

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
1.1 Automaatne liiklusohutus-järelevalve	1	Automaatsete kiiruskaamerate võrgu säilitamine ja kiiruskaamerate ümbertõstmine liiklusohtlikesse asukohtadesse. Statsionaarsed kiiruskaamerad on tõestanud end efektiivse meetmena tagamaks lubatud sõidukiirusest kinnipidamine ohtlikes kohtades. Statsionaarsete kiiruskaamerate võrku säilitatakse samal tasemel ja vajadusel paigaldatakse kiiruskaameraid teise asukohta, kus selle vajadus on suurem.	-	Jah	-	-	Automaatset kiiruskontrolli tehakse 67 asukohas 44 seadmega	Automaatsete kiiruskaamerate võrk on samal tasemel	*	*	*	*	*
1.1 Automaatne liiklusohutus-järelevalve	2	Ülekaaluliste veokite seiresüsteemi loomine. Eesti teedevõrk on väga erineva kandevõimega ja talub erinevat koormust. Lisaks on meil palju sildu, mille kandvõime on mittepiisav. Eestis valitsev kliima soodustab teatud aegadel teede kandevõime järsku vähenemist. Selliste tingimuste taustal ametil vajalik luua efektiivne ülekaaluliste veokite seiresüsteem, mis teeks lubatud kaalu rikkumised võimalikult keerukaks ja ennetaks ülekaaluliste vedude toimumist.	2015/719 EU	Jah	Jah	-	Veokite kaaluandmeid kogutakse statistilistel eesmärkidel 2 asukohas, seadmed on vananenud ja madala täpsusega.	Eestis toimib efektiivne ülekaaluliste veokite seiresüsteem. Paiksed kaalupunkte on vähemalt neljas asukohas ja rikkumiste reaalajas andmed on kättesaadavad liiklusjärelevalve asutusele.	*	*	*		
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	3	Muudetavate kiiruspiirangutega liiklusjuhitavate teelõikude rajamine 2+2 teedel. Tallinna ringtee, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa ja Tallinn-Narva.	-	Jah	-	-	Rajatud on kaks liiklusjuhitavat teelõiku E67 Tallinn-Ääsmäe ja E263 Kose-Võõbu	Kõikidel kõrge liiklussagedusega 2+2 teelõikudel on rakendatud dünaamiline liiklusjuhtimine.	*	*	*	*	*
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	4	Erinevate ITS lahenduste pilootkasutamine liiklusohutust ja -sujuvust parandava meetmena. Liiklusohutuse ja sujuvuse probleemi korral on võimalik kasutada ITS lahendusi, mis on soodsamad ja tõhusamad kui muud traditsionaalsed meetmed. Kiiruskohanduvate ristmike loomine ja lokaalsetes ohukohtades muutuvpiirangute rakendamine.	-	Jah	Jah	-	Rajatud on üks kiiruskohanduv ristmik tee nr Kasti ja üks tagasipöördekoht tee nr 4 Rahula.	Probleemkohtades ITS lahenduse rakendamine	*	*	*	*	*
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	5	Sõidukite kõrguse automaatkontroll ohtlike rajatiste juures.	-	Jah	-	-	Rajatud on üks kõrgushoiatussüsteem tee nr 5 Papiniidu sillal.	Toimub pilootprojekti seire, sobivusel saab rakendada ka mujal.	*	*	*		
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	6	Ameti halduses olevate foorisüsteemide kaughalduse loomine läbi fooride juhtimiskeskuse (foorihalduse tsentraliseerimine ja koostöö linnadega). Võimaldab operatiivselt muuta fooriprogramme sõltuvalt liiklusoludest ja saada teavet ooteaegadest. Tagab väiksemad ooteajad ja sujuvama liikluse. Lüheneb riketele reageerimise aeg.	-	Jah	Jah	-	0	Kõik ametile kuuluvad foorid on ühendatud keskse lahendusega.				*	*
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	7	Keskkonnarajatistele (ökoduktid) tehnoloogiliste alternatiivide otsimine ja rakendamine.	-	Jah	Jah	-	Ulukituvastuse kolm pilootprojekti tee nr 2 Kose-Võõbu lõigul on valmis.	On leitud parim tehnoloogiline lahendus ulukiõnnetuste vältimiseks, mis on kasutusel kui ökodukti ei ole optimaalne rajada.	*	*	*	*	

