

**Välisõhus leviva müra
vähendamise tegevuskava
maanteelõikudes, mida kasutab
üle kolme miljoni sõiduki aastas
2014-2018**

Maanteeamet

**Tallinn
2013**

Nimetus Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas.

Versioon Esitamiseks Terviseametile kooskõlastamiseks

Töö nr -

Aeg 07. oktoober 2013

Koostaja Maanteeamet

Koostaja Maanteeamet
Aadress: Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn
Telefon: 611 9300
Faks: 611 9360
E-post: info@mnt.ee

Vastutav koostaja Villu Lükk, Maanteeameti planeeringute osakonna keskkonnatalituse juhataja

Kasutustingimused Avalik

SISUKORD

KOKKUVÕTE	5
1 SISSEJUHATUS	14
2 TÖÖ TAUST JA EESMÄRGID	15
3 TEGEVUSKAVAGA HÕLMATUD RIIGIMAANTEDE LÕIKUDE NIMEKIRI JA LÕIKUDE KIRJELDUSED	16
3.1 Maanteelõigud	16
3.2 Tallinn-Narva maantee	18
3.2.1 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km maanteelõik	19
3.2.2 Tallinn-Narva 158,316 – 162,316 km maanteelõik	20
3.3 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee	21
3.3.1 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 37,166 km maanteelõik	21
3.3.2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõik	23
3.4 Jõhvi-Tartu-Valga maantee	24
3.4.1 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 – 2,391 km maanteelõik	25
3.4.2 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõik	25
3.5 Tallinn-Pärnu-Ikla maantee	26
3.5.1 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 – 26,899 km maanteelõik	26
3.5.2 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõik	27
3.6 Tallinn-Paldiski maantee	29
3.6.1 Tallinn-Paldiski 11,3 – 13,574 km maanteelõik	29
3.7 Tallinna ringtee	30
3.7.1 Tallinna ringtee 0 – 19,179 km maanteelõik	30
3.7.2 Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõik	31
3.8 Tallinn-Rapla-Türi maantee	32
3.8.1 Tallinn-Rapla-Türi 4,518 – 5,273 km maanteelõik	32
3.9 Viimsi-Randvere tee	33
3.9.1 Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõik	33
3.10 Viimsi-Rohuneeme tee	33
3.10.1 Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõik	34
3.11 Jüri-Aruküla tee	34
3.11.1 Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõik	34
3.12 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee	35
3.12.1 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõik	35
3.13 Tartu-Ülenurme tee	36
3.13.1 Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõik	36
3.14 Tõrvandi RDT ülesõit	37
3.14.1 Tõrvandi RDT ülesõit 0 – 0,096 km teelõik	37

4	VÄLISÕHUS LEVIVA MÜRA PÕHJUSTAJA ISIKUT IDENTIFITSEERIVAD ANDMED	38
5	ÕIGUSLIKU RAAMISTIKU KIRJELDUS	39
5.1	Õigusaktid	39
5.2	Riiklikud strateegiad, arengukavad ja tegevusplaanid	39
6	MÜRAINDIKAATORID JA NENDE PIIRVÄÄRTUSED	41
6.1	Riigisisese müraindikaatorid ja nende piirväärtused	41
6.2	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ müraindikaatorid	42
7	MÜRA STRATEEGILISE KAARDISTAMISE TULEMUSED	44
7.1	Hinnanguline hoonete ja elanike arv	44
7.2	Mürapiirkondade kogupindala, elamute koguarv ja hinnanguline inimeste koguarv	52
8	MÜRAGA KOKKU PUUTUVATE INIMESTE HINNANGULINE ARV JA ÜKSIKASJAD PARANDAMIST VAJAVATE OLUKORDADE KOHTA	53
8.1	Tallinn-Narva maantee	54
8.2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee	56
8.3	Jõhvi-Tartu-Valga maantee	60
8.4	Tallinn-Pärnu-Ikla maantee	62
8.5	Tallinn-Paldiski maantee	73
8.6	Tallinna ringtee	74
8.7	Tallinn-Rapla-Türi maantee	77
8.8	Viimsi-Randvere tee	78
8.9	Viimsi-Rohuneeme tee	78
8.10	Jüri-Aruküla tee	79
8.11	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee	81
8.12	Tartu-Ülenurme tee	84
8.13	Tõrvandi RDT ülesõit	85
9	ÜLDSUSEGA KONSULTEERIMISE PROTOKOLL	86
10	ESITATUD KEHTIVA MÜRA VÄHENDAMISE MEETMETE JA ETTEVALMISTAVATE PROJEKTIDE LOETELU	87
10.1	Võimalikud meetmed	87
10.2	Tegevuskava täitmine aastatel 2009-2012	88
10.3	Perioodil 2010-2013 realiseeritud teeprojektid ja nendes sisalduvad müra leevendusmeetmed	89
10.4	Riigimaanteede teehoiukavaga 2014-2020 kavandavad teeprojektid ning nendes sisalduvad müra leevendusmeetmed	91
11	ANDMED JÄRGMISE VIIIE AASTA MAANTEEAMETI TOIMINGUTE KOHTA TEGEVUKAVAGA HÕLMATUD TEELÕIKUDEL	93
11.1	Müraatõkkeseinte ehitus	93
11.2	Koostöö kohalike omavalitsustega	100
11.3	Vaiksete piirkondade kaitse	101
11.4	Tulemuste hindamiseks kavandatud meetmed	101
12	KASUTATUD MATERJALID	102

KOKKUVÕTE

Alljärgnevalt on esitatud 9-leheküljeline kokkuvõtte dokumendist „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2014-2018”.

Välisõhu kaitse seadus sätestab vastavalt Euroopa keskkonnamüra direktiivile 2002/49/EÜ keskkonnamüra hindamiseks ja müra vähendamise meetmete rakendamiseks müraallika valdajale strateegiliste mürakaartide ning nende tulemuste põhjal välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise kohustuse. Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise eesmärgiks on tagada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulike mõjude vältimine, ennetamine või vähendamine. Välisõhus leviva müra tegevuskava käsitleb müra ja selle mõju vähendamise abinõusid ning sisaldab ühtlasi kavandatavate abinõude loetelu, milles on nimetatud abinõude maksumus, abinõude rakendajad ja rakendamise tähtajad.

Käesoleva töö eesmärgiks on esitada sotsiaalministri 29.06.2005 määrusele nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded” vastav välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mille liiklussagedus ületab kolme miljonit sõidukit aastas ehk 8220 sõidukit ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Eesti riigimaanteevõrgus 2010. a liiklusloenduse andmete põhjal 158 kilomeetrit.

Välisõhus leviva müra tegevuskava käsitleb müra ja selle mõju vähendamise abinõusid ning mis peab sisaldama ühtlasi kavandatavate abinõude loetelu, milles on nimetatud abinõude maksumus, abinõude rakendajad ja rakendamise tähtajad.

Kava koostamisel ning müraolukordade hindamisel ning leevendavate meetmete kavandamisel on lähtutud sotsiaalministri 04.03.2002 määrusest nr 42 „Müra normtasemed elu-ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja müra mõõtmise meetodid” määrusega kehtestatud normmüra tasemetest.

Põhimaantee kui müraallikate loetelu, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas

Vastavalt 2010. aasta liiklusloenduse andmetele on strateegilisse müra kaardistamisse ning selle alusel välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamisse haaratud maanteelõigud (Tabel K1) asuvad Eesti suuremate linnade (Tallinn, Tartu, Kohtla-Järve, Pärnu) lähiümbruses jäädes kokku ainult nelja maakonda (Harju, Ida-Viru, Tartu ja Pärnu). Suurim on kilomeetrite arv Tallinnaga piirnevatel maanteelõikudel ning viiest suurimast linnast, vaid Narvaga ei piirne ühtegi maanteelõiku.

Tabel K1. Maanteelõigud sagedusega üle kolme miljoni sõiduki aastas

Mnt nr	Maantee nimetus	Lõigu algus (km)	Lõigu lõpp (km)	Lõigu pikkus (km)
1	Tallinn-Narva	10,375	40,26	29,885
1	Tallinn-Narva	158,316	162,316	4,000
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	5,505	37,166	31,661
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	182,366	192,976	10,610
3	Jõhvi-Tartu-Valga	1,804	2,391	0,587
3	Jõhvi-Tartu-Valga	137,655	143,611	5,956
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,040	26,899	13,859
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	111,431	137,3	25,869
8	Tallinn-Paldiski	11,300	13,574	2,274
11	Tallinna ringtee	0,000	19,179	19,179
11	Tallinna ringtee	30,226	33,000	2,774
15	Tallinn-Rapla-Türi	4,518	5,273	0,755
11250	Viimsi-Randvere	0,000	0,785	0,785

11251	Viimsi-Rohuneeme	0,000	2,276	2,276
11303	Jüri-Aruküla	0,000	2,002	2,002
11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	2,612	8,280	5,668
22130	Tartu-Ülenurme	0,327	0,834	0,507
22131	Tõrvandi RDT ülesõit	0,000	0,096	0,096
			KOKKU	158,743

Välisõhus leviva müra põhjustaja isikut identifitseerivad andmed

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus. Ameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas ning peab arvestust liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle.

Seadusliku raamistiku, müraindikaatorite ja piirväärtuste kirjeldus

Eesti õigusaktidega on üle võetud keskkonnamüra direktiiv 2002/49/EU. Direktiivi eesmärk on määratleda ühtne lähenemisviis, et vältida, ennetada või vähendada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid (sh häirivust). Samuti on direktiivi eesmärk anda alus ühenduse meetmete arendamiseks, millega vähendatakse peamiste müraallikate (maantee- ja raudteesõidukid ning infrastruktuur, lennukid, välitingimustes kasutatavad ja tööstusseadmed ning liikurmasinad) tekitatud müra.

Keskkonnamüraga seonduvat reguleerivad Eestis peamiselt järgmised õigusaktid:

- välisõhu kaitse seadus;
- rahvatervise seadus;
- sotsiaalministri 29. juuni 2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded”;
- sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid”;
- sotsiaalministri 6. mai 2002 määrus nr 75 „Ultra- ja infraheli helirõhutasemete piirväärtuse ning ultra- ja infraheli helirõhutasemete mõõtmine”;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. detsembri 2009 määrus nr 124 „Nõuded välitingimustes kasutatavate seadmete poolt tekitatavale mürale, mürataseme mõõtmisele ja mürataseme märgistamisele ning välitingimustes kasutatavate seadmete vastavushindamise kord”;
- keskkonnaministri 4. märtsi 2011 määrus nr 16 „Välisõhus leviva müra piiramise eesmärgil planeeringu koostamisele esitatavad nõuded”.

Välisõhu kaitse seaduse (VÕKS) § 134 sätestab müraallika valdaja kohustused seoses välisõhus leviva müraga - müraallika valdaja (sh maantee omanik) koostab ning esitab kooskõlastamiseks Terviseametile välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava.

Sama seaduse § 151 nimetab isikud, kriteeriumid ja tähtajad, kes peavad strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava esitama.

2012 aasta 30. juuniks esitati Terviseametile kooskõlastamiseks välisõhu strateegilise mürakaardi ja 2013. aasta 18. juuliks esitakse kooskõlastamiseks välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava, riigimaantee lõikude osas, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas (VKS § 151).

Müraindikaatorite ja piirväärtuse kirjeldus

Eesti riiklikud müraindikaatorid ja nende piirväärtused on kehtestatud sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“:

- Päevamüraindikaator, L_d – aasta kõikide päevaaegade alusel kindlaksmääratud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis iseloomustab müra häirivat mõju päeval kohaliku aja järgi kella 7.00...23.00-ni.
- Öömüraindikaator, L_n – aasta kõikide ööaegade alusel kindlaksmääratud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis on unerahu rikkuva müra indikaator ja iseloomustab unerahu rikkumist öösel kohaliku aja järgi kella 23.00...7.00-ni.

Siseriiklikud piirväärtused sõltuvalt kategooriast ja tasemetest on toodud Tabelis K2.

Tabel K2. Lubatud ekvivalentsed liiklusrüüru müratasemed sõltuvalt kategooriast ja tasemest

Kategooria	Indikaator	Taotlustase		Piirtase	Kriitiline tase
		Planeeritav	Olemasolev		
I kategooria	L_d	50	55	55	65
	L_n	40	45	50	60
II kategooria	L_d	55	60	60/65 ¹	70
	L_n	45	50	55/60 ¹	65
III kategooria	L_d	60	60/65 ¹	65/70 ¹	75
	L_n	50	50/55 ¹	55/60 ¹	65
IV kategooria	L_d	65	70	75	80
	L_n	55	60	65	70

- ¹Lubatud müratundlike hoonete sõidutee poolisel küljel

Müra kaardistamise tulemuste kokkuvõte

Välisõhu strateegilise mürakaardi koostamisel ja selle kontrollimisel kohaldatakse pikaajalisi müraindikaatoreid L_{den} ja L_{night} vastavalt sotsiaalministri 29. juuni 2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“.

Käesoleva välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamisel on kasutatud Euroopa Komisjonile esitatud strateegilise mürakaardi fassaadiarvutusi L_{night} väärtusi 4 meetri kõrgusel ning võrreldud neid sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ kehtestatud liiklusrüüru piirväärtustega.

Vastavalt Sotsiaalministri 29.05.2005 määruse nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“ nõuetest on strateegilises kaardi andmeanalüüsi tulemusena vaja esitada:

- Hinnanguline inimeste arv (ümardatuna lähima sajani) L_{den} arvsuurse müravahemikes, kes elavad väljaspool tiheasustusega piirkonda mürapiirkonnas asuvates elamutes.
- Hinnanguline inimeste koguarv (ümardatuna lähima sajani) L_{night} arvsuurse müravahemikes kes elavad väljaspool tiheasustusega piirkonda mürapiirkonnas asuvates elamutes.
- Mürapiirkondade kogupindala (ruutkilomeetrites), kus L_{den} arvsuurused on vastavalt suuremad kui 55, 65 ja 75 B.

- Hinnanguline elamute koguarv ja hinnanguline inimeste koguarv (ümardatuna lähima sajani), kes elavad kõikides nendes piirkondades, sealhulgas tiheasustusega piirkonnad.

Alljärgnevat tabelites (Tabelid K3-K5) on esitatud andmete kokkuvõtte, mis edastati Euroopa Komisjonile ehk on toodud müraindikaatorite L_{den} ja L_{night} müratasemed arvutatuna 4m kõrguselt.

Tabel K3 Kõikide maantee lõikude koond 4m L_{den}

Kõik maanteelõigud						
	4m L_{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	2237	1021	447	208	107	3
elanikud	14900	7600	3400	800	500	0
koolid, haiglad	17	6	3	1	0	0

Tabel K4 Kõikide maanteelõikude koond 4m L_{night}

Kõik maanteelõigud							
	4m L_{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	1188	502	209	118	4	0	0
elanikud	7500	3600	900	500	0	0	0
koolid, haiglad	4	4	1	0	0	0	0

Tabel K5 Mürapiirkondade pindala, elamute arv ja hinnanguline inimeste arv uuritavates maanteelõikudes kokku, L_{den}

	4m L_{den} müratase, dB		
	≥55	≥65	≥75
Kogupindala, km²	79,9	22,4	4,6
Elamute koguarv	1786	318	3
Hinnanguline elanike koguarv	12300	1300	0

Teega piirnevatel aladel on tegemist valdavalt ühepereelamutega, kuid esineb ka kortermaju. Müraga kokkupuutuvate inimeste hinnangulise arvu leidmisel on arvestatud eluhoone tüübi ja kortermajade puhul korterite (eluruumide) arvuga.

Üldsusega konsulteerimise protokoll

Avalikkuse kaasamiseks korraldati kava eelnõu avalikustamine perioodil 26.08 – 09.09.2013 maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=24371>. Avalikustamisest teavitati üleriigilise päevalehe Postimees (kuulutus esitatud Lisas 1) ning Maanteeameti kodulehe vahendusel 26.08.2013.

