvo D16MH R2
Võimsus kW	2 x 551 kW
Peamasina pöörded	1900 rpm
Klass	R+100A ISSC Reisikatomaraan HSC G3 MCH UMS
Laeva peamised mõõdud:	
Üldpikkus	23,90 m
Pikkus	22,80 m
Laius	8,00 m
Parda kõrgus	3,40 m
Süvis	1,25 m
Kogumahutavus	169
Puhasmahutavus	51
Kandevõime (DW)	-----
Ekspluatatsiooni kiirus	20 sõlme
Autonoomsus	16 tundi
Laevapere	3 inimest
Reisijad	60 inimest
Laeva omanik	Eesti Vabariik
Tehniline järelevalve	Veeteede Amet

2.1.1 Raadioside- ja navigatsiooniseadmed

Radar	Simrad Argus HSC, Navico Holding AS
GPS-kompass	JLR-20, IRC + magnetkompass
Kaardiplotter	Simrad Ltd. CS 68 + ENC kaardid
AIS/DGPS	R4, Saab Transponder Tech AB



Kajalood	Skipper Marine GDS-101
Kiiruse logi	Skipper EMP 224
Automaatrool	Simrad AP 80
Navtex	NCR-333, IRC
Raadiojaamad ja nende tüübid:	RT6222 x 2, Thrane & Thrane A/S
	SP3520 x 3, Thrane & Thrane A/S
EPIRB	SAILOR SART – II x 2, Thrane & Thrane A/S

2.2 Andmed merereisi kohta

02.07.2020 kell 07.00 alustas laev oma tavapärasest reisi liinil Ringsu - Roomassaare. Tuule kiirus 3,2 puhanguti 8,1 m/s, tuule suund SW – W, reisijaid 47. Laevapere koosnes vastavalt ohutu mehitatuse tunnistusele (väljastatud 10.04.2017): kaptenist, vahitüürimehest ja vanemmehaanikust. Kapteni meresõidudokumendid vastasid VV 20.06.2013 määruse nr 96 nõuetele.

2.3 Teave laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kohta

02.07.2020 toimus reisikatomaraanil Runö Ringsu – Roomassaare reisil peale Ringsu sadamast väljumist kokkupuude tuvastamata objektiga. Meresõiduohutuse seaduse § 69¹ lg 3 alusel lugeda reisikatomaraan Runö kokkupuude tuvastamata objektiga kergeks laevaõnnetuseks.

Kokkupuutel tuvastamata objektiga sai reisikatomaraan Runö sõukruvi vigastusi, milliste üksikasjad selgusid peale veest väljatõstmist Nasva sadamas 03.07.2020.

☐ Parema sõukruvi üks laba olid väändunud (fotod 1 ja 2);



Foto 1
Sõukruvi vigastused



Foto 2
Sõukruvi vigastused

2.4 Kaldal asuva asutuse osalus ja hädaolukorrale reageerimine

Kapten informeeris juhtumist määratud isikut Kihnu Veeteed AS-s. Kuna vasaku parda peamasina tööparameetrid vastasid ettenähtule ja see ei tekitanud vibratsiooni, lubati kaptenil jätkata liikumist vasaku parda peamasinaga Roomassaare sadamasse, et viia reisijad sihtpunkti ja teostada seal laevakere veealuse osa tuukriülevaatus.

3. Kirjeldus

02.07.2020 kell 06.55 käivitati peamasinad. Kell 07.00 alustati reisi Ringsu sadamast Roomassaare sadamasse. Sissesõidu poi juures asuti kursile 347 ja suurendati kiirust. Masina pöörete edasisel tõstmisel oli tunda tugevat vibratsiooni (koordinaadid logi järgi 57°48'772 N 23°16'809 E).

Vanemmehaanik kontrollis peamasinaid. Parema parda peamasina testimisel pööretel 700 RPM oli tunda tugevat vibratsiooni. Vibratsioon tekkis parema parda sõukruvi piirkonnas. Kõik muud peamasina näitajad olid normis.

Kuna vasaku parda peamasin töötas ettenähtud parameetrites, jätkati liikumist Roomassaare sadamasse, et viia reisijad ja last sihtpunkti ja teostada seal laevakere veealuse osa ülevaatus. Veeteede Ameti laevade järelevalve osakonna vaneminspektori poolt teostati 03.07.2020 laeva ülevaatus seoses parema parda sõukruvi vigastusega. Sõukruvi vahetus ja võlli ning võllilaagri mõõtmine oli teostatud BWB poolt. Sõukruvi tööd kontrolliti kai ääres ja seejärel laeva merekõlblikkuse tunnistuse kehtivus taastati.

4. Analüüs

Laeva peamasinade pöörete suurendamisel tekkis paremas pardas vibratsioon. Võib oletada, et



sõukruvi puutus kokku pooluppunud triiviva objektiga (nt palk), mis oli Ruhnu madalas rannikumeres mõne kivi või kivikuhjatise taha kinni jäänud. Võimalik, et vigastus tekkis kai ehitusel kasutatud palgi tõttu, mis leiti hilisemate mõõdistuste käigus sadama akvatooriumilt. Võimalikku kokkupuudet palgiga kinnitavad ka sõukruvi kahjustustest tehtud fotod, millelt on näha, et sõukruvil puuduvad jäljed, mis on iseloomulikud kõvema esemega (kivi) kokkupuutel. Selliseid õnnetusi ei ole võimalik laevajuhil ette näha.

5. Järeldused

ML Runö sõukruvi kahjustused tekkisid suure tõenäosusega kokkupuutel uppunud palgiga.

Rainer Hermassoo
vaneminspektor
meremeeste diplomeerimise osakond



Lisad

Reisikatamaraan Runö juurdluse käigus kogutud dokumendid:

Kapteni raport juhtumist	02.07.2020 (1 lehel)
Vanemmehaaniku raport juhtumist	02.07.2020 (1 lehel)
Laeva ülevaatuse akt	03.07.2020 (4 lehel)