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	8	Olulistel ehitusobjektidel ja fooridega reguleeritud ristmikel kasutatakse adaptiivseid (kohanduvaid) ja kaughallatavaid foorisüsteeme	-	Jah	Jah	-	0	Olulistel ehitusobjektidel ja fooridega reguleeritud ristmikel kasutatakse adaptiivseid (kohanduvaid) ja kaughallatavaid foorisüsteeme	*	*	*	*	
1.2 Muudetav (dünaamiline) liikluskorraldus	9	Ilmastikuseire andmete (libeduse oht jm) kuvamine liiklejatele. Rasketes tingimustes paiknevate teeilmajaamade juurde lisatakse muutuvteabega liiklusemärk koos lühiteksti kuvamise võimalusega. Amet omab seireteavet, kuid asukohapõhise seotud ohuteabe edastamiseks kõikidele teel liikuvale teekasutajatele ohutul viisil ei ole täielikult hõlmavaid lahendusi seni kasutusel. Olulise suurusega seirevõrku tehtud investeeringule (seadmed, elektri ja sidevarustus) on mõistlik liikleja hoiatamiseks lisada ohust teavitav muutuvteabega liiklusemärk. Kriitilisel momendil ohust teavitades saame ära hoida liiklusõnnetusi ja suurendame liiklejate teadlikkust teeolude info kasutamisel (teepinna temperatuur võib olla erinev kui auto kuvatav õhutemperatuur).	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Kasutusel kahes asukohas	Kasutusel 20-nes asukohas	*	*	*	*	*
1.3 Liiklustakistuste ja õnnetuste haldamise süsteem	10	Liiklusjuhtimiskeskuse tarkvaraliste lahenduste arendamine, tagamaks maksimaalselt operatiivne teave juhtimisotsusteks, kombineerides erinevad andmeallikaid, sh uudseid viise nagu suurandmed ja V2I	2010/40/EU	Jah	-	-	Keskne liiklusjuhtimise lahendus OMNIA on kasutusel, kuid vajab lisaarendusi uute funktsionaalsuste jaoks	Keskse liiklusjuhtimise platvormi OMNIA arendus on tagatud kogu tarkvara elukaare jooksul.	*	*	*	*	*
1.3 Liiklustakistuste ja õnnetuste haldamise süsteem	11	Maanteeinfo süsteemi HOSIS jätkuarendused operatiivse andmevahetuse ja -halduse tagamiseks ning senisest täpsema ning kiirema info jõudmine teeholdajani.	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Keskne hooldeinfo lahendus HOSIS on kasutusel, kuid vajab lisaarendusi uute funktsionaalsuste jaoks	Keskse hooldeinfo lahenduse HOSIS arendus on tagatud kogu tarkvara elukaare jooksul.	*	*	*	*	*
1.4 Veokite parkimise info jagamine	12	Veokitele sobivate parklate kohta info jagamine. ITS direktiivist tulenevalt tuleb avaldada veokite parkimisega seotud teavet selle vajajatele masinloetavas formaadis riikliku andmejaotuspunkti kaudu. Veokite parkime selleks mitte ettenähtud kohtades on liiklusohutlik ja avaldab keskkonnale kurnavat mõju. Meetme abil on plaanis leida uued võimalused veokijuhtide senisest paremaks teavitamiseks parkimiskohtade paiknemisest.	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Veokite parkimise info on saadaval nelja piiril paikneva parkla kohta	Kõikide veokitele sobivate parklate kohta on teave saadav masinloetavas formaadis	*	*	*	*	

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
1.4 Veokite parkimise info jagamine	13	Veokitele parklate kohta täituvuse info jagamine. ITS direktiivist tulenevalt tuleb avaldada veokiparklate täituvuse teavet selle vajajatele masinloetavas formaadis riikliku andmejaotuspunkti kaudu.	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Täituvus teave ei ole masinloetavalt kättesaadav	TEN-T teede suuremate veokiparklate täituvuse teave on kättesaadav masinloetavas formaadis. Veotranspordile suunatud parkimisteave on hõlpsalt kättesaadav.			*	*	*