E-kirja teel saadeti teated kava eelnõu avalikustamise kohta kõigile kavaga puudutatud kohalikele omavalitsustele (18): Are VV, Jõelähtme VV, Jõhvi VV, Harku VV, Kiili VV, Kohtla-Järve VV, Kose VV, Kuusalu VV, Pärnu LV, Rae VV, Saku VV, Saue LV, Saue VV, Sauga VV, Tahkuranna VV, Tallinna Haabersti LOV, Viimsi VV, Ülenurme VV (Lisa 2).

Teated saadeti ka Terviseametile ning Keskkonnaministeeriumi välisõhuosakonnale.

Lisaks saadeti otseteated ka varasemalt kava koostamisest huvitatud/informeeritud isikutele.

Kava avalikustamise perioodil oli kõigil võimalik esitada küsimusi, ettepanekuid ja vastuväiteid selle sisu osas kirjalikult e-kirja teel või Maanteeameti postiaadressil.

Ettepanekud või küsimused esitasid Jõelähtme Vallavalitsus, Atika külaselts ning Meeritsa kinnistu esindaja. Kokkuvõtte esitatud küsimustest ja ettepanekutest ning neile antud vastustest leiab kava Lisast 3.

Kuna kavaga hõlmatud lõigud paiknevad üle Eesti, ei peetud avalike arutelude pidamist kõigis 18 omavalitsuses või neljas Maanteeameti regioonis otstarbekaks, mistõttu otsustati kogu avalikustamine ning avalikkusega konsulteerimine korraldada elektroonselt.

Avalikustamise perioodi vältel laekus 4 ettepanekut.

Kehtivad müra vähendamise meetmed, projektide loetelu ja üksikasjad parandamist vajavate olukordade kohta

Müra vähendamise meetmeteks saab pidada järgmisi meetmeid:

- Müratõkete ehitus;
- Piirkiiruse alandamine;
- Liiklusintensiivsuse vähendamine/liikluskorralduse muutmine, ümbersuunamine;
- Mõningate transpordivahendite keelamine/raskeveokite ümbersuunamine.

Kehtivate müra vähendamise meetmete kokkuvõte 2008-2013

2007. aasta strateegilise mürakaardi („Strateegiline mürakaart maanteelõikudes, mida kasutab üle kuue miljoni sõiduki aastas“) ja 2008. aastal koostatud välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava („Liiklussagedusega üle kuue miljoni sõiduki aastas maanteelõikude välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava“) objektiks oli ühtekokku 10,9 km riigimaanteid - Tallinn-Narva maantee (km 10,375-15,998) ja Tallinn-Pärnu-Ikla maantee (km 13,040-18,318) Tallinna linnaga piirnevalt.

Kava koostamise ja tegevuste planeerimise aluseks oli Maanteeameti 2008. aastal kehtinud strateegias esitatud eesmärk ehitada üks müraleevendusobjekt (müratõkkesein) aastas. 2008. aasta tingimustes oli see reaalne eesmärk. Kuluefektiivsuse kriteeriumi ei rakendatud. Kahjuks majanduse langusaastad ning riigieelarveliste vahendite vähenemine Maanteeameti eelarves ei võimaldanud tegevuskava täiel määral täita. Realiseerunud on üks objekt – Tallinn-Narva maantee Loo-Maardu lõigu Teemeistri müratõkkesein, mis leevendab kuue eluhoone (neist kolm $L_n > 55$ dB) ja neis hinnanguliselt 46 elava inimese müraolukorra.

Tabel K6. 2008. a tegevuskava tegevused ja nende realiseerumine 2009-2012

Jrk nr	Tegevus	Rakendaja	Maksumus (milj. EEK)	Rakendamise tähtaeg	Täitmine	Põhjendus
1	Müraseina rajamine Tallinn-Narva maanteele vastavalt Vao- Maardu rekonstrueerimisprojektile	Maantee-amet	6,9	2010-2011	jah	-
2	Müraseina rajamine Pärnu maantee Laagri lõigul (pikem mürasein)	Maantee-amet	5,2	2011-2012	ei	Selgusetus TOPi ristmiku projekti mahu ja ulatusega, vahendite puudumine
3	Müraseina rajamine Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Laagri lõigul (Pärnu mnt 497)	Maantee-amet	1,6	2011-2012	ei	Sihtotstarve muutus 100% ärimaaks

4	Müraseina rajamine Pärnu maanteele Kanama viadukti vahetus läheduses (Endla ning Uduri/Vanamõisa)	Maanteeamet	2,3	2012-2013	ei	vahendite puudumine
5	Müraseina rajamine Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Kanama viadukti vahetus läheduses (Varju)	Maanteeamet	1,08	2012-2013	ei	vahendite puudumine
6	Müraseina rajamine Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Kanama viadukti vahetus läheduses (Männimäe)	Maanteeamet	1,04	peale 2013*		

* - seoses Tallinna ringtee ehitusega

Kuna 2012. aastal valminud strateegiline mürakaart koostati 2010. aasta liiklusloenduse andmete põhjal ning sellel hetkel valitsenud situatsiooni kohta, siis vahepealsel perioodil on mitmed parandamist vajavad olukorrad juba leevendava meetme müratõkkeseina näol saanud. Valminud on sellised teeprojektid nagu Pärnu ümbersõit, Luige eritasandiline ristmik. Enam kui kuus kilomeetrit müratõkkeid rajatakse 2013. aasta lõpuks valmival Aruvalla-Kose teelõigul.

Järgmise 5 aasta müra vähendamise meetmed

Järgmise 5 aasta parandamist vajavate olukordade määramise kriteeriumiks on võetud siseriikliku öömüraindikaatori L_n piirväärtuse 55 dB ületus eluhoone maanteepoolisel fassaadil. Kõik piirtaseme ületused loeti parandamist vajavateks olukordadeks.

Parandamist vajavate olukordade hindamiseks ja leevendamiseks on leitud võimalikud leevendavad meetmed ning kalkuleeritud hinnanguline leevendusmeetme maksumus.

Pikaajalise strateegia kirjeldus

Pikaajalist strateegiat müra vähendamise suunab „Riigimaanteede teehoiukava 2014-2020“. Teehoiukavas sisaldub mitmeid põhimaanteede rekonstrueerimisprojekte, mille realiseerimine ning nendega kavandatud müraleevendusmeetmete väljaehitamine toob leevendust paljudele parandamistvajavatele olukordadele. Kuna teehoiukava tegevused ulatuvad aastani 2020, siis osade meetmete rakendumine ulatub välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava 2019-2023 perioodi.

Meetmed, meetmete rakendajad, tähtajad ja maksumus

Vastavalt Vabariigi Valitsusele esitatavale riigimaanteede teehoiukava 2014-2020 eelnõule on Maanteeametil antud perioodil kavas suunata iga-aastaselt liiklusest põhjustatud müra ohjamisele ja müratõkkeseinte ehitusele rahalisi vahendeid, mille suurus on toodud Tabelis K7. Antud vahendid on kavandatud täiendavalt lisaks teeprojektides rakendatavatele meetmetele. Meetmete rakendamisel lähtutakse parandamist vajavate olukordade prioriteetsusele.

Tabel K7. Teehoiukavas 2014-2020 eraldatud rahalised vahendid müra ohjamisele ja müratõkkeseinte ehitusele.

Teehoiukava 2014-2020, aasta	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Summa (tuhat €)	500	1500	2000	2050	2101	2145	2208

Olukordade parandamiseks vajalikud müratõkkeseinte vajalikud pikkused on hinnangulised ning täpsustavad projekteerimisele eelneva müraolukorra modelleerimise abil, mil selguvad vajalike müratõkete täpsed asukohad, pikkused, kõrgused ning akustilised omadused. Maksumuste arvutamistel on võetud aluseks hinnanguline müratõkete omahind, millele on juurde arvatud

kaasnevad kulud projekteerimisele, ehitusele, lisanduvate kogujateede või juurdepääsude ehitamisele, maade võõrandamisele, ehituse järelevalvele jms. Käesolevas kavas on müratõkete maksumused arvutatud 1200 € jooksvale meetrile.

Kuna müratõkkeseinte maksumused on hinnangulised ning ei arvesta iga üksiku olukorra spetsiifikat, ei määrata käesolevalt kindlaid realiseerumise tähtaegu ühe või teise parandamist vajava olukorra lahendamiseks. Maanteeamet lähtub olukordade lahendamisel kinnitatud eelarvest ning käesolevas kavas esitatud prioriteetide järjekorrast. Ühtlasi jätab amet endale õiguse teha põhjendatud muudatusi prioriteetide järjekorras.

Teeprojektidest eraldiseisvate 177 parandamist vajava olukorra (siseriikliku öömüraindikaatori L_n piirväärtuse 55 dB ületuse järgi) leevendamiseks on vajalik 78 müratõkkeseina püstitamine.

Parandamist vajavate olukordade lahendamise prioriteetsus (järjekord) leiti kuluefektiivsuse arvutuse kaudu. Kõigi parandamist vajavate olukordadele, kus reaalselt võimalik, leiti hinnanguline müratõkkeseina maksumus, mis jagati antud leevendavast meetmest kasu saavate inimeste arvuga. Saadud tulemused reastati kasvavas järjekorras, alustades kõige väiksema kulumääraga elaniku kohta ning lõpetades kõige suuremaga. Prioriteetsemad on suuamad elamute kogumid, vähemprioriteetsed üksikelaamud.

Tabelis K8 on toodud 14 kõige kuluefektiivsemat olukorda müratõkkeseinte rajamisel, mille teostamist järgneva 5 aasta jooksul kaalutakse vastavalt tabelis 7 toodud rahastusele. Kogu tabel kõikide parandamist vajavate olukordade asukohtade ja tingimustega on toodud tegevuskava täisversioonis alapeatükis 11.1 (lk 85-90).

Tabel K8. Parandamist vajavate olukordade prioriteetsuse järjekord

Jrk nr	Tee nr	Maantee	KM	Asula	Elamuid	Elanikke	Müra tõeke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse mää	Aasta**	Märkus
1	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	183,7	Räni küla	1	36,8	84	100800	2739	2014	Tartu LP ÜS I ehitusala 2014
2	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	5,1-5,2	Haabersti linnaosa	3	110,4	280	336000	3043	2014	
3	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	18,8	Kanama küla	1	41,4	200	240000	5797	2014	
4	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	123-123,1	Sauga alevik	4	34,5	170	204000	5913	2015	
9	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	4,5-4,9	Haabersti linnaosa	9	92	600	720000	7826	2015	Lisandub 7 kinnistut
5	*8	Tallinn-Paldiski	12,3	Harku alevik	1	13,8	170	204000	14783	2020+	Harku ristmik
6	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2-13,3	Laagri alevik	6	13,8	175	210000	15217	2015	Lisanduvad Pärnu mnt 487, 489, Kivistiku tn 6
7	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Pärnu linn	3	6,9	95	114000	16522	2015	
8	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,1-124,6	Sauga alevik	15	34,5	500	600000	17391	2016	Eeldab kogujateed
10	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	3,8	Tiskre küla	3	6,9	120	144000	20870	2015	
11	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,6-124	Sauga alevik	12	27,6	550	660000	23913	2016	Eeldab kogujateed
12	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7-124,8	Pärnu linn	5	11,5	235	282000	24522	2016	Eeldab kogujateed
13	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9-125	Pärnu linn	4	9,2	205	246000	26739	2016	Eeldab kogujateed
14	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9-125	Pärnu linn	5	11,5	265	318000	27652	2016	Eeldab kogujateed

* - eeldatud realiseeruma Teehoiukavadega 2014-2020 ja teeprojektiga ning kuuluvad ehitusprojekti eelarvesse.

** - hinnanguline realiseerumisaasta

Olukorrad kus müratõkete rajamine on raskendatud või vajaliku maa puudumise tõttu välistatud, tuleb koostöös kohalike omavalitsustega püüda leida lahendusi müraolukordade leevendamiseks kasutades ptk 10 mainitud kaudseid meetmeid või kaaludes võimalusi piirkiiruse alandamiseks.

Piirkiiruse alandamine annab arvestatavat efekti selle alanemisel vähemalt 20 km/h võrra. Siiski võib ka kiiruse alandamine piirkiirusest 50-lt km/h 40-le km/h anda mõningase olukorra paranemise, mis võib kujuneda oluliseks näitajaks väikeste normiületuste korral tiheasustusaladel.

Tabelis K9 on toodud olukorrad, kus tõenäoliselt on müratõkete rajamine välistatud ning lahenduse peab leidma koostööd kohalike omavalitsustega.

Tabel K9 Olukordade parandamine koostöös kohalike omavalitsustega

Jrk nr	Tee nr	Maantee	KM	Asula	Elamuid	Elanikke	Piirkiirus lõigul	Ettepanek
1	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	123-124,6	Sauga	31	96,6	90	Koostöö Sauga VV-ga
2	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7-125	Pärnu linn	18	41,4	50	Koostöö Pärnu LV-ga
3	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,7-134	Pärnu linn	47	142,6	50	Koostöö Pärnu LV-ga
4	11250	Viimsi-Randvere tee	0	Viimsi alevik	1	2,3	50	Koostöö Viimsi VV-ga
5	11251	Viimsi-Rohuneeme tee	0,8-2,1	Haabneeme alevik	5	11,5	40/50	Koostöö Viimsi VV-ga
6	11303	Jüri-Aruküla tee	0,3-1,9	Jüri alevik	17	225,4	50	Koostöö Rae VV-ga
7	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	6,1	Tabasalu alevik	1	2,3	50	Koostöö Harku VV-ga

Tulemuste hindamiseks kavandatud meetmed

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava tulemuslikkuse hindamine toimub perioodi lõppedes ning tegevuskava korralisel ülevaatusel.

Müratõkkeseinte ehituse hindamine toimub vastavalt riigimaanteeade teehoiukavas 2014-2020 planeeritud eelarveliste vahendite kasutamisele.

Koostööd kohalike omavalitsustega piirkiiruse alandamisel hinnatakse vastavalt meetme realiseerumisele (jah/ei) ning selle efektiivsust on võimalik hinnata müra modelleerimise või reaalmõõtmiste abil.

1 SISSEJUHATUS

Välisõhu kaitse seadus sätestab vastavalt Euroopa keskkonnamüra direktiivile 2002/49/EÜ keskkonnamüra hindamiseks ja müra vähendamise meetmete rakendamiseks müraallika valdajale strateegiliste mürakaartide ning nende tulemuste põhjal välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise kohustuse. Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise eesmärgiks on tagada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulike mõjude vältimine, ennetamine või vähendamine. Välisõhus leviva müra tegevuskava käsitleb müra ja selle mõju vähendamise abinõusid ning sisaldab ühtlasi kavandatavate abinõude loetelu, milles on nimetatud abinõude maksumus, abinõude rakendajad ja rakendamise tähtajad.

Käesoleva töö eesmärgiks on esitada sotsiaalministri 29.06.2005 määrusele nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“ vastav välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mille liiklussagedus ületab kolme miljonit sõidukit aastas ehk 8220 sõidukit ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Eesti riigimaanteevõrgus 2010. a liiklusloenduse andmete põhjal 158 kilomeetrit.

Kava koostamisel ning müraolukordade hindamisel ning leevendavate meetmete kavandamisel on lähtutud sotsiaalministri 04.03.2002 määrusest nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja müra mõõtmise meetodid“ määrusega kehtestatud normmüratasemetest.

Töö teostas Maanteeamet 2012. aastal Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ poolt koostatud strateegilise mürakaardi andmete alusel.

2 TÖÖ TAUST JA EESMÄRGID

Välisõhu kaitse seadus sätestab vastavalt Euroopa Liidu keskkonnamüra direktiivile 2002/49/EÜ keskkonnamüra hindamiseks ja müra vähendamise meetmete rakendamiseks (*Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of the June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise*) mürakaartide ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavade koostamise kohustuse. Mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise eesmärgiks on tagada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulike mõjude vältimine, ennetamine või vähendamine, sealhulgas häirivuse vähendamine.

Keskkonnamüra hindamine ja kokkupuute kindlaksmääramine toimub müra kaardistamise abil liikmesriikidele kehtestatud ühiste hindamismeetodite alusel. Eestis reguleerib strateegiliste mürakaartide koostamise korda välisõhu kaitse seadus (RT I 2004, 43, 298) ja selle rakendusakt sotsiaalministri 29.06.2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“.

Esimene Maanteeameti kui müraallika valdaja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostati 2008. aastal Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ poolt. Tegevuskava on üle vaadatud ja täiendatud Maanteeameti poolt 2013. a, võttes arvesse strateegilise mürakaardi maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas (2011-2012 koostanud Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ), tulemusi.

Tegevuskava koostamise ning tegevuste kavandamise aluseks on võetud Maanteeameti riigimaantee teehoiukava aastateks 2014-2020, millega on määratud ressursid välisõhus leviva müra vähendamiseks 2014. aastal 0,5 miljonit eurot, 2015. aastal 1,5 miljonit eurot ning perioodil 2016-2020 keskmiselt 2 miljonit eurot aastas.

Keskkonnamüra direktiivi (2002/49/EU) peamine eesmärk on vältida, ennetada ja vähendada tähtsuse järjekorras keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid, sh häirivust, ja võtta kasutusele mürasaaste vähendamise meetmeid. Seetõttu on kavaga seatud prioriteetide järjekord tegevuste kavandamisel.

Kava koostamisel on arvestatud käsitletavatel maanteelõikudel kavandatavate teeprojektidega, nende lahenduste ja müravastaste meetmetega ning nende eeldatavate realiseerumisaegadega.

Välisõhu kaitse seaduse ja keskkonnamüra direktiivi alusel kuulub välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava uuendamisele iga 5 aasta järel. 2013. aasta 18. juuliks peab esitama välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maantee omanik, kelle maanteed kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas - see on liiklussagedus 8220 sõidukit ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Eesti riigimaanteevõrgus 2010. a liiklusloenduse andmete põhjal 158 kilomeetrit. Täpsemalt on maanteelõigud esitatud peatükis 3.1.

3 TEGEVUSKAVAGA HÕLMATUD RIIGIMAANTEEDE LÕIKUDE NIMEKIRI JA LÕIKUDE KIRJELDUSED

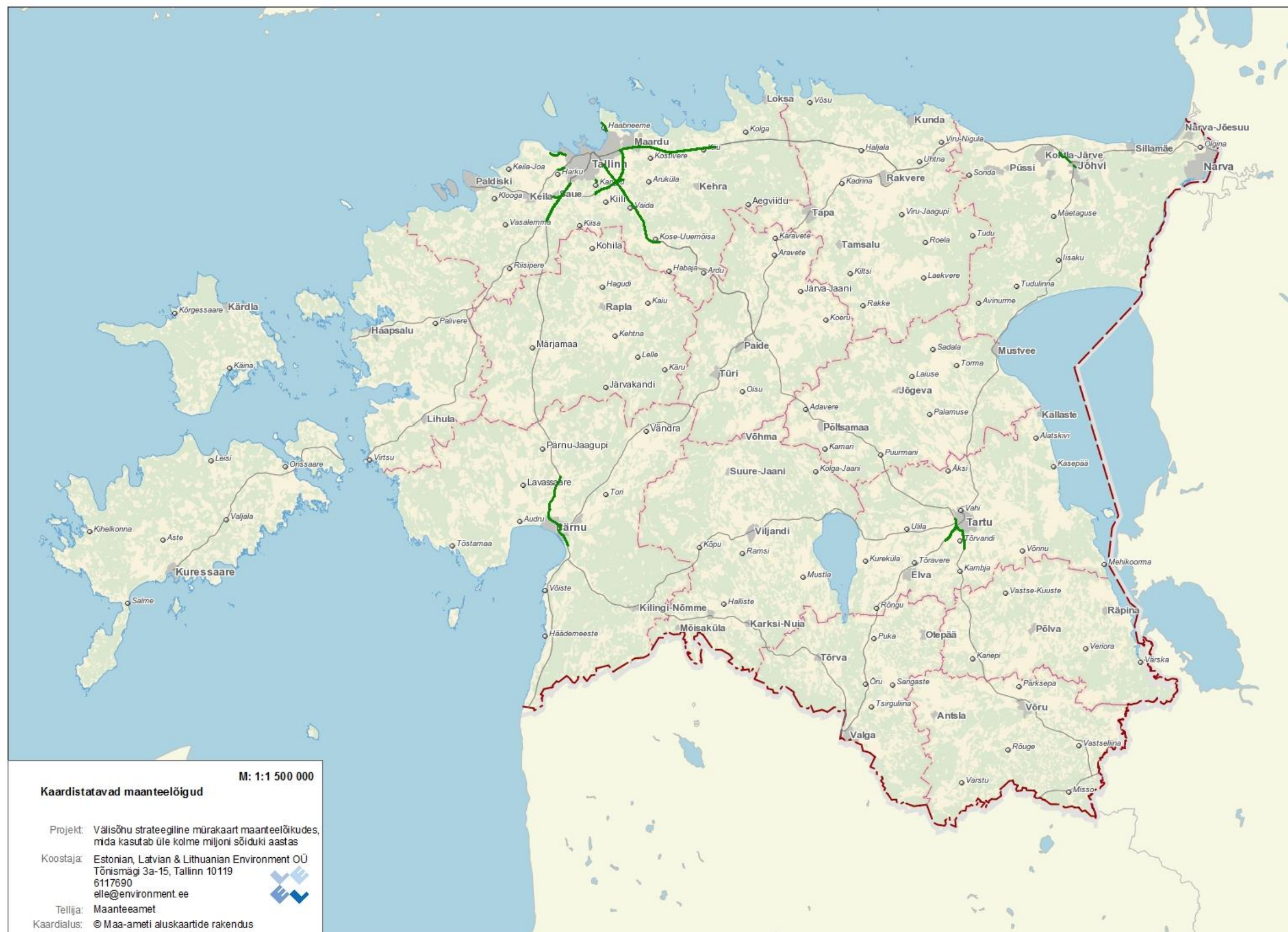
3.1 Maanteelõigud

Vastavalt 2010. aasta liiklusloenduse andmetele on strateegilisse müra kaardistamise ning selle alusel välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise haaratud maanteelõigud, mis on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 2).

Tabel 2 Maanteelõigud sagedusega üle kolme miljoni sõiduki aastas

Mnt nr	Maantee nimetus	Lõigu algus (km)	Lõigu lõpp (km)	Lõigu pikkus (km)
1	Tallinn-Narva	10,375	40,26	29,885
1	Tallinn-Narva	158,316	162,316	4,000
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	5,505	37,166	31,661
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	182,366	192,976	10,610
3	Jõhvi-Tartu-Valga	1,804	2,391	0,587
3	Jõhvi-Tartu-Valga	137,655	143,611	5,956
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,040	26,899	13,859
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	111,431	137,3	25,869
8	Tallinn-Paldiski	11,300	13,574	2,274
11	Tallinna ringtee	0,000	19,179	19,179
11	Tallinna ringtee	30,226	33,000	2,774
15	Tallinn-Rapla-Türi	4,518	5,273	0,755
11250	Viimsi-Randvere	0,000	0,785	0,785
11251	Viimsi-Rohuneeme	0,000	2,276	2,276
11303	Jüri-Aruküla	0,000	2,002	2,002
11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	2,612	8,280	5,668
22130	Tartu-Ülenurme	0,327	0,834	0,507
22131	Tõrvandi RDT ülesõit	0,000	0,096	0,096
			KOKKU	158,743

Maanteelõikude paiknemisest on näha, et need asuvad Eesti suuremate linnade (Tallinn, Tartu, Kohtla-Järve, Pärnu) lähiümbruses jäädes kokku ainult nelja maakonda (Harju, Ida-Viru, Tartu ja Pärnu). Suurim on kilomeetrite arv Tallinnaga piirnevatel maanteelõikudel ning viiest suurimast linnast, vaid Narvaga ei piirne ühtegi maanteelõiku. Maanteelõikude paiknemine on näha järgnevalt jooniselt (Joonis 1).



Joonis 1. Maanteelõigud, mida 2010. aastal kasutas üle kolme miljoni sõiduki

Ülevaade uuritavate maanteelõikudega piirnevate alade maakasutusest (kõlvikulisest jaotusest Eesti Põhikaardi alusel) on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 3).

Tabel 3 Maanteelõikudega piirnevate alade¹ maakasutus

Maanteelõik	Maakasutuse pindalaline jaotumine, ha								
	Eraõu, ühiskondlik ala	Tootmisõu	Põld, aianduslik maa	Mets, põõsastik	Rohumaa, haljasala	Teeala	Veekogud	Märgala	Muud alad
Tallinn-Narva (I)	72,1	138,9	617,1	689,1	635,2	123,9	117,6	1,2	285,7
Tallinn-Narva (II)	7,9	8,4	267,4	9,5	33,5	10,0	0,1	0	15,3
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (I)	248,2	162,1	2191,2	850,7	673,6	154,0	26,3	3,5	152,5
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (II)	78,4	11,0	302,0	47,9	147,3	458,6	0,7	0	43,8
Jõhvi-Tartu-Valga (I)	0,1	0	0	0,8	10,4	7,4	0	0	2,5
Jõhvi-Tartu-Valga (II)	32,1	3,9	190,4	17,9	59,0	307,5	0,3	0,4	4,4
Tallinn-Pärnu-Ikla (I)	92,1	67,6	545,8	347,3	274,7	81,0	6,4	2,8	72,8
Tallinn-Pärnu-Ikla (II)	91,6	85,1	440,5	521,3	295,9	106,9	31,0	41,9	92,2
Tallinn-Paldiski	5,8	12,7	29,7	20,7	50,2	6,3	0,9	0,6	15,9
Tallinna ringtee (I)	83,0	102,5	768,1	385,1	291,6	73,5	13,9	15,4	185,9
Tallinna ringtee (II)	36,8	9,5	46,5	73,5	38,2	16,4	0	0,3	3,6
Tallinn-Rapla-Türi	0	0	0	44,5	0,4	1,4	0	0	0,5
Viimsi-Randvere	22,9	9,9	0	25,9	14,5	14,7	0,4	0	10,9
Viimsi-Rohuneeme	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jüri-Aruküla	32,5	48,4	38,1	46,1	96,2	23,4	0,2	0	8,7
Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	75,0	0,3	57,3	93,8	77,4	30,7	1,2	0	30,1
Tartu-Ülenurme	13,3	3,3	0,9	1,3	5,7	24,5	0	0	1,3
Tõrvandi rdt ülesõit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KOKKU	891,7	663,5	5495,1	3175,0	2703,7	1440,2	199,0	66,0	926,1

3.2 Tallinn-Narva maantee

Tallinn-Narva maantee on Eesti põhimaantee nr 1 ning Euroopa maantee E20 osa. Maantee saab alguse Tallinna kesklinnast Viru väljakult ning kulgeb piki Eesti põhjarannikut, läbides Harju, Lääne-Viru ja Ida-Viru maakonda. Suurematest asulatest jäävad Tallinna ja Narva vahel maantee äärde Maardu, Kiiu, Kolga, Haljala, Rakvere, Uhtna, Aseri, Püssi, Kohtla-Järve, Jõhvi ja Sillamäe. Viimased

¹ Maakasutuse jaotumise hindamisel on aluseks võetud maanteedega piirnevate alade ulatus, kus $L_{den} > 50$ dB.

paar kilomeetrit kulgeb maantee piki Narva linna tänavaid ning lõpeb Sõpruse sillal Eesti-Venemaa riigipiiril. Maantee kogupikkuseks on 212,3 km. Kuni 80,7. kilomeetrini on maantee kahe eraldatud vastassuunalise sõiduteega.

Tallinn-Narva maantee on üks suurema liiklusintensiivsusega maanteid Eestis. Seejuures liikluskoormus erineb oluliselt maanteelõiguti, kui Tallinna lähistel on keskmine transpordivahendite arv ööpäevas umbes 25 500, siis maantee lõpukilomeetritel umbes 1250.

3.2.1 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km maanteelõik

Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km maanteelõigu kogupikkuseks on 29,885 km. Uuritav maanteelõik saab alguse paarsada meetrit enne Tallinna linna ja Jõelähtme valla piiri Iru tee pealesõidul Tallinn-Narva maanteele (ramp ja ühendustee 1115) ning lõpeb mõnikümmend meetrit enne Tallinn-Narva mnt ja Kuusalu tee (kõrvalmaantee 11106) viadukti. Uuritav teelõik asub kogu ulatuses Harju maakonnas ning läbib Maardu linna, Jõelähtme valla ning Kuusalu valla territooriumi. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkonnaks Maardu linn, Kiiu alevik ja Kuusalu alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on suhteliselt hõredalt asustatud Iru, Nehatu, Liivamäe, Võerdla, Maardu, Rebala, Vandjala, Loo, Jõelähtme, Koogi, Jägala, Ruu, Kudasoo, Saunja ja Rummu külad.

Maanteelõik on enamjaolt I klassi tee, välja arvatud lõik alates 13,666 kilomeetrist kuni 15,996 kilomeetrini, mis jääb Maardu linna territooriumile ning mille tee klass on linn, alevik, küla.

Maanteelõik on terves ulatuses 2+2 sõidurajaga.

Uuritaval teelõigul olevad kiirusepiirangud, 2010 aasta seisuga, on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 4).

Tabel 4 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Narva mnt 10,375 - 40,26 km			
suund Tallinn-Narva		suund Narva-Tallinn	
Maanteelõik (algus - lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)	Maanteelõik (algus - lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
10,375 - 14,408	70	10,375 - 11,443	70
14,408 - 14,508	50	11,443 - 11,843	50
14,508 - 17,6	90	11,843 - 14,205	70
17,6 - 40,26	110 (suveperiood)	14,205 - 14,679	50
	90 (talveperiood)	14,679 - 14,845	70
		14,845 - 17,9	90
		17,9 - 40,26	110 (suveperiood)
			90 (talveperiood)

Kaardistatava lõigu liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 5).

Tabel 5 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Sõidusuund 2x2 sõiduraja korral	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Suuna osakaal kogu ööpäeva keskmisest, %	Ööpäeva keskmine suundade kaupa (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
1	10,375- 11,210	Tallinn- Narva	25560	50	12780	94	6	12005	775	92	8
		Narva- Tallinn		50	12780	93	7	11866	914		
	11,210- 15,994	Tallinn- Narva	20835	50	10418	94	6	9786	632	92	8
		Narva- Tallinn		50	10418	93	7	9672	745		
	15,994- 26,414	Tallinn- Narva	14320	50	7160	94	6	6726	434	91	9
		Narva- Tallinn		50	7160	93	7	6648	512		
	26,414- 40,26	Tallinn- Narva	8915	50	4458	94	6	4187	270	87	13
		Narva- Tallinn		50	4458	93	7	4139	319		

3.2.2 Tallinn-Narva 158,316 – 162,316 km maanteelõik

Tallinn-Narva 158,316 – 162,316 km maanteelõigu kogupikkuseks on 4 km. Uuritav maanteelõik saab alguse natuke enne Kohtla-Järve külje all paikneva Peetri küla ja Täkumetsa küla piiri ning lõpeb Jõhvi linna piiri lähisel Edise tee (ramp või ühendustee 1304) ühendusel Tallinn-Narva maanteega. Uuritav teelõik asub kogu ulatuses Ida-Viru maakonnas ning läbib Kohtla valla ja Jõhvi valla territooriume. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on tihedamalt asustatud Kohtla-Järve ja Jõhvi linnad. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on hõredalt asustatud Peetri, Täkumetsa, Kabelimetsa, Kukruse, Edise ja Kotinuka külad, mida maanteelõik otseselt läbib.

Maanteelõik on terves ulatuses I klassi tee, 2+2 sõidurajaga.

Uuritaval teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 6).

Tabel 6 Tallinn-Narva 158,316 – 162,316 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Narva mnt 158,316 – 162,316 km			
suund Tallinn-Narva		suund Narva-Tallinn	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)

158,316 – 161,8	110 (suveperiood)	158,316 - 161,8	110 (suveperiood)
	90 (talveperiood)		90 (talveperiood)
161,8 – 162,316	90	161,8 - 162,316	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 7).