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	14	Kõikidele liiklejatele suunatud täpse teeolude prognoosi loomine ja laiema levi tagamine. Teeilmaprognoos on vajalik liiklejatele, et talvisel ajal planeerida oma liikumisvajadust. Teeilmaprognoos võimaldab ajatada sõidud turvalisele ajale, arvestada reisiks piisavalt aega (turvaline liikumine on siis aeglasem) juhuks, kui teeolud on halvad. Teeilmaprognoos peab olema liiklejale kättesaadav visuaalselt lihtsalt arusaadava kaardipõhise teenusena. Teeilmaprognoos on vajalik teehoolde ettevõttele, et talvisel (sh ka suvisel) ajal teha libeduse ja lumetõrje õigel ajal, kasutada vähem kemikaale ja säästa sellega keskkonda ja suurendada liiklusohutust.	-	Jah	Jah	-	Kättesaadav on üldine ilmaennustus ja teeilmajaama hetkeolukorra mõõdetulemused. Teeilmaprognoosi pilootprojekt käivitus märtsis 2015	Kõikidele liiklejatele on veebiteenusena tasuta kättesaadav põhjalik teeilmaprognoos.	*	*			
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	15	Teede ilmastiku seiresüsteemi kaasajastamine. Kasutusel on üle 10 vanused teeilmastiku seireseadmed (teeilmajaamad), mille poolt kogutav andmekomplekt ei vasta tänapäeva vajadustele ja mille käigushoidmine ei ole tasuv. Amet soovib uuendada teeilmajaamad, mis on paigaldatud aastatel 1995-2001. Seireseadmete uuendamine tagab infosüsteemi suurema töökindluse, mõõdetavate parameetrite ühtlustamise ja andmete parema kvaliteedi. Parem ja kaasaegsem seirevõrk on aluseks efektiivsetele teehoolde abisüsteemidele.	2010/40/EU	Jah	Jah	-	60 teeilmajaama vajab kaasajastamist. Paljude teeilmajaamade vanus on kõrge ja jaamade andurite koosseis ei ole ühtlane.	Üle Eesti paiknev riigiteede teeilmastiku seirevõrk on kaasajastatud, vastab kasutajate (sh liiklejad) vajadustele ja toodab teehoiuks optimaalse koguse andmeid.	*	*	*	*	
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	16	Liiklusloendussüsteemi kaasajastamine. Ameti liiklusloendussüsteemi riistvara (liiklusloendurid) kui ka tarkvara on vananenud ning seadmete ja tarkvara tootja on peatanud enneaegselt tehnilise toe pakkumise. Vajalik on kogu süsteemi täismahus uuendamine.	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Kogu liiklusloendussüsteem vajab uuendamist	Liiklusloendussüsteem on uuendatud kaasaegse ja Eesti oludesse sobiva lahenduse vastu		*	*		

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	17	Haardeteguri mõõtmiste laialdasem kasutuselevõtt. Amet teostab talvisel ajal haardeteguri mõõtmisi pisteliselt vastavalt ilmastikust põhjustatud olukordadele, et hinnata teesseisundi vastavust seisunditasemele. Suure liiklussagedusega, tööle-koju iseloomuga teelõikudel on teekasutajatel kõrgendatud ootused teehooldes osas. Regulaarne sh ka kolmanda osapoole poolt tehtud kontaktivaba pidevmõõtmine - kogutav haardeteguri info, aitab õigeaegselt teostada libedusetõrjet ja vajadusel hoiatada teekasutajat. Amet kaalub ja rakendab erinevaid automaatseid haardeteguri mõõtmise võimalusi koostöös partneritega (ühistranspordi- ja veoettevõtted, postiettevõtted jms).	-	Jah	Jah	-	Teostatakse süsteemselt haardeteguri punktmõõtmisi ja pidevseiret bussiettevõtete abiga	Kõrge hooldetasemega teed on kaetud haardeteguri kontaktivaba pidevmõõtmistega. Kogutav teave on avalikult kättesaadav ja seda kasutatakse nii hoolde korraldamisel kui järelvalves.	*	*	*	*	