Tabel 7 Tallinn-Narva 158,316 – 162,316 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Sõidusuund 2x2 sõiduraja korral	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Suuna osakaal kogu ööpäeva keskmisest, %	Ööpäeva keskmine suundade kaupa (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
1	158,316-159,983	Tallinn-Narva	10893	53	5778	93	7	5402	376	90	10
		Narva-Tallinn		47	5115	93	7	4766	349		
	159,983-162,316	Tallinn-Narva	10430	53	5532	93	7	5173	360	90	10
		Narva-Tallinn		47	4898	93	7	4564	334		

3.3 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee on Eesti põhimaantee nr 2 ning Euroopa maantee E263 osa. Maantee saab alguse Tallinna kesklinnast Viru väljakult ning lõpeb Võru maakonnas ristumisel Riia-Pihkva maanteega. Maantee läbib Harju, Järva, Jõgeva, Tartu, Põlva ja Võru maakonda ning ühendab Tallinna, Paide, Põltsamaa, Tartu ja Võru linnasid. Peale nimetatud linnade jäävad suurematest asulatest maantee äärde ka Vaida, Kose-Uuemõisa, Adavere, Tõrvandi, Kambja, Kanepi, Parksepa ja Vastseliina. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee on Eesti pikim maantee pikkusega 288,5 km. Ühtlasi on maantee ka üks suurema liiklusintensiivsusega maanteid Eestis. Seejuures liikluskoormus erineb oluliselt maanteelõiguti. Näiteks kui Tallinna piiril on keskmine transpordivahendite arv ööpäevas ligi 18000, siis maantee lõpus Luhamaal alla tuhande. Lisaks eristub suure liiklusintensiivsuse poolest ka Tartu ringtee ligi 18000 transpordivahendiga ööpäevas.

3.3.1 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 37,166 km maanteelõik

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 37,166 km maanteelõigu kogupikkuseks on 31,661 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Tallinna linna haldusterritooriumil umbes 20 m peale Vati tee pealesõitu Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele ning lõpeb enne Kuivajõe-Kose-Uuemõisa tee ristumist käsitletud maanteega. Uuritav teelõik asub kogu ulatuses Harju maakonnas ning paikneb kolme

omavalitsuse territooriumil - Tallinna linn, Rae vald ning Kose vald. Suurem osa maanteelõigust jääb Rae valda. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkondadeks Tallinna linn, Assaku alevik, Jüri alevik ja Vaida alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on hõredamalt asustatud Peetri, Rae, Lehmja, Pildiküla, Kurna, Aaviku, Patika, Suuresta, Vaidasoo, Aruvalla, Saula, Kolu, Tade ja Kuivajõe külad .

Uuritav maanteelõik on lõigu algusest kuni 27nda kilomeetrini I klassi tee ning 2+2 sõidurajaga. Alates 27ndast kilomeetrist kuni uuritava lõigu lõpuni on Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee III klassi tee ning 1+1 sõidurajaga.

Uuritaval teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud Tabel 8 ja Tabel 9. Tabel 8 esitatud kiirusepiirangud on uuritava maanteelõigu algusest kuni 27. kilomeetrini, kus Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee on 2+2 sõidurajaga ning Tabel 9 on toodud kiirusepiirangud alates 27ndast kilomeetrist kuni uuritava teelõigu lõpuni, kus maantee on 1+1 sõidurajaga.

Tabel 8 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 - 27 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 27,0 km			
suund Tallinn - Tartu		suund Tartu - Tallinn	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
5,505 - 5,8	90	5,505 - 6,9	90
5,8 - 9,3	110 (suveperiood)	6,9 - 26,6	110 (suveperiood)
	90 (talveperiood)		90 (talveperiood)
9,3 - 15,0	90	26,6 - 27	90
15,0 - 26,0	110 (suveperiood)		
	90 (talveperiood)		
26,0 - 26,547	90		
26,547 - 27,0	70		

Tabel 9 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 27 - 37,166 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 27,0 - 37,166 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
27-27,077	70
27,077-29,393	90
29,393-29,997	70
29,997-36,873	90
36,873-37,141	70
37,141-37,166	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 10).

Tabel 10 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 37,166 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Sõidusuund 2x2 sõiduraja korral	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Suuna osakaal kogu ööpäeva keskmisest, %	Ööpäeva keskmine suundade kaupa (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
2	5,505-8,687	Tallinn-Tartu	18150	51	9239	93	7	8554	685	93	7
		Tartu-Tallinn		49	8911	93	7	8282	629		
	8,687-12,063	Tallinn-Tartu	15725	51	8005	93	7	7412	593	92	8
		Tartu-Tallinn		49	7720	93	7	7175	545		
	12,063-20,798	Tallinn-Tartu	10799	51	5497	93	7	5090	408	88	12
		Tartu-Tallinn		49	5302	93	7	4928	374		
	20,798-27	Tallinn-Tartu	8835	51	4498	93	7	4164	333	88	12
		Tartu-Tallinn		49	4337	93	7	4031	306		
	27-32,886		8835			92	8	8113	722	88	12
	32,886-37,166		9139			92	8	8392	747	90	10

3.3.2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõik

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõigu kogupikkuseks on 10,610 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Ilmatsalu ringilt Tähtvere valla territooriumilt ning lõpeb paarkümmend meetrit enne Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, Põlva-Reola (tugimaantee 61) ja Reola-Unipiha (kõrvalmaantee 22133) maanteede ristmikku. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Tartu maakonnas ning jääb Tähtvere valla, Tartu linna ja Ülenurme valla omavalitsuste territooriumile. Suurem osa maanteelõigust jääb Ülenurme valda. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurima asustusega piirkonnaks Tartu linn, teisteks suurema asustusega aladeks on Märja alevik, Tõrvandi alevik ja Ülenurme alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on suhteliselt hõredalt asustatud Kandiküla, Össu, Räni, Soinaste ja Reola külad.

Uuritava maanteelõigu tee klass on toodud alljärgnevas tabelis (

Tabel 11).

Tabel 11 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõigu tee klass

Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Tee klass
182,366 - 184,399	IV klass
184,399 - 186,743	linn, alev, alevik
186,743 -	IV klass

189,083	
189,083 - 191,763	linn, alev, alevik
191,763 - 192,976	IV klass

Uuritav maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga.

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 12).

Tabel 12 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
182,366-183,356	70
183,356-185,580	50
185,580-188,070	70
188,070-188,332	50
188,332-189,683	90
189,683-189,812	70
189,812-190,477	90
190,477-190,679	70
190,679-192,976	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 13).

Tabel 13 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 – 192,976 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
2	182,366-183,653	8927	92	8	8232	695	91	9
	183,653-184,471	13138	92	8	12115	1023	93	7
	184,471-185,349	17059	92	8	15730	1329	93	7
	185,349-188,201	8686	92	8	8009	677	93	7
	188,201-190,586	14060	92	8	12965	1095	95	5
	190,586-192,976	11664	92	8	10755	909	93	7

3.4 Jõhvi-Tartu-Valga maantee

Jõhvi-Tartu-Valga maantee on Eesti põhimaantee nr 3 ning Euroopa maantee E264 osa. Maantee saab alguse Tallinn–Narva maantee 163 kilomeetril Edise külas Jõhvi vallas ning lõpeb Valga linna piiril Valga–Uulu maantee (põhimaantee nr 6) teisel kilomeetril. Jõhvi-Tartu-Valga maantee läbib Ida-

Viru, Jõgeva, Tartu ja Valga maakonda ning ühendab Eesti suurematest linnadest Jõhvi, Mustvee, Tartu, Elva ja Valga linnasid. Peale nimetatud suuremate linnade jäävad suurematest asulatest maantee äärde ka Mäetaguse, Iisaku, Lohusuu, Kõrveküla, Rõngu, Puka ja Öru. Maantee pikkuseks on 219,3 km. Maantee suurimad liiklusintensiivsused on Jõhvi linna ja Tartu linna piiridel, kus liikluskooormus on ~8600 transpordivahendit ööpäevas. Väikseim liiklussagedus, umbes 1200 transpordivahendit ööpäevas, on Iisaku piiril.

3.4.1 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 – 2,391 km maanteelõik

Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 – 2,391 km maanteelõigu kogupikkuseks on 0,587 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Jõhvi linnas paarkümmend meetrit enne Veski tänava, Uue tänava ning Jõhvi-Tartu-Valga maantee ristmikku ning lõpeb ristumisel Jõhvi-Kose maanteega (tugimaantee nr 33). Uuritav teelõik asub terves ulatuses Ida-Viru maakonnas Jõhvi linna territooriumil.

Uuritav maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga ning tee klassiks on linn, alev, alevik.

Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 – 2,391 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 14).

Tabel 14 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 – 2,391 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 - 2,391 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
1,804-2,391	50

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 15).

Tabel 15 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 – 2,391 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
3	1,804-2,391	8600	93	7	8026	574	95	5

3.4.2 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõik

Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõigu kogupikkuseks on 5,956 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Tartu linnas vahetult enne Riia ringi ning lõpeb Ülenurme vallas Külitse külas Ülenurme-Külitse tee (kõrvalmaantee nr 22132) lõikumisel uuritava maanteega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Tartu maakonnas, jääb Tartu linna ja Ülenurme valla omavalitsuse territooriumile ning läbib hõredalt asustatud Räni, Lemmatsi ja Külitse külasid.

Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga ning suuremas osas III klassi maantee. Kilomeetritel 137,655-138,489 on tee klass linn, alev, alevik.

Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 16).

Tabel 16 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 - 143,611 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
137,655-138,588	50
138,588-142,965	90
142,965-143,611	70

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 17).

Tabel 17 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 – 143,611 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
3	137,655-143,611	8665	92	8	7990	675	96	4

3.5 Tallinn-Pärnu-Ikla maantee

Tallinna–Pärnu–Ikla maantee on Eesti põhimaantee nr 4 ning Euroopa maantee E67 osa. Maantee algab Tallinna kesklinnast Viru väljakult, läheb läbi Pärnu ning lõpeb Eesti-Läti piiril Ikla piiripunktis. Suurematest asulatest jäävad Tallinna ja Pärnu vahel maantee äärde Saue, Märjamaa, Pärnu-Jaagupi ning Pärnu ja Ikla vahel Võiste ja Häädemeeste. Maantee pikkuseks on 192,2 km, kaasa arvatud 13,0 km pikkune lõik Tallinnas ja 4,6 km pikkune lõik Pärnus. Tee läbib Harju, Rapla ja Pärnu maakonda. Tallinnast kuni Ääsmäeni on maantee nelja sõidurajaga. Ääsmäe–Haapsalu–Rohuküla maantee eraldumisel on sõiduradasid kaks. Tallinna–Pärnu–Ikla maantee suurim liiklussagedus, umbes 30300 transpordivahendit ööpäevas, on Tallinna piiril. Väikseim liiklussagedus, umbes 2400 transpordivahendit ööpäevas, on maantee lõpus Iklas.

3.5.1 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 – 26,899 km maanteelõik

Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 – 26,899 km maanteelõigu kogupikkuseks on 13,859 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel Tallinna linna ja Laagri aleviku piiril ning lõpeb mahasõidul Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee (põhimaantee nr 9). Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saue ja Saku valla territooriumile. Uuritava maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Laagri alevik ning Saue linn. Väiksema asustusega maanteelõiguga piirnevad alad on Tännassilma, Vanamõisa, Jälgimäe, Jõgisoo, Kanama, Rahula, Koppelmaa, Ääsmäe ja Tuula külad.

Uuritav maanteelõik on terves ulatuses I klassi tee ning 2+2 sõidurajaga.

Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 – 26,899 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 17).

Tabel 18 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 – 26,899 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 - 26,899 km			
suund Tallinn - Pärnu		suund Pärnu - Tallinn	
Maanteelõik	Kiirusepiirang (km/h)	Maanteelõik	Kiirusepiirang

(algus-lõpp, km)		(algus-lõpp, km)	(km/h)
13,04-14,562	70	13,04-14,562	70
14,562-15,3	90	14,562-15,5	90
15,3-26,0	110 (suveperiood)	15,5-26,899	110 (suveperiood)
	90 (talveperiood)		90 (talveperiood)
26,0-26,899	90		

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 19).

Tabel 19 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 – 26,899 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Sõidusuund 2x2 sõiduraja korral	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Suuna osakaal kogu ööpäeva keskmisest, %	Ööpäeva keskmine suundade kaupa (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
4	13,04-13,671	Tallinn-Pärnu	30317	51	15434	93	7	14305	1129	95	5
		Pärnu-Tallinn		49	14883	92	8	13637	1245		
	13,671-18,318	Tallinn-Pärnu	18077	51	9203	93	7	8530	673	95	5
		Pärnu-Tallinn		49	8874	92	8	8131	743		
	18,318-26,899	Tallinn-Pärnu	12233	51	6228	93	7	5772	456	88	12
		Pärnu-Tallinn		49	6005	92	8	5503	503		

3.5.2 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõik

Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõigu kogupikkuseks on 25,869 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Are alevikus Are-Suigu tee (kõrvalmaantee nr 19203) lõikumisel Tallinn-Pärnu-Ikla maanteega ning lõpeb Tahkuranna vallas Reiu külas. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Pärnu maakonnas ning jääb nelja omavalitsuse territooriumile: Are vald, Sauga vald, Pärnu linn ja Tahkuranna vald. Uuritava maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Are ja Sauga alevik ning Pärnu linn. Väiksema asustusega maanteelõiguga piirnevad alad on Elbu, Kurena, Räägu, Nurme, Eametsa, Kilksama ja Reiu külad.

Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga.

Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõigu tee klassid on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 20)

Tabel 20 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõigu tee klassid

Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Tee klass
111,431 - 112,281	linn, alev, alevik
112,281 - 122,646	III klass
122,646 - 123,456	linn, alev, alevik
123,456 - 124,572	III klass
124,572 - 125,191	teadmata
125,191 - 130,875	III klass
130,875 - 134,866	teadmata
134,866 - 137,3	III klass

Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 21).

Tabel 21 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 - 137,3 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
111,431-111,561	50
111,561-111,722	70
111,722-112,1	90
112,1-119,9	100 (suveperiood)
	90 (talveperiood)
119,9-120,569	90
120,569-121,376	70
121,376-122,486	90
122,486-123,636	70
123,636-124,537	90
124,537-134,866	50
134,866-135,202	70
135,202-137,3	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelid (Tabel 22).

Tabel 22 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 – 137,3 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmise kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
4	111,431-120,699	8339	92	8	7643	696	88	12

	120,699-122,656	8937	92	8	8191	746	86	14
	122,656-125,191	9840	92	8	9018	822	82	18
	125,191-130,875	8386	92	8	7686	700	88	12
	130,875-137,3	8638	92	8	7917	721	86	14

3.6 Tallinn-Paldiski maantee

Tallinna–Paldiski maantee on Eesti põhimaantee nr 8. Maantee saab alguse Tallinna linnast ning lõpeb Paldiski linnas. Tee jääb terves ulatuses Harju maakonda. Suurematest asulatest jäävad Tallinna ja Paldiski vahel maantee äärde Harku ning Keila. Tee pikkuseks on 47,2 km, kaasa arvatud 11,3 km pikkune lõik Tallinna linnas. Tallinn-Paldiski maantee suurim liiklussagedus, umbes 12200 transpordivahendit ööpäevas, on Harku alevikus. Väikseim liiklussagedus, umbes 2200 transpordivahendit ööpäevas, on maantee lõpus.

3.6.1 Tallinn-Paldiski 11,3 – 13,574 km maanteelõik

Tallinn- Paldiski 11,3 – 13,574 km maanteelõigu kogupikkuseks on 2,274 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Tallinn-Paldiski maanteel Tallinna linna ja Harku aleviku piiril ning lõpeb Harku-Rannamõisa tee (kõrvalmaantee nr 11191) lõikumisel Tallinn-Paldiski maanteega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Harku ja Saue valla territooriumile. Uuritava maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Harku alevik, väiksema asustusega Hüüru küla.

Uuritav maanteelõik on terves ulatuses III klassi tee ning 1+1 sõidurajaga.

Tallinn- Paldiski 11,3 – 13,574 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (

Tabel 23).

Tabel 23 Tallinn- Paldiski 11,3 – 13,574 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Paldiski 11,3 - 13,574 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
11,3-11,527	70
11,527-11,9	90
11,9-12,41	70
12,41-13,32	90
13,32-13,574	70

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 23).

Tabel 24 Tallinn- Paldiski 11,3 – 13,574 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
8	11,3-12,107	12183	92	8	11229	954	96	4

	12,107-13,574	9962	92	8	9182	780	95	5
--	---------------	------	----	---	------	-----	----	---

3.7 Tallinna ringtee

Tallinna ringtee on Eesti põhimaantee nr 11 ning Euroopa maantee E265 osa. Maantee saab alguse Tallinn–Narva maantee kümnendal kilomeetril Tallinna linna idapiiril ning lõpeb Tallinn–Paldiski maantee kahekümne kuuendal kilomeetril Keila linna piiril. Tee jääb terves ulatuses Harju maakonda. Suurematest asulatest jäävad maantee äärde Lagedi, Jüri, Luige, Saku ning Saue. Tee pikkuseks on 38,4 km. Tallinna ringtee suurim liiklussagedus, umbes 14900 transpordivahendit ööpäevas, on Luige alevikus maantee ristumisel Tallinn–Rapla–Türi maanteega (tugimaantee nr 15). Väikseim liiklussagedus, umbes 6400 transpordivahendit ööpäevas, on peale maantee ristumist Tallinn–Rapla–Türi maanteega.

3.7.1 Tallinna ringtee 0 – 19,179 km maanteelõik

Tallinna ringtee 0 – 19,179 km maanteelõigu kogupikkuseks on 19,179 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Tallinn–Narva maantee kümnendal kilomeetril Tallinna linna idapiiril ning lõpeb Kiili vallas ristumisel Tallinn–Rapla–Türi maanteega (tugimaantee nr 15) selle 9,278 kilomeetril. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb kolme omavalitsuse territooriumile: Tallinna linn, Rae vald ja Kiili vald. Uuritava maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Tallinna linn, Lagedi alevik, Jüri alevik ja Luige alevik. Uuritava maanteelõiguga piirnevatest aladest on väiksema asustusega Nehatu, Veneküla, Ülejõe, Soodevahe, Rae, Karla, Pildiküla, Kurna, Vaela, Sausti ja Männiku külad.

Uuritava maanteelõigu tee klassiks on algusest kuni 1,631 kilomeetrini linn, alev, alevik ning sealt edasi kuni maanteelõigu lõpuni III klass. Maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga.

Tallinna ringtee 0 – 19,179 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 25).

Tabel 25 Tallinna ringtee 0 – 19,179 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinna ringtee 0 - 19,179 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
0,00-3,609	90
3,609-3,819	70
3,819-5,246	90
5,246-5,416	70
5,416-10,233	90
10,233-10,533	50
10,533-18,443	90
18,443-19,179	50

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (

Tabel 26).

Tabel 26 Tallinna ringtee 0 – 19,179 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
11	0,00-4,843	9304	93	7	8697	607	81	19
	4,843-8,417	9247	93	7	8644	603	74	26
	8,417-10,325	8415	93	7	7866	549	78	22
	10,325-11,073	10174	93	7	9511	663	82	18
	11,073-15,326	10717	93	7	10018	699	82	18
	15,326-18,443	8492	93	7	7938	554	78	22
	18,443-19,179	14864	93	7	13895	969	86	14

3.7.2 Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõik

Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõigu kogupikkuseks on 2,774 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Saue vallas Kanama rists Tallinna ringtee lõikumisel Tallinn-Pärnu-Ikla maanteega selle 18,318 kilomeetril ning lõpeb Saue linna ääres umbes 600 m enne Tallinna ringtee lõikumist Keila-Tallinn raudteega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saue valla ja Saue linna omavalitsuse territooriumile. Uuritava maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Saue linn. Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõiguga piirnevatest aladest on väiksema asustusega Vanamõisa, Jõgisoo ja Aila külad.

Uuritav maanteelõik on algusest kuni 30,538 kilomeetrini IV klassi tee, sealt edasi kuni 31,608 kilomeetrini on tee klassiks linn, alev, alevik ning alates 31,608 kilomeetrist kuni uuritava maanteelõigu lõpuni IV klassi maantee. Maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga.

Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 27).

Tabel 27 Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinna ringtee 30,226 - 33 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
30,266-30,876	90
30,876-31,176	70
31,176-32,367	90
32,367-32,853	70
32,853-33	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 28).

Tabel 28 Tallinna ringtee 30,226 – 33 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmise kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
11	30,266-33	10187	93	7	9523	664	94	6

3.8 Tallinn-Rapla-Türi maantee

Tallinn–Rapla–Türi maantee on Eesti tugimaantee nr 15. Maantee saab alguse Tallinn–Pärnu–Ikla maantee kuuendal kilomeetril Tallinna linnas, Järve liiklussõlmes ning lõpeb Pärnu–Rakvere–Sõmeru maantee 78. kilomeetril Türi linnas. Tallinna linna tänavana kannab maantee nime Viljandi maantee, Rapla linna tänavatena kannab nimesid Tallinna maantee ja Viljandi maantee ning Türi linna tänavana kannab nime Tallinna tänav. Maantee jääb Harju, Rapla ja Järva maakonda. Suurematest asulatest jäävad Tallinna ja Türi vahel maantee äärde Kangru, Luige, Kiisa, Prillimäe, Kohila, Hagudi, Alu, Rapla, Kaerepere, Keava, Kehtna, Lelle ja Kärü. Tee pikkuseks on 97,2 km. Tallinn–Rapla–Türi maantee suurim liiklussagedus, umbes 10800 transpordivahendit ööpäevas, on Kiili vallas Kangru külas Kangru tee ristumisel Tallinn–Rapla–Türi maanteega. Väikseim liiklussagedus, umbes 1850 transpordivahendit ööpäevas, on maantee lõpuosas paar kilomeetrit enne Türi linna.

3.8.1 Tallinn-Rapla-Türi 4,518 – 5,273 km maanteelõik

Tallinn-Rapla-Türi 4,518 – 5,273 km maanteelõigu kogupikkuseks on 0,775 km. Uuritav maanteelõik saab alguse Tallinn-Rapla-Türi maanteel Tallinna linna, Saku ja Kiili valla piiril ning lõpeb Kurna-Tuhala tee (kõrvalmaantee nr 11115) lõikumisel uuritava maanteega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saku valla ja Kiila valla omavalitsuse territooriumile. Uuritava maanteelõiguga piirnevate alade puhul on tegu metsaga, kus pole ühtegi elumaja.

Maanteelõik on terves ulatuses IV klassi maantee ning 1+1 sõidurajaga.

Tallinn-Rapla-Türi 4,518 – 5,273 km maanteelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 29).

Tabel 29 Tallinn-Rapla-Türi 4,518 – 5,273 km maanteelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Rapla-Türi 4,518 - 5,273 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
4,518-5,273	70

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 30).

Tabel 30 Tallinn-Rapla-Türi 4,518 – 5,273 km maanteelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmise kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
15	4,518-5,273	10762	95	5	10209	553	95	5

3.9 Viimsi-Randvere tee

Viimsi–Randvere tee on kõrvalmaantee nr 11250 ning asub Viimsi vallas Harju maakonnas. Tee saab alguse Tallinna linna, Miiduranna küla ja Viimsi aleviku piiril ning lõpeb Tallinna linna ja Metsakasti küla piiril. Tee kulgeb läbi Miiduranna, Lubja, Tammneeme, Randvere ja Metsakasti külade ning Viimsi ja Haabneeme alevike. Tee pikkuseks on 10,9 km. Viimsi–Randvere tee suurim liiklussagedus, umbes 14900 transpordivahendit ööpäevas, on Rohuneeme tee ristumisel Viimsi–Randvere teega. Väikseim liiklussagedus, umbes 1060 transpordivahendit ööpäevas, on peale Viimsi-Randvere tee ristumist Leppneeme teega.

3.9.1 Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõik

Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõigu kogupikkuseks on 0,785 km. Uuritav teelõik saab alguse Tallinna linna, Miiduranna küla ja Viimsi aleviku piiril ning lõpeb Viimsi-Randvere ja Viimsi-Rohuneeme teede ringristmikul (Haabneeme ring). Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Viimsi valla omavalitsuse territooriumile. Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõiguga piirnevad alad on Viimsi alevik, Miiduranna küla ning Haabneeme alevik.

Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõigu tee klassiks on linn, alev, alevik ning tee on terves ulatuses 2+2 sõidurajaga.

Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 31).

Tabel 31 Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõigu kiirusepiirangud

Viimsi-Randvere 0 - 0,785 km			
suund Viimsi-Randvere		suund Randvere-Viimsi	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
0,00-0,785	50	0,00-0,785	50

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 32).

Tabel 32 Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
11250	0,00-0,785	14899	95	5	14083	816	98	2

3.10 Viimsi-Rohuneeme tee

Viimsi–Rohuneeme tee on kõrvalmaantee nr 11251 ning asub Viimsi vallas Harju maakonnas. Tee saab alguse Viimsi–Randvere tee esimesel kilomeetril Viimsi ja Haabneeme alevike piiril ning lõpeb Viimsi poolsaare tipus Rohuneeme külas. Tee kulgeb läbi Pringi, Püünsi ja Rohuneeme külade ning Haabneeme aleviku. Tee pikkuseks on 7,3 km. Viimsi–Rohuneeme tee suurim liiklussagedus, umbes 9200 transpordivahendit ööpäevas, on tee alguses ehk Viimsi-Randvere teega ristumise juures.

Väikseim liiklussagedus, umbes 1200 transpordivahendit ööpäevas, on alates 4,976 kilomeetrist kuni tee lõpuni.

3.10.1 Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõik

Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõigu kogupikkuseks on 2,276 km. Uuritav teelõik saab alguse Haabneeme ringilt Viimsi–Randvere tee esimesel kilomeetril Viimsi ja Haabneeme alevike piiril ning lõpeb Pringi küla asustatusüksuse piiril. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Viimsi valla omavalitsuse territooriumile. Viimsi-Randvere 0 – 0,785 km teelõiguga piirnevaks alaks on suhteliselt tihedasti asustatud Haabneeme alevik.

Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõigu tee klassiks on linn, alev, alevik ning tee on esimesed 0,900 km 2+2 sõidurajaga ning edasi 1+1 sõidurajaga.

Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 33).

Tabel 33 Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõigu kiirusepiirangud

Viimsi-Rohuneeme 0 - 2,276 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
0,00-1,350	40
1,350-2,276	50

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 34).

Tabel 34 Viimsi-Rohuneeme 0 – 2,276 km teelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
11251	0,00-2,276	9200	95	5	8695	505	99	1

3.11 Jüri-Aruküla tee

Jüri-Aruküla tee on kõrvalmaantee nr 11303 ning asub Rae ja Raasiku valdades Harju maakonnas. Tee saab alguse Tallinna ringtee üheteistkümnendal kilomeetril Pildiküla küla ja Jüri aleviku piiril (Rae vallas) ning lõpeb Lagedi-Aruküla–Peningi tee üheksandal kilomeetril Kulli külas (Raasiku vallas). Tee kulgeb läbi Pildiküla, Vaskjala, Pajupea ja Kulli külade ning Jüri aleviku. Tee pikkus on 8,3 km. Jüri-Aruküla tee suurim liiklussagedus, umbes 12200 transpordivahendit ööpäevas, on Tallinna ringtee ja Aaviku tee vahele jääval tee osal. Väikseim liiklussagedus, umbes 1200 transpordivahendit ööpäevas, on Jüri-Aruküla tee ristumisest Vaida-Pajupea teega kuni tee lõpuni.

3.11.1 Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõik

Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõigu kogupikkuseks on 2,002 km. Uuritav teelõik saab alguse Rae vallas Tallinna ringtee üheteistkümnendal kilomeetril Pildiküla küla ja Jüri aleviku piiril ning lõpeb Assaku-Jüri tee lõikumisel uuritava maanteega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning

jääb Rae valla omavalitsuse territooriumile. Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõiguga piirnevateks aladeks on suhteliselt tihedasti asustatud Rae küla ja Jüri alevik.

Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõigu tee klassiks on linn, alev, alevik ning tee on 1+1 sõidurajaga.

Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 35).

Tabel 35 Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõigu kiirusepiirangud

Jüri - Aruküla 0 - 2,002 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
0,00-0,060	90
0,060-2,002	50

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 36).

Tabel 36 Jüri-Aruküla 0 – 2,002 km teelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmise kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
11303	0,00-0,408	12168	93	7	11275	893	78	22
	0,408-2,002	8251	93	7	7645	606	78	22

3.12 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee

Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna tee on kõrvalmaantee nr 11390 ning asub Harju maakonnas Tallinna linnas ning Harku ja Keila vallas. Tee saab alguse Tallinn–Paldiski maantee 7. kilomeetril Tallinna linnas Haabersti liiklussõlmes. Tee kulgeb läbi Tallinna linna, Tabasalu ja Keila-Joa alevike ning Harkujärve, Tiskre, Rannamõisa, Ilmandu, Muraste, Suurupi, Viti, Vääna-Jõesuu, Naage, Türisalu, Meremõisa, Laulasmaa, Kloogaranna ja Tuulna külade. Tee lõpeb Tallinn–Paldiski maantee 36. kilomeetril Kloogaranna ja Tuulna külade piiril (Keila vald). Tee pikkuseks on 36,8 km, millest esimesed 2,6 km on Tallinna linnas (Rannamõisa tee). Tallinna–Rannamõisa–Kloogaranna tee suurim liiklussagedus, umbes 15800 transpordivahendit ööpäevas, on tee 2,612 kilomeetrist kuni 6,375 kilomeetrini. Väikseim liiklussagedus, umbes 1450 transpordivahendit ööpäevas, on tee 18,508 kilomeetrist kuni 26,207 kilomeetrini.

3.12.1 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõik

Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõigu kogupikkuseks on 5,668 km. Uuritav teelõik saab alguse Tallinna linna ja Harku valla piiril ning lõpeb Tabasalu aleviku ja Rannamõisa küla piiril Harku-Rannamõisa tee lõikumisel uuritava teega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Harku valla omavalitsuse territooriumile. Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkonnaks Tallinna linn ja Tabasalu alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on hõredamalt asustatud Harkujärve ja Tiskre külad.

Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõik on III klassi tee ning tee on 1+1 sõidurajaga.

Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 36).

Tabel 37 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõigu kiirusepiirangud

Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna 2,612 - 8,28 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
2,612-5,631	90
5,631-7,002	50
7,002-8,28	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 38).

Tabel 38 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna 2,612 – 8,28 km teelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmise kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
11390	2,612-6,375	15781	95	5	14918	863	98	2
	6,375-8,28	12599	95	5	11910	689	98	2

3.13 Tartu-Ülenurme tee

Tartu-Ülenurme tee on kõrvalmaantee nr 22130 ning asub Tartu maakonnas Tartu linnas ja Ülenurme vallas. Tee saab alguse Tartu linnas Ringtee ja Võru tänavate lõikumisel. Tee kulgeb Tartu linnas ning läbi Soinaste küla ja Ülenurme aleviku. Tee lõpeb Ülenurme alevikus paarkümmend meetrit pärast Pargi tänava lõikumist Tartu-Ülenurme teega. Tee pikkuseks on 3,29 km, millest esimesed 0,344 km on Tartu linnas. Tartu-Ülenurme tee suurim liiklussagedus, umbes 9700 transpordivahendit ööpäevas, on tee 0,327 kilomeetrist kuni 0,834 kilomeetrini. Väikseim liiklussagedus, umbes 3200 transpordivahendit ööpäevas, on alates 1,39 kilomeetrist kuni tee lõpuni.

3.13.1 Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõik

Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõigu kogupikkuseks on 0,507 km. Uuritav teelõik saab alguse Tartu linna ja Ülenurme valla piiril ning lõpeb Tõrvandi RDT ülesõidu lõikumisel uuritava teega. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Tartu maakonnas ning jääb Ülenurme valla omavalitsuse territooriumile. Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõiguga piirneb suhteliselt tihedasti asustatud Soinaste küla.

Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõik on IV klassi tee ning 1+1 sõidurajaga.

Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 39).

Tabel 39 Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõigu kiirusepiirangud

Tartu- Ülenurme 0,327 - 0,834 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
0,327-0,401	50
0,401-0,834	90

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 40).