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	18	Teehooldes seiresüsteemi arendamine. Teehooldes tegevuste jälgimiseks, analüüsimiseks ja tulemuslikumaks muutmiseks vajab amet andmeid: kuidas, millal, millises koguses ja viisil hooldetegevusi läbi viiakse. Asukohapõhiste detailandmete kogumine annab võimaluse põhjalikuks andmeanalüüsiks (sh ka ennustuslikuks analüüsiks), mille tulemusel saab paremini tagada teehooldes kvaliteeti ja jagada teavet teede seisukorrast. Asukohapõhiste GPS ja muude seireandmete analüüs aitab kasutada teehooldes vahendeid senisest innovaatilisemalt ja otstarbekamalt.	-	Jah	Jah	-	Enamik hooldepartnereid edastab asukohateavet. Kõikide tööoperatsioonide teavet ei edastata.	Kõik hooldepartnerid edastavad reaajas asukohapõhist teavet hooldetöödest. Avalikkusele vajalikud liiklusohutusega seotud andmed on vabalt kättesaadavad. Amet kasutab hooldelepingute seireks automatiseeritud andmetöötluslahendusi.	*	*	*	*	
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	19	ITS infrastruktuuri teeseadmete rakenduspõhimõtete väljatöötamine ja rakendamine. Ameti taristul paiknevad liikluse seire-, juhtimis- ja automaatkontrolli süsteemid. Nende süsteemide ühtlustatud ja optimaalsel viisil väljaehitamiseks ja ühendamiseks olemasolevate võrgu- ja infosüsteemidega peavad ametil olemas olema vajalikud detailsed spetsifikatsioonid. Nende abil on võimalik tagada teeprojekti koostamisel (kommunikatsioonide osa) ja hilisemal tee ehitusel tehnoloogilise taristu sujuv väljaehitus, uuendamine või eelduste loomine taristu seadme hilisemaks kasutuselevõtuks (liitumiseks võrgutoite, side jms). Tee ehituse käigus on otstarbekas rajada minimaalne kokkulepitud ITS taristu, vastavalt tee liiklussagedusele jm olulistele parameetritele.	-	Jah	Jah	-	ITS taristu seadmete tehnilised tingimused ja rakenduspõhimõtted vajavad ühtlustamist.	Teeprojekti faasis on kasutatavad ITS taristu tehnilised tingimused, mida rakendatakse optimaalsetes asukohtades. Tee rekonstrueerimise käigus on võimalik rajada vajalik ITS taristu või luua selleks eeldused	*	*	*		

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
1.5 Teehoiu abisüsteemide arendamine	20	ITS infrastruktuuri arhitektuuri väljatöötamine ja rakendamine. Ameti ITS lahenduste süsteemseks arendamiseks on vaja reegleid, mis tagavad lahenduste optimaalsuse, avatuse ja koostalitusvõime. Eesmärgi saavutamiseks tuleb juurutada ameti ITS arhitektuur, seda hallata ja järgida. Euroopa Liit on välja töötanud ITS arhitektuurse süsteemi FRAME, mida tuleb asuda ametis juurutama.	-	Jah	Jah	Jah	Tehtud on analüüse ITS arhitektuuri rakendamise vajalikkusest ja muid ettevalmistavaid tegevusi.	ITS arhitektuuri dokument on ajakohane ja hallatud, vastab ameti ja klientide vajadustele. ITS arendused järgivad ITS arhitektuuri nõudeid.	*	*	*		
2.1 Reisijate info ja teavitussüsteemide välja töötamine	21	Erinevaid transpordiliike kombineeriva reisiplaneerija arendamine. Toimub uue reisiplaneerija peatus.ee arenduste jätkamine, mis annab võimaluse kasutada kaasaegsemaid lahendusi operatiivse info edastamiseks .	2010/40/EU	-	Jah	Jah	Baasvajadustele vastav planeerija on kasutusel. Lisafunktsionaalsuste tagamine on arenduses.	Baasvajadustele vastav planeerija on kasutusel. Lisafunktsionaalsuste tagamine on arenduses.	*	*	*		
2.1 Reisijate info ja teavitussüsteemide välja töötamine	22	Ühtse liinivõrgu ja sõiduplaanide haldamise tarkvara kasutusele võtmine. Tarkvara on olemas, kuid vananenud. Arengu tagamiseks on vajalik uue tarkvara hankimine.	2010/40/EU	-	Jah	Jah	Ühtne tarkvara on olemas, kuid vajab kaasajastamist	Uus keskne lahendus on kasutusel	*	*			