Tabel 40 Tartu-Ülenurme 0,327 – 0,834 km teelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
22130	0,327-0,834	9700	92	8	8944	756	98	2

3.14 Tõrvandi RDT ülesõit

Tõrvandi RDT ülesõit on kõrvalmaantee nr 22131 ning asub Tartu maakonnas Ülenurme vallas Soinaste külas. Tee saab alguse Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee 188,201 kilomeetril ning lõpeb ristumisel Tartu-Ülenurme teega selle 0,834 kilomeetril. Tee pikkuseks on 0,096 km. Tõrvandi RDT ülesõidu liiklussagedus on 10070 transpordivahendit ööpäevas.

3.14.1 Tõrvandi RDT ülesõit 0 – 0,096 km teelõik

Tõrvandi RDT ülesõidu 0 – 0,096 km teelõigu kogupikkuseks on 0,096 km. Uuritav teelõik saab alguse Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee 188,201 kilomeetril ning lõpeb ristumisel Tartu-Ülenurme teega selle 0,834 kilomeetril. Uuritav teelõik asub terves ulatuses Tartu maakonnas ning jääb Ülenurme valla omavalitsuse territooriumile. Tõrvandi RDT ülesõit jääb Soinaste külasse, kuid teelõiguga ei piirne ühtegi elumaja.

Tõrvandi RDT ülesõit on V klassi tee ning 1+1 sõidurajaga.

Tõrvandi RDT ülesõidu 0 – 0,096 km teelõigul olevad kiirusepiirangud on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 41).

Tabel 41 Tõrvandi RDT ülesõidu 0 – 0,096 km teelõigu kiirusepiirangud

Tõrvandi RDT ülesõit 0 - 0,096 km	
Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Kiirusepiirang (km/h)
0,00-0,096	50

Liiklussagedus on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 42).

Tabel 42 Tõrvandi RDT ülesõidu 0 – 0,096 km teelõigu liiklussagedus

Mnt nr	Maanteelõik (algus-lõpp, km)	Ööpäeva keskmine kokku (autod)	Päeva osakaal, %	Öö osakaal, %	Päev (autod)	Öö (autod)	Kergliiklus, %	Raskeliiklus, %
22131	0,00-0,096	10070	92	8	9286	784	95	5

4 VÄLISÕHUS LEVIVA MÜRA PÕHJUSTAJA ISIKUT IDENTIFITSEERIVAD ANDMED

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus. Ameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas ning peab arvestust liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle.

Maanteeameti põhiülesanded on:

- 1) teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- 2) liiklusohutuse suurendamine ja liiklusvahendite keskkonnakahjulikkuse vähendamine;
- 3) liikluse ja ühistranspordi korraldamine;
- 4) riikliku järelevalve korraldamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja riikliku sunni kohaldamine;
- 5) riikliku teeregistri, liiklusregistri ja ühistranspordiregistri pidamine;
- 6) osalemine oma tegevusvaldkondi reguleerivate õigusaktide väljatöötamisel ning nende õigusaktide muutmiseks ettepanekute tegemine, samuti osalemine ameti tegevusvaldkondade eestikeelse terminoloogia korrastamises;
- 7) osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel ning rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel;
- 8) riigi poliitika ja arengukavade elluviimine liiklusohutuse ja liiklusvahendite keskkonnaohutuse valdkonnas ja liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle nõuetekohase arvestuse pidamine.

Oma tegevuses juhindub Maanteeamet Eesti Vabariigi seadustest, Euroopa Liidu õigusaktidest, Eesti Vabariigile kohustuslikest rahvusvahelistest lepingutest, Vabariigi Valitsuse määrustest ja korraldustest, majandus- ja kommunikatsiooniministri määrustest ja käskkirjadest ning oma põhimäärusest, samuti teiste ministrite asjassepuutuvatest määrustest.

Ameti struktuur koosneb Maanteeameti keskusest ning neljast regioonaalsest üksusest – Maanteeameti põhja-, ida-, lõuna- ning lääneregioon.

Olemasolev olukord: mootorsõidukite arv Eestis aasta-aastalt kasvab, see omakorda suurendab liiklusintensiivsust maanteedel, mis on otseselt seotud mürafooni näitajatega. Buumijärgsetel aastatel kergelt languses olnud aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on pöördunud taas tõusule (2012. a põhimaanteedel 1,4 % võrrelduna 2011. a).

Sõidukite poolt põhjustatud müra olukorda on maanteedel hinnatud 2007. aastal strateegilise mürakaardi koostamisega maanteelõikudes, mida kasutab üle kuue miljoni sõiduki aastas ning suuremate teeprojektide koostamise käigus. See aga pole piisav ettekujutuse saamiseks terviklikust olukorrast. Teede ehitus- ja rekonstrueerimisprojektid, mis valdavalt on suurema liiklussagedusega piirkondades (põhimaanteede linnadelähedased lõigud), ja nende mürahinnangud on näidanud normatiivide ületust teedega piirnevatel elamualadel, mistõttu on viimastel aastatel rajatud mitmeid müratõkkeseinaobjekte, ühtekokku üle 14 kilomeetri.

Maanteeamet on võtnud eesmärgiks iga-aastaselt kulutada müraleevenduseks ligikaudu 2 miljonit eurot, rajades sellega kuni 2 km uusi müratõkkeid.

5 ÕIGUSLIKU RAAMISTIKU KIRJELDUS

5.1 Õigusaktid

Eesti õigusaktidega on üle võetud keskkonnamüra direktiiv 2002/49/EU. Direktiivi eesmärk on määratleda ühtne lähenemisviis, et vältida, ennetada või vähendada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid (sh häirivust). Samuti on direktiivi eesmärk anda alus ühenduse meetmete arendamiseks, millega vähendatakse peamiste müraallikate (maantee- ja raudteesõidukid ning infrastruktuur, lennukid, välitingimustes kasutatavad ja tööstusseadmed ning liikurmasinad) tekitatud müra.

Keskkonnamüraga seonduvat reguleerivad Eestis peamiselt järgmised õigusaktid:

- välisõhu kaitse seadus;
- rahvatervise seadus;
- sotsiaalministri 29. juuni 2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded”;
- sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid”;
- sotsiaalministri 6. mai 2002 määrus nr 75 „Ultra- ja infraheli helirõhutasemete piirväärtuse ning ultra- ja infraheli helirõhutasemete mõõtmine”;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. detsembri 2009 määrus nr 124 „Nõuded välitingimustes kasutatavate seadmete poolt tekitatavale mürale, mürataseme mõõtmisele ja mürataseme märgistamisele ning välitingimustes kasutatavate seadmete vastavushindamise kord”;
- keskkonnaministri 4. märtsi 2011 määrus nr 16 „Välisõhus leviva müra piiramise eesmärgil planeeringu koostamisele esitatavad nõuded”.

Välisõhu kaitse seaduse (VÕKS) § 134 sätestab müraallika valdaja kohustused seoses välisõhus leviva müraga - müraallika valdaja (sh maantee omanik) koostab ning esitab kooskõlastamiseks Terviseametile välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava.

Sama seaduse § 151 nimetab isikud, kriteeriumid ja tähtajad, kes peavad strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava esitama.

2012 aasta 30. juuniks esitati Terviseametile kooskõlastamiseks välisõhu strateegiline mürakaart ja 2013. aasta 18. juuliks esitakse kooskõlastamiseks välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava, riigimaanteede lõikude osas, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas (VKS § 151).

Välisõhus leviva müra tegevuskava käsitleb müra ja selle mõju vähendamise abinõusid ning see peab sisaldama ühtlasi kavandatavate abinõude loetelu, milles on nimetatud abinõude maksumus, abinõude rakendajad ja rakendamise tähtajad.

Sotsiaalministri 29. juuni 2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded” on kehtestatud välisõhu kaitse seaduse alusel. Määrusega sätestatakse välisõhu strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava koostamise nõuded ja järelevalveasutusele andmete esitamise juhised.

5.2 Riiklikud strateegiad, arengukavad ja tegevusplaanid

Kaudselt aitavad kaasa välisõhus leviva müra vähendamisele ning käesolevas kavas esitatud eesmärkide saavutamisele järgmised arengudokumendid:

Eesti Keskkonnastrateegias aastani 2030 esitatud soovitused:

- eelistada võimaluse korral autotranspordile raudteetransporti, mis on tunduvalt keskkonnahoidlikum;
- luua tingimused ühistranspordi eelisarenguks;
- ergutada vähese saastega sõidukite, sh elektrisõidukite ulatuslikumat kasutamist.

Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi koostatud ja Vabariigi Valitsuse poolt vastu võetud Transpordi arengukavas 2006—2013 esitatud meetmed, mis aitavad kaasa välisõhus leviva müra vähendamisele:

- inimeste liikumisvajaduste ja autost sõltumise vähendamine;
- keskkonnahoidlike tehnoloogiate kasutuselevõtu stimuleerimine;
- transpordi põhjustatud negatiivsete keskkonnamõjude ennetamine ja tagajärgede leevendamine;
- ühistranspordi konkurentsivõime parandamine;
- kergliikluse soodustamine.

6 MÜRAINDIKAATORID JA NENDE PIIRVÄÄRTUSED

6.1 Riigisisesed müraindikaatorid ja nende piirväärtused

Eesti riiklikud müraindikaatorid ja nende piirväärtused on kehtestatud sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“. Määrus käsitleb kolme mürataseme tüüpi:

- **Taotlustase.** Müra tase, mis üldjuhul ei põhjusta häirivust ja iseloomustab häid akustilisi tingimusi, on taotlustase. Taotlustaset kasutatakse uutes planeeringutes (ehitusprojektides) ja olemasoleva müraolukorra parandamisel. Uutel planeeritavatel aladel ja ehitistes peab müratase jääma taotlustaseme piiridesse. Kui taotlustasemel on soovituslik iseloom, antakse taotlustaseme arvsuuruse juurde sellekohane märkus.
- **Piirtase.** Müra tase, mille ületamine võib põhjustada häirivust ja mis üldjuhul iseloomustab rahuldavaid (vastuvõetavaid) akustilisi tingimusi, on piirtase. Kasutatakse olemasoleva olukorra hindamisel ja uute hoonete projekteerimisel olemasolevatel hoonestatud aladel. Olemasolevatel aladel ja ehitistes ei tohi müra ületada piirtaset. Kui piirtase on ületatud, tuleb rakendada meetmeid müra vähendamiseks.
- **Kriitiline tase.** Kriitiline tase on müra tase välisterritooriumil, mis põhjustab tugevat häirivust ja iseloomustab ebarahuldavat mürasituatsiooni. Kriitilised tasemed kehtestatakse liiklusrumale ja tööstusmürale. Kasutatakse olemasoleva olukorra hindamisel välismüraallikate vahetus läheduses. Uute müratundlike hoonete ehitamine kriitilise tasemega aladele on üldjuhul keelatud.

Müra kategooriad ja lubatud välismüra normtasemed erinevatel aladel on määratud liiklusrumale ja tööstusettevõtete osas.

Maa-alad jaotatakse üldplaneeringuga vastavalt nende kasutusele nelja kategooriasse, mis on toodud alljärgnevas tabelis (Tabel 42). Lubatud müratasemed on sõltuvad kategooriast.

Tabel 43 Üldplaneeringuga määratud alade kategooriad ja nende tunnused

Kategooria	Kategooria tunnus
I kategooria	Looduslikud puhkealad ja rahvuspargid, puhke- ja tervishoiuasutuste puhkealad.
II kategooria	Laste- ja õppeasutused, tervishoiu- ja hoolekandetasutused, elamualad, puhkealad ja pargid linnades ning asulates.
III kategooria	Segaala (elamud ja ühiskasutusega hooned, kaubandus-, teenindus- ja tootmisettevõtted).
IV kategooria	Tööstusala.

Maksimaalsed lubatud liiklusrumale ekvivalentsed müratasemed² on kategooriate kaupa esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 43). Sealjuures tehakse vahet planeeritavate alade ja olemasolevate alade vahel. Müratasemed on esitatud päevase (7.00–23.00) ja öisest (23.00–7.00) ajavahemiku kohta, vastavalt müraindikaatorid L_d ja L_n :

- Päevamüraindikaator, L_d – aasta kõikide päevaaegade alusel kindlaksmääratud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis iseloomustab müra häirivat mõju päeval kohaliku aja järgi kella 7.00...23.00-ni.

² Ekvivalentne müratase on selline püsiva tasemega müra, mis omab sama akustilist energiat kui muutuva tasemega müra kindla mõõtmisaja jooksul

- Öömüraindikaator, L_n – aasta kõikide ööaegade alusel kindlaksmääratud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis on unerahu rikkuva müra indikaator ja iseloomustab unerahu rikkumist öösel kohaliku aja järgi kella 23.00...7.00-ni.

Tabel 44 Lubatud ekvivalentsed liikluse müra müratasemed sõltuvalt kategooriast ja tasemest

Kategooria	Indikaator	Taotlustase		Piirtase	Kriitiline tase
		Planeeritav	Olemasolev		
I kategooria	L_d	50	55	55	65
	L_n	40	45	50	60
II kategooria	L_d	55	60	60/65 ¹	70
	L_n	45	50	55/60 ¹	65
III kategooria	L_d	60	60/65 ¹	65/70 ¹	75
	L_n	50	50/55 ¹	55/60 ¹	65
IV kategooria	L_d	65	70	75	80
	L_n	55	60	65	70

¹Lubatud müratundlike hoonete sõidutee poolisel küljel

6.2 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ müraindikaatorid

Välisõhu strateegilise mürakaardi koostamisel ja selle kontrollimisel kohaldatakse pikaajalisi müraindikaatoreid L_{den} ja L_{night} . Kasutatavad müraindikaatorid on sätestatud sotsiaalministri määrusega³.

Öömüraindikaator L_{night} väljendatakse detsibellides (dB) ning on pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide ööaegade alusel kella 23.00–07.00-ni.

Päeva-öhtu-öömüraindikaator L_{den} väljendatakse detsibellides (dB) ja määratakse kindlaks valemi abil:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} [12 \times 10 L_{day}/10 + 4 \times 10 (L_{evening} + 5)/10 + 8 \times 10 (L_{night} + 10)/10], \text{ kus:}$$

- 1) L_{day} on direktiivis 2002/49/EÜ1 kindlaksmääratud Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni ISO standardile 1996-2:1987 vastav A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide päevaegade alusel kella 07.00–19.00-ni;
- 2) $L_{evening}$ on direktiivis 2002/49/EÜ1 kindlaksmääratud Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni ISO standardile 1996-2:1987 vastav A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide öhtuaegade alusel kella 19.00–23.00-ni;
- 3) L_{night} on direktiivis 2002/49/EÜ1 kindlaksmääratud Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni ISO standardile 1996-2:1987 vastav A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide ööaegade alusel kella 23.00–07.00-ni.

L_{den} määramisel rakendatakse öhtusele mürale parandustegurit +5 dB ja öisele mürale +10 dB võimaldamaks ööpäevase üldise müra häirivuse määramisel täpsemalt võrrelda öhtusel ja öisel ajal esineva müra suuremat kahjulikku ja häirivat mõju võrreldes päevase ajaga.

³ Sotsiaalministri 29.05.2005 määrus nr 87 “Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded”.

Euroopa nõuete kohaselt määratud päeva-õhtu-öömüraindikaator L_{den} väärtusi ei saa otseselt võrrelda Eestis sätestatud müra häirivuse kriteeriumitega, kuna Eestis ei ole seni päeva-õhtu-öömüraindikaatori L_{den} piirväärtusi kehtestatud ja L_{den} definitsioon ei lange kokku ühegi Eestis hetkel kasutatava müra indikaatori määratlusega. Niisamuti ei ole võimalik otseselt võrrelda L_{day} indikaatori väärtusi siseriikliku L_d piirväärtustega, kuna viimane sisaldab ka õhtust ajavahemikku 19-23. Direktiivi 2002/49/EÜ müraindikaatoritest on vaid öömüraindikaator L_{night} võrreldav siseriikliku indikaatoriga L_n , mis mõlemad hõlmavad öist ajavahemikku 23-07.

Käesoleva välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamisel on kasutatud Euroopa Komisjonile esitatud strateegilise mürakaardi fassaadiarvutusi L_{night} väärtusi 4 meetri kõrgusel ning võrreldud neid sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid” kehtestatud liikluse müra piirväärtustega.

7 MÜRA STRATEEGILISE KAARDISTAMISE TULEMUSED

Alljärgnevalt on toodud müra kaardistamise tulemused nii kõikide maanteelõikude kohta eraldi kui ka kokkuvõtvalt. Vastavalt Sotsiaalministri 29.05.2005 määruse nr 87 "Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded" nõuetest on tulemustena esitatud alljärgnevad andmed:

- Hinnanguline inimeste arv (ümardatuna lähima sajani), kes elavad väljaspool tiheasustusega piirkonda mürapiirkonnas asuvates ehitistes, kus kõige suurema müraga kokkupuutuval välisseinal 4 meetri kõrgusel maapinnast L_{den} arvsuurused detsibellides on müravahemikes 55–59, 60–64, 65–69, 70–74 ja suurem või võrdne 75. Lisaks esitatakse ka vahemik 50–54 dB. Elanike arvu ümardamine lähima sajani on tehtud selliselt, et näiteks 0–49=0, 50–149=100, 150–249=200 jne. Müratsoonidesse jäävate inimeste arv on määratud nii, et kõik elanikud on määratud müravahemikku, mis on kõrgeim hoone välisseinale mõjuv müratase. Näiteks, kui kõrgeim müratase on vahemiku 55–59 dB on kõik elanikud määratud nimetatud vahemikku.
- Hinnanguline inimeste koguarv (ümardatuna lähima sajani), kes elavad väljaspool tiheasustusega piirkonda mürapiirkonnas asuvates elamutes, kus kõige suurema müraga kokkupuutuval välispiirdel 4 meetri kõrgusel maapinnast on öömüraindikaator L_{night} arvsuurused müravahemikes 50–54, 55–59, 60–64, 65–69 ja suurem või võrdne 70. Lisaks esitatakse ka vahemik 45–49 dB. Elanike arvu ümardamine lähima sajani on tehtud selliselt, et näiteks 0–49=0, 50–149=100, 150–249=200 jne. Müratsoonidesse jäävate inimeste koguarv on määratud nii, et kõik elanikud on määratud müravahemikku, mis on kõrgeim hoone välisseinale mõjuv müratase. Näiteks, kui kõrgeim müratase on vahemikus 55–59 dB on kõik hoone elanikud määratud nimetatud vahemikku.
- Mürapiirkondade kogupindala (ruutkilomeetrites), kus L_{den} arvsuurused on vastavalt suuremad kui 55, 65 ja 75 dB.
- Hinnanguline elamute koguarv ja hinnanguline inimeste koguarv (ümardatuna lähima sajani), kes elavad kõikides nendes piirkondades, sealhulgas tiheasustusega piirkonnad.

7.1 Hinnanguline hoonete ja elanike arv

Alljärgnevates tabelites on toodud eelpool esitatud andmete kokkuvõtte, mis on mõeldud esitamiseks Euroopa Komisjonile ehk on toodud müraindikaatorite L_{den} ja L_{night} müratasemed arvutatuna 4m kõrguselt. Hoonete ning elanike arvud on esitatud kaardistatud lõikude kaupa ning seejärel koondina. Seejuures ei ole iga maanteelõigu kohta esitatavate lõikude elanike arv summeeritav kogu elanike arvuks. Seda põhjusel, et üksikute maanteelõikude elanike arvud on tabelites esitatud ümardatuna lähima sajani. Kogu elanike arvu määramiseks on kõikide maanteelõikude elanike arvud kokku liidetud ning alles seejärel ümardatud lähima sajani.

Tabel 45 Maantee nr 1 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km 4m L_{den}

1 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km						
	4m L_{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	103	51	33	11	1	1
elanikud	600	100	100	0	0	0
koolid, haiglad	1	0	0	0	0	0

Tabel 46 Maantee nr 1 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km 4m L_{night}

1 Tallinn-Narva 10,375 - 40,26 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	58	34	12	1	1	0	0
elanikud	200	100	100	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 47 Maantee nr 1 Tallinn-Narva 158,316 - 162,316 km 4m L_{den}

1 Tallinn-Narva 158,316 - 162,316 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	36	12	3	0	0	0
elanikud	100	100	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 48 Maantee nr 1 Tallinn-Narva 158,316 - 162,316 km 4m L_{night}

1 Tallinn-Narva 158,316 - 162,316 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	19	0	0	0	0	0	0
elanikud	100	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 49 Maantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 37,166 km 4m L_{den}

2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	478	254	72	31	6	2
elanikud	3300	2100	500	100	0	0
koolid, haiglad	4	2	0	0	0	0

Tabel 50 Maantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 5,505 – 37,166 km 4m L_{night}

2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	301	92	35	5	3	0	0
elanikud	1800	600	100	0	0	0	0
koolid, haiglad	1	1	0	0	0	0	0

Tabel 51 Maantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km 4m L_{den}

2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	309	168	27	11	5	0
elanikud	2900	1300	100	0	0	0
koolid, haiglad	3	1	2	0	0	0

Tabel 52 Maantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km 4m L_{night}

2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 182,366 - 192,976 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	183	40	11	6	0	0	0
elanikud	1300	200	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	1	2	0	0	0	0	0

Tabel 53 Maantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 - 2,391 km 4m L_{den}

3 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 - 2,391 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	2	1	0	1	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 54 Maantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 - 2,391 km 4m L_{night}

3 Jõhvi-Tartu-Valga 1,804 - 2,391 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	1	0	1	0	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 55 Maantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 - 143,611 km 4m L_{den}

3 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 - 143,611 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	40	25	27	14	3	0
elanikud	200	100	100	0	0	0
koolid, haiglad	0	1	3	0	0	0

Tabel 56 Maantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 - 143,611 km 4m L_{night}

3 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 - 143,611 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75

3 Jõhvi-Tartu-Valga 137,655 - 143,611 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	34	21	17	4	0	0	0
elanikud	100	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	1	3	0	0	0	0	0

Tabel 57 Maantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 - 26,899 km 4m L_{den}

4 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 - 26,899 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	189	137	55	15	8	0
elanikud	2400	700	300	0	100	0
koolid, haiglad	1	0	0	0	0	0

Tabel 58 Maantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 - 26,899 km 4m L_{night}

4 Tallinn-Pärnu-Ikla 13,04 - 26,899 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	167	55	22	9	0	0	0
elanikud	1200	200	200	100	0	0	0
koolid, haiglad	1	0	0	0	0	0	0

Tabel 59 Maantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 - 137,3 km 4m L_{den}

4 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 - 137,3 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	321	170	47	49	70	0
elanikud	2500	1800	1300	100	200	0
koolid, haiglad	3	2	0	1	0	0

Tabel 60 Maantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 - 137,3 km 4m L_{night}

4 Tallinn-Pärnu-Ikla 111,431 - 137,3 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	205	67	46	77	0	0	0
elanikud	2100	1400	300	100	0	0	0
koolid, haiglad	2	0	1	0	0	0	0

Tabel 61 Maantee nr 8 Tallinn-Paldiski 11,3 - 13,574 km 4m L_{den}

8 Tallinn-Paldiski 11,3 - 13,574 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	2	6	2	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0

8 Tallinn-Paldiski 11,3 - 13,574 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 62 Maantee nr 8 Tallinn-Paldiski 11,3 - 13,574 km 4m L_{night}

8 Tallinn-Paldiski 11,3 - 13,574 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	5	5	3	0	0	0	0
elanikud	100	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 63 Maantee nr 11 Tallinna ringtee 0 - 19,179 km 4m L_{den}

11 Tallinna ringtee 0 - 19,179 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	319	117	65	28	5	0
elanikud	1700	1400	500	100	100	0
koolid, haiglad	0	1	0	0	0	0

Tabel 64 Maantee nr 11 Tallinna ringtee 0 - 19,179 km 4m L_{night}

11 Tallinna ringtee 0 - 19,179 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	117	56	27	6	0	0	0
elanikud	900	200	100	100	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 65 Maantee nr 11 Tallinna ringtee 30,226 - 33 km 4m L_{den}

11 Tallinna ringtee 30,226 - 33 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	162	84	38	8	1	0
elanikud	400	200	100	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 66 Maantee nr 11 Tallinna ringtee 30,226 - 33 km 4m L_{night}

11 Tallinna ringtee 30,226 - 33 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	92	39	8	1	0	0	0
elanikud	200	100	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 67 Maantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi 4,518-5,273 km 4m L_{den}

15 Tallinn-Rapla-Türi 4,518-5,273 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	0	0	0	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 68 Maantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi 4,518-5,273 km 4m L_{night}

15 Tallinn-Rapla-Türi 4,518-5,273 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	0	0	0	0	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 69 Maantee nr 11250 Viimsi-Randvere 0 - 0,785 km 4m L_{den}

11250 Viimsi-Randvere 0 - 0,785 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	23	10	4	0	2	0
elanikud	100	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 70 Maantee nr 11250 Viimsi-Randvere 0 - 0,785 km 4m L_{night}

11250 Viimsi-Randvere 0 - 0,785 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	7	3	0	2	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 71 Maantee nr 11251 Viimsi-Rohuneeme 0 - 0,276 km 4m L_{den}

11251 Viimsi-Rohuneeme 0 - 0,276 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	53	25	52	6	0	0
elanikud	100	100	100	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	1	0	0	0

Tabel 72 Maantee nr 11251 Viimsi-Rohuneeme 0 - 0,276 km 4m L_{night}

11251 Viimsi-Rohuneeme 0 - 0,276 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75

11251 Viimsi-Rohuneeme 0 - 0,276 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	24	50	6	0	0	0	0
elanikud	100	100	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	1	0	0	0	0	0

Tabel 73 Maantee nr 11303 Jüri-Aruküla 0 - 2,002 4m L_{den}

11303 Jüri-Aruküla 0 - 2,002						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	122	21	15	14	5	0
elanikud	1900	400	300	100	100	0
koolid, haiglad	3	0	0	0	0	0

Tabel 74 Maantee nr 11303 Jüri-Aruküla 0 - 2,002 4m L_{night}

11303 Jüri-Aruküla 0 - 2,002							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	23	18	13	6	0	0	0
elanikud	500	300	100	100	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 75 Maantee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna 2,612 - 8,28 km 4m L_{den}

11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna 2,612 - 8,28 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	279	126	70	39	10	0
elanikud	1400	500	400	200	100	0
koolid, haiglad	3	0	0	0	0	0

Tabel 76 Maantee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna 2,612 - 8,28 km 4m L_{night}

11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna 2,612 - 8,28 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	141	78	30	11	0	0	0
elanikud	500	400	200	100	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 77 Maantee nr 22130 Tartu-Ülenurme 0,327 - 0,834 km 4m L_{den}

22130 Tartu-Ülenurme 0,327 - 0,834 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	0	11	6	2	3	0
elanikud	0	200	0	0	0	0

22130 Tartu-Ülenurme 0,327 - 0,834 km						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 78 Maantee nr 22130 Tartu-Ülenurme 0,327 - 0,834 km 4m L_{night}

22130 Tartu-Ülenurme 0,327 - 0,834 km							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	14	6	3	3	0	0	0
elanikud	200	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 79 Maantee nr 22131 Tõrvandi rdt ülesõit 4m L_{den}

22131 Tõrvandi rdt ülesõit						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	0	0	0	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0

Tabel 80 Maantee nr 22131 Tõrvandi rdt ülesõit 4m L_{night}

22131 Tõrvandi rdt ülesõit							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	0	0	0	0	0	0	0
elanikud	0	0	0	0	0	0	0
koolid, haiglad	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 81 Kõikide maanteelõikude koond 4m L_{den}

Kõik maanteelõigud						
	4m L _{den} müratase, dB					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	2237	1021	447	208	107	3
elanikud	14900	7600	3400	800	500	0
koolid, haiglad	17	6	3	1	0	0

Tabel 82 Kõikide maanteelõikude koond 4m L_{night}

Kõik maanteelõigud							
	4m L _{night} müratase, dB						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	≥75
elamud	1188	502	209	118	4	0	0
elanikud	7500	3600	900	500	0	0	0
koolid, haiglad	4	4	1	0	0	0	0

Müra modelleerimise kaardid on esitatud aruande lisades 2-17. Nimetatud lisades on toodud nii Euroopa Komisjonile esitamiseks mõeldud kui ka siseriiklikuks kasutamiseks mõeldud mürakaardid.

7.2 Mürapiirkondade kogupindala, elamute koguarv ja hinnanguline inimeste koguarv

Alljärgnevas tabelis on esitatud mürapiirkondade kogupindala (ruutkilomeetrites), elamute koguarv ja hinnanguline inimeste arv, kus L_{den} arvsuurused on suuremad kui 55, 65 ja 75 dB.

Tabel 83 Mürapiirkondade pindala, elamute arv ja hinnanguline inimeste arv uuritavates maanteelõikudes kokku, L_{den}

	4m L_{den} müratase, dB		
	≥55	≥65	≥75
Kogupindala, km²	79,9	22,4	4,6
Elamute koguarv	1786	318	3
Hinnanguline elanike koguarv *	12300	1300	0

* - ümardatud lähima sajani

8 MÜRAGA KOKKU PUUTUVATE INIMESTE HINNANGULINE ARV JA ÜSIKASJAD PARANDAMIST VAJAVATE OLUKORDADE KOHTA

Müraga kokkupuutuvate inimeste hinnangulise arvu määramiseks on kasutatud 2012. aastal valminud ja 2010. aasta liiklusloenduse andmetel põhineva „Strateegiline mürakaart maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas“ tulemusi. Käsitletavad maanteelõigud lähtuvad Eesti suurematest linnadest, piirnevad nendega (Tallinn, Tartu, Jõhvi) või kulgevad linnakeskkonnas (Pärnu). Teega piirnevatel aladel on tegemist valdavalt ühepereelamutega, kuid esineb ka kortermaju. Müraga kokkupuutuvate inimeste hinnangulise arvu leidmisel on arvestatud eluhoone tüübi ja kortermajade puhul korterite (eluruumide) arvuga.

Parandamist vajavate olukordade määramise kriteeriumiks on võetud siseriikliku öömüraindikaatori L_n piirväärtuse 55 dB ületus eluhoone maanteepoolsel fassaadil. Kõik piirtasemeületused on loetud parandamist vajavateks olukordadeks.

Parandamist vajavate olukordade hindamiseks ja leevendamiseks on leitud võimalikud leevendavad meetmed ning kalkuleeritud hinnanguline leevendusmeetme maksumus.

Müraga kokkupuutuvate inimeste hinnanguline arv ja parandamist vajavad olukorrad on esitatud maanteelõikude kaupa tabelites 83-117. Esitatud on eluhoonete maanteepoolsel küljel esinevad müratasemed (fassaadiarvutused) L_{night} , L_{den} ja L_{day} osas.