2.1 Reisijate info ja teavitussüsteemide välja töötamine	23	Reisijatele reaajas ühistranspordi info jagamine. Uue reisiplaneerija peatus.ee arenduse käigus on see funktsionaalsus plaanis realiseerida.	2010/40/EU	-	Jah	Jah	Reaalaja teave on osaline	Reaalajainfo jagamine toimib enamikel liinidel	*	*	*		
2.2 Nõudel põhinevate liinide tehniliste süsteemide välja töötamine	24	Madala asustustihedusega piirkondades ühistransporditeenuse pakkumine vastavalt elanike vajadusele ja tellimustele. Nõudeliinide juhtimiseks vajalike süsteemide ning liini optimaalse marsruudi koostamiseks vajaliku tarkvara välja töötamine. Hetkel on loodud kontseptsioon ja sisse seatud telefoni teel tellimist võimaldavad süsteemid. Edasine areng peaks toimuma teenuse toimimist toetava rakenduse välja töötamise näol.	-	-	Jah	Jah	0	Teenus on kasutusel			*	*	*
2.3 Piletimüügisüsteemi de ja andmekandjate riskasutuse tagamine	25	Ühtse integreeritud piletimüügisüsteemi välja töötamine. MKM-i prioriteet, toimub koostöös nendega. Riik ei soovi ise asuda pileteid müüma, vaid soovib tagada ühilduvuse erasektori poolt pakutavate süsteemide vahel ja pakkuda selleks platvormi.	-	-	-	Jah	0	Platvorm on kasutusel		*	*	*	*

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
3.1 Liiklusjuhtimiskeskuse (TMC) funktsionaalsuste täiendamine.	26	Liikluse juhtimise võimekuse mahu suurendamine	-	Jah	Jah	-	Liiklusjuhtimise võimekus on kahel põhimaantee lõigul ja üksikutes lokaalsetes asukohtades	Liiklusjuhtimise võimekus on tagatud suure liiklussagedusega 2+2 teelõikudele ja teistele teedele, millel paiknevad liiklusjuhtimist või teavitust võimaldavad muutuvteabega liiklusmärgid	*	*	*	*	*
3.1 Liiklusjuhtimiskeskuse (TMC) funktsionaalsuste täiendamine.	27	TMC ööpäevaringse mehitatud teenuse rakendamine	-	Jah	Jah	-	Teenus on tagatud mehitatusega 16h ööpäevas	Teenus on tagatud mehitatusega 24/7		*			
3.1 Liiklusjuhtimiskeskuse (TMC) funktsionaalsuste täiendamine.	28	TMC uue kontrollruumi rajamine	-	Jah	Jah	-	TMC olemasolev kontrollruum on ebapiisava mahuga	TMC kontrollruum vastab Eesti riigiteede liiklusjuhtimise vajadustele	*	*			
3.1 Liiklusjuhtimiskeskuse (TMC) funktsionaalsuste täiendamine.	29	TMC õppe- ja simulatsioonikeskkonna loomine	-	Jah	Jah	-	TMC -l puudub õppe ja simulatsioonikeskkond	TMC -le on rajatud tarkvaraline õppe ja-simulatsioonikeskkond. Liiklusjuhtide koolituse tingimused on tagatud.			*		
3.1 Liiklusjuhtimiskeskuse (TMC) funktsionaalsuste täiendamine.	30	Liiklusjuhtimissüsteemi baastaristu laiendamine ning liiklusvoo reaajas monitooringu- ja juhtimissüsteemi automatiseerimine.	-	Jah	Jah	-	Automatiseerimine on algetapis	Kesksel liiklusjuhtimisplatvormil on enamus liiklusjuhtimise protsesse automatiseeritud. Liiklusjuhtimise inimressurssi kasutatakse optimaalselt. Liiklusjuhtimissüsteemi baastaristu vastab liiklusjuhtimise vajadustele	*	*	*	*	*
3.2 Riikliku andmejaotuspunkti (National Access Point - NAP) loomine	31	Ameti andmejaotusteenuste koondamine NAP struktuuri. Ametil on loodud 2019.a andmevärv DATEX II formaadis teabe edastuseks, kuid see ei hõlma kõiki ITS direktiiviga nõutud andmeliike ja ei moodusta terviklikku NAP teenuse koondamist ühte riiklikku jaotuspunkti.	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Olemas on DATEX II andmevärv	Amet on koondanud kõik ITS direktiivi poolt ette nähtud transpordi ja teede avaandmed ühte andmejaotuspunkti, teenus töötab.	*	*	*	*	

Transpordiameti maanteetranspordi ITS arengukava 2021-2025 rakendusplaan (Lisa 1)									Tegevuse eesmärgi täitmise aastad.				
Meede	Jrk	Tegevus	Tegevus tuleneb EL direktiividest	Väheneb hukkunute ja vigastatute arv	Väheneb CO2 heide	Ühistranspordi kasutamise soodustamine	Olukord 2021	Olukord 2025	2021	2022	2023	2024	2025
3.2 Riikliku andmejaotuspunkti (National Access Point - NAP) loomine	32	Puuduva andmestiku kogumise algatamine. Ametil pakub avaandmetena mitmeid ITS direktiiviga soetud andmeid: liiklusohutusega seotud teave, reaalaja liikluspiirangud, veokite parkimine ja ühistranspordi staatilised andmed sõiduplaanidena. Amet ei paku kõiki ITS direktiiv nõutud andmeliike ja nõutud mahus. Puuduvate andmeliikide kogumine tuleb käivitada ja tuua need läbi NAP teenuse avalikuks nõutud masinloetavas vormingus. Puuduste korral ITS direktiivi täitmisel võib kaasneda Euroopa Komisjoni poolt riigile rikkumismenetlus ja rahaline trahv.	2010/40/EU	Jah	Jah	Jah	Amet kogub ja edastab ITS direktiivis nõutud andmeid osaliselt	Amet kogub ja edastab kõiki ITS direktiivis nõutud andmeid	*	*	*	*	
3.2 Riikliku andmejaotuspunkti (National Access Point - NAP) loomine	33	Harmoniseeritud NAP teenuse siseriiklik koordineerimine, tutvustamine ja osalemine rahvusvahelises NAP võrgustiku koostöös. Transpordandmete jaotuspunkt peab koondama ka kolmandate osapoolte pakutavad andmed: tankla-, elektrilaadijate- ja parklaoperaatorite kättesaadavuse teabe. Teenuse käivitamise jaoks on vajalik dialoog turuosalistega ja piiriülese koostalitlusvõime jaoks koostöö NAP rakkerühmaga EL DG-MOVE programmides.	2010/40/EU	Jah	Jah	Jah	NAP ametiväliste sidusrühmadega koostööd ei ole algatatud	On loodud toimiv NAP koostöövõrgustik ja andmeuuenduste teenused	*	*	*	*	*
3.3 Teede ja liiklusinfo parem avalikustamine	34	Liiklusinfo portaali Tarktee arendamine	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Portaali on koondatud mitmekesine liiklusinfo andmestik, loodud on andmevärv.	Tark Tee ja selle iseteeninduskeskkond on täiendatud kaasaegse, ajakohase klientide vajadusele vastava funktsionaalsuse ja andmestikuga	*	*	*	*	*
3.3 Teede ja liiklusinfo parem avalikustamine	35	Teetööde ja liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna arendamine ja selle kasutajate arvu suurendamine kohalike omavalitsuste ja piiranguid seadvate ettevõtete hulgas	2010/40/EU	Jah	Jah	-	Keskkonda kasutab 15 kohalikku omavalitsust	Keskkonnas on kajastatud kõik olulise mõjuga liikluspiirangud sõltumata teeomanikust	*	*	*	*	*
3.3 Teede ja liiklusinfo parem avalikustamine	36	Lõppkasutajatele teenuseid pakkuvate osapooltega andmevahetusteenuste soodustamine.	2010/40/EU	Jah	Jah	Jah	Toimib liikluspiirangute info automaatne edastamine mitme olulise partneriga. Teedevõrgu uuenduste operatiivne edastamine toimub käsitsi.	Toimib liikluspiirangute info automaatne edastamine kõigi oluliste partneritega. Loodud on andmevahetusteenused, kus kõigil huvitatud osapooltel on võimalik operatiivselt saada teedevõrgu uuendusi.	*	*	*	*	*