8.1 Tallinn-Narva maantee

Tabel 83 Tallinn-Narva mnt km 10,375-40,26 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omaavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Jõelähtme vald	Liivamäe küla	Keldrimäe	eramu	1	2,3	64,8	74,6	73,1
2	Kuusalu vald	Kodasoo küla	Teemeistri	eramu	1	2,3	59,3	69,2	67,7
3	Maardu linn	Maardu linn	Teemeistri tn 4	korter 4	4	9,2	59,0	69,2	67,4
4	Kuusalu vald	Kiiu alevik	Suurekivi	eramu	1	2,3	57,2	66,9	65,3
5	Maardu linn	Maardu linn	Teemeistri tn 1a	korter 12	12	27,6	56,9	67,0	65,1
6	Jõelähtme vald	Rebala küla	Silla tn 7	eramu	1	2,3	56,9	66,6	64,9
7	Jõelähtme vald	Rebala küla	Kuuse tn 8	eramu	1	2,3	56,6	66,4	64,7
8	Kuusalu vald	Kiiu alevik	Mõisa tee 23	eramu	1	2,3	56,5	66,2	64,6
9	Jõelähtme vald	Rebala küla	Otsa tn 6	eramu	1	2,3	56,3	66,0	64,3
10	Jõelähtme vald	Jõelähtme küla	Niida	eramu	1	2,3	56,7	66,2	64,3
11	Jõelähtme vald	Rebala küla	Otsa tn 7	eramu	1	2,3	56,0	65,8	64,1
12	Jõelähtme vald	Rebala küla	Silla tn 8	eramu	1	2,3	55,8	65,5	63,8
13	Maardu linn	Maardu linn	Teemeistri tn 1/2	eramu	1	2,3	55,0	65,1	63,2
14	Jõelähtme vald	Rebala küla	Kuuse tn 7	eramu	1	2,3	55,0	64,7	63,0

Lnicht	0	2,3	62,1
--------	---	-----	------

Tabel 84 Tallinn-Narva mnt km 10,375-40,26 maanteelõigu võimalikud leevendavad meetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinn-Narva	13,3	Keldrimäe	2,3	0	0	0	Võõrandatud 2013 MA poolt

2	Tallinn-Narva	14,7	Teemeistri tn 1/2	2,3	590	0	0	Rajatud; Loo-Maardu projekt
3	Tallinn-Narva	14,9	Teemeistri tn 4	9,2	590	0	0	Rajatud; Loo-Maardu projekt
4	Tallinn-Narva	14,9	Teemeistri tn 1a	27,6	590	0	0	Rajatud; Loo-Maardu projekt
5	Tallinn-Narva	18,2	Ületee	2,3	200	240000	104348	ei ole strateegilisel mürakaardil
6	Tallinn-Narva	21	Otsa tn 6	2,3	600	720000	52147	ei vaja uusi mahasõite, kogujateed
7	Tallinn-Narva	21,1	Otsa tn 7	2,3	600	720000	52147	ei vaja uusi mahasõite, kogujateed
8	Tallinn-Narva	21,1	Kuuse tn 8	2,3	600	720000	52147	ei vaja uusi mahasõite, kogujateed
9	Tallinn-Narva	21,3	Kuuse tn 7	2,3	600	720000	52147	ei vaja uusi mahasõite, kogujateed
10	Tallinn-Narva	21,5	Silla tn 8	2,3	600	720000	52147	ei vaja uusi mahasõite, kogujateed
11	Tallinn-Narva	21,5	Silla tn 7	2,3	600	720000	52147	ei vaja uusi mahasõite, kogujateed
12	Tallinn-Narva	23,5	Postijaama tee 4/Niida	2,3	200	240000	104348	Lisandub Postijaama tee 8, 10 III ringis
13	Tallinn-Narva	32,1	Teemeistri	2,3	200	240000	104348	
14	Tallinn-Narva	37	Suurekivi	2,3	250	300000	130435	
15	Tallinn-Narva	37,2	Mõisa tee 23	2,3	180	216000	93913	

Tabel 86 Tallinn-Narva mnt km 158,316 – 162,316 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
-	-	-	-	-	0	0	0	0,0	0,0

Lnight	0	0	0
--------	---	---	---

Tabel 87 Tallinn-Narva mnt km 158,316 – 162,316 maanteelõigu võimalikud leevendavad meetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
--------	---------	----	---------	----------	------------------	-----------------------	---------------	--------

				0	0	0	0	
--	--	--	--	---	---	---	---	--

8.2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee

Tabel 88 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 5,505 – 37,166 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Kose vald	Kuivajõe küla	Kuivajõe kõrts	üksikelamu	1	2,3	66,5	75,8	74,0
2	Rae vald	Peetri alevik	Pihelga	üksikelamu	1	2,3	66,5	76,0	74,4
3	Kose vald	Tade küla	Nurme	üksikelamu	1	2,3	66,2	75,5	73,7
4	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Tartu mnt 149	üksikelamu	1	2,3	63,2	72,8	71,2
5	Kose vald	Kuivajõe küla	Pikaripoe	üksikelamu	1	2,3	63,2	72,5	70,7
6	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Tartu mnt 155	üksikelamu	1	2,3	62,0	71,6	70,0
7	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Tartu mnt 147 // Vati tn 2	üksikelamu	1	2,3	61,5	71,0	69,4
8	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Tartu mnt 145 // Vati tn 1	üksikelamu	1	2,3	60,8	70,3	68,7
9	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Oomi tn 1 // Tartu mnt 151	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	60,6	70,1	68,5
10	Rae vald	Peetri alevik	Lepassaare	üksikelamu	1	2,3	59,0	68,5	66,8
11	Rae vald	Patika küla	Raja	üksikelamu	1	2,3	58,9	68,4	66,6
12	Rae vald	Aruvalla küla	Uuetoa	üksikelamu	1	2,3	58,7	67,9	65,9
13	Rae vald	Peetri alevik	Meeritsa	üksikelamu	1	2,3	58,6	68,0	66,3
14	Rae vald	Rae küla	Undiaugu	üksikelamu	1	2,3	58,5	68,0	66,2
15	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Tartu mnt 153	üksikelamu	1	2,3	58,0	67,6	65,9
16	Rae vald	Pildiküla küla	Kaevu tee 4	eramu	1	2,3	58,0	67,4	65,6
17	Rae vald	Aruvalla küla	Tossi	üksikelamu	1	2,3	57,9	67,3	65,5
18	Kose vald	Tade küla	Kaera	üksikelamu	1	2,3	57,4	66,7	64,6
19	Rae vald	Aruvalla küla	Vahemetsa	üksikelamu	1	2,3	57,1	66,5	64,7

20	Tallinna linn	Kesklinna linnaosa	Oomi tn 1 // Tartu mnt 151	üksikelamu	1	2,3	56,9	66,4	64,9
21	Rae vald	Patika küla	Konda	üksikelamu	1	2,3	56,8	66,4	64,8
22	Rae vald	Pildiküla küla	Kaevu tee 8	eramu	1	2,3	56,8	66,1	64,0
23	Kose vald	Tade küla	Kurgemäe	üksikelamu	1	2,3	56,5	65,7	63,6
24	Rae vald	Patika küla	Kivita	üksikelamu	1	2,3	56,4	65,8	64,0
25	Kose vald	Kolu küla	Järve	üksikelamu	1	2,3	56,4	65,6	63,6
26	Kose vald	Kolu küla	Laane	üksikelamu	1	2,3	56,3	65,5	63,4
27	Rae vald	Suuresta küla	Vanatammi	üksikelamu	1	2,3	56,0	65,5	63,8
28	Rae vald	Patika küla	Kareste	üksikelamu	1	2,3	55,8	65,3	63,7
29	Rae vald	Pildiküla küla	Kaevu tee 6	eramu	1	2,3	55,8	65,1	62,9
30	Rae vald	Patika küla	Urba	üksikelamu	1	2,3	55,7	65,3	63,6
31	Rae vald	Patika küla	Rangi talu	üksikelamu	1	2,3	55,5	65,1	63,6
32	Rae vald	Suuresta küla	Uus-Sillaotsa	üksikelamu	1	2,3	55,4	65,0	63,3
33	Rae vald	Pildiküla küla	Kaevu tee 12	eramu	1	2,3	55,3	64,6	62,8
34	Rae vald	Patika küla	Alukse	üksikelamu	1	2,3	55,3	64,6	62,6
35	Kose vald	Kolu küla	Kuuseotsa	üksikelamu	1	2,3	55,3	64,4	62,3
36	Rae vald	Pildiküla küla	Kaevu tee 10	eramu	1	2,3	55,3	64,6	62,5

Lnicht	6,9	13,8	62,1
--------	-----	------	------

Tabel 89 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 5,505 – 37,166 maanteelõigu võimalikud leevendavad meetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõeke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinn-Tartu	5,5	Tartu mnt 145 // Vati tn 1	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala
2	Tallinn-Tartu	5,6	Tartu mnt 147 // Vati tn 2	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala
3	Tallinn-Tartu	5,6	Tartu mnt 149	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala
4	Tallinn-Tartu	5,6	Oomi tn 1 // Tartu mnt 151	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala
5	Tallinn-Tartu	5,6	Tartu mnt 153	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala

6	Tallinn-Tartu	5,7	Tartu mnt 155	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala
7	Tallinn-Tartu	5,8	Pihelga	2,3	0	0	0	Mõigu projekt 2013/ ei ole MNT vastutusala
8	Tallinn-Tartu	7,8	Undiaugu	2,3	200	240000	104348	
9	Tallinn-Tartu	8	Meeritsa	2,3	131	157200	68348	
10	Tallinn-Tartu	11,7	Kaevu tee 4	2,3	504	0	0	Ehitatud 2008, kontrollmõõdistatud
11	Tallinn-Tartu	11,8	Kaevu tee 6	2,3	504	0	0	Ehitatud 2008, kontrollmõõdistatud
12	Tallinn-Tartu	11,8	Kaevu tee 8	2,3	504	0	0	Ehitatud 2008, kontrollmõõdistatud
13	Tallinn-Tartu	11,9	Kaevu tee 10	2,3	504	0	0	Ehitatud 2008, kontrollmõõdistatud
14	Tallinn-Tartu	11,9	Kaevu tee 12	2,3	504	0	0	Ehitatud 2008, kontrollmõõdistatud
15	Tallinn-Tartu	16,1	Kareste	2,3	530	636000	147907	Lisandub Korba
16	Tallinn-Tartu	16,4	Konda	2,3	530	636000	147907	Lisandub Korba
17	Tallinn-Tartu	16,8	Urba	2,3	270	324000	140870	Lisandub Ammuta
18	Tallinn-Tartu	18,1	Raja	2,3	345	414000	90000	Lisandub Vihamaa
19	Tallinn-Tartu	18,1	Alukse	2,3	345	414000	90000	Lisandub Vihamaa
20	Tallinn-Tartu	18,5	Rangi talu	2,3	350	420000	182609	Lisandub Trangi
21	Tallinn-Tartu	19	Kivita	2,3	306	367200	159652	Müratõkkesein 2001
22	Tallinn-Tartu	19,6	Uus-Sillaotsa	2,3	300	360000	156522	Lisandub Sillaotsa
23	Tallinn-Tartu	20,1	Vanatammi	2,3	220	264000	114783	
24	Tallinn-Tartu	22,6	Madise	2,3	250	300000	130435	Ei ole strateegilisel kaardil
25	Tallinn-Tartu	25,4	Vahemetsa	2,3	250	300000	130435	
26	Tallinn-Tartu	26,6	Tossi	2,3	150	180000	78261	
27	Tallinn-Tartu	27,3	Uuetoa	2,3	190	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
28	Tallinn-Tartu	31,7	Laane	2,3	352	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
29	Tallinn-Tartu	34,7	Järve	2,3	245	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
30	Tallinn-Tartu	35,1	Kuuseotsa	2,3	260	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
31	Tallinn-Tartu	35,3	Kurgemäe	2,3	440	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
32	Tallinn-Tartu	35,3	Kaera	2,3	440	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
33	Tallinn-Tartu	36	Nurme	2,3	445	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013
34	Tallinn-Tartu	36,8	Pikaripoe	2,3	220	0	0	Aruvalla-Kose ehitus 2013

35	Tallinn-Tartu	37,1	Kuivajõe kõrts	2,3	0	0	0	Ei ole elamu
----	---------------	------	----------------	-----	---	---	---	--------------

Tabel 90 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 182,366 – 192,976 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Ülenurme vald	Ülenurme alevik	Lennu tn 2	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,6	72,6	71,3
2	Ülenurme vald	Soinaste küla	Koolitare	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,1	72,4	70,7
3	Tartu linn	Tartu linn	Riia tn 177	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,2	71,5	69,8
4	Ülenurme vald	Räni küla	Viljandi mnt 70	16-krt elamu	16	36,8	61,3	70,6	69,0
5	Tartu linn	Tartu linn	Viljandi mnt 60	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,5	68,8	67,2
6	Ülenurme vald	Ülenurme alevik	Vahtra tn 19	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	58,3	67,3	65,9
7	Ülenurme vald	Ülenurme alevik	Lennu tn 4	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,0	65,9	64,4
8	Ülenurme vald	Soinaste küla	Linnavere tee 2	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,9	66,1	64,2
9	Ülenurme vald	Ülenurme alevik	Tartu mnt 50a	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,8	66,1	64,4
10	Ülenurme vald	Ülenurme alevik	Tartu mnt 50	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,7	66,0	64,4
11	Ülenurme vald	Reola küla	Tooma	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,0	65,0	63,6
12	Tartu linn	Tartu linn	Põldmarja tn 25	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,0	65,3	63,6
13	Ülenurme vald	Räni küla	Kogre tee 1	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,6	65,0	63,3
14	Ülenurme vald	Räni küla	Kogre tee 1	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,6	65,0	61,8

Lnight	0	43,7	23
--------	---	------	----

Tabel 91 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 182,366 – 192,976 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinn-Tartu-Võru	183,7	Viljandi mnt 70	36,8	84	100800	2739	Tartu LP ÜS I ehitusala 2014
2	Tallinn-Tartu-Võru	183,9	Viljandi mnt 60	2,3	0	0	0	Ei soovi müratõket

3	Tallinn-Tartu-Võru	184,1	Kogre tee 1	2,3	108	129600	56348	Tartu LP ÜS II ehitusala 2014-2020
4	Tallinn-Tartu-Võru	184,4	Põldmarja tn 25	2,3	390	468000	101739	Tartu LP ÜS II ehitusala 2014-2020
5	Tallinn-Tartu-Võru	184,6	Riia tn 177	2,3	390	468000	101739	Tartu LP ÜS II ehitusala 2014-2020
6	Tallinn-Tartu-Võru	188,4	Linnavere tee 2	2,3	88	105600	45913	Tartu LP ÜS IV ehitusala 2013
7	Tallinn-Tartu-Võru	189	Koolitare	2,3	0	0	0	Lammutatakse; Tartu LP ÜS V ehitusala
8	Tallinn-Tartu-Võru	189,7	Tartu mnt 50a	2,3	250	300000	65217	Tartu LP ÜS V ehitusala 2014-2015
9	Tallinn-Tartu-Võru	189,7	Tartu mnt 50	2,3	250	300000	65217	Tartu LP ÜS V ehitusala 2014-2015
10	Tallinn-Tartu-Võru	190,7	Lennu tn 2	2,3	0	0	0	Lammutatakse; Tartu LP ÜS V ehitusala
11	Tallinn-Tartu-Võru	190,7	Lennu tn 4	2,3	116	139200	60522	Tartu LP ÜS V ehitusala 2014-2015
12	Tallinn-Tartu-Võru	191,7	Vahtra tn 19	2,3	125	150000	65217	Tartu LP ÜS VI ehitusala, realiseerumine pole teada
13	Tallinn-Tartu-Võru	192,8	Tooma	2,3	140	168000	730443	Lisada Tartu LP ÜS VI

8.3 Jõhvi-Tartu-Valga maantee

Tabel 92 Jõhvi-Tartu-Valga km 1,804 – 2,391 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
-	-	-	-	-	0	0	0	0,0	0,0

Lnight	0	0	0
--------	---	---	---

Tabel 93 Jõhvi-Tartu-Valga km 1,804 – 2,391 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
-	-	-	-	0	0	0	0	

Tabel 94 Jõhvi-Tartu-Valga km 137,655 – 143,611 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omaavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Puhhi	eramu	1	2,3	62,5	71,9	70,3
2	Ülenurme vald	Räni küla	Riia mnt 219	eramu	1	2,3	60,6	69,9	68,3
3	Ülenurme vald	Räni küla	Riia mnt 221	eramu	1	2,3	60,5	69,9	68,3
4	Ülenurme vald	Külitse küla	Ojari	eramu	1	2,3	59,3	68,7	67,0
5	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Riia mnt 168	eramu	1	2,3	58,6	67,9	66,3
6	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Riia mnt 170	eramu	1	2,3	58,3	67,7	66,0
7	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Riia mnt 166	eramu	1	2,3	58,3	67,6	65,9
8	Ülenurme vald	Räni küla	Riia mnt 213	eramu	1	2,3	57,9	67,3	65,7
9	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Vana-Tooma	eramu	1	2,3	57,2	66,5	64,8
10	Ülenurme vald	Räni küla	Riia mnt 211	eramu	1	2,3	57,0	66,4	64,8
11	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Riia mnt 160	eramu	1	2,3	56,9	66,3	64,7
12	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Toominga	eramu	1	2,3	56,9	66,2	64,5
13	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Riia mnt 172	eramu	1	2,3	56,4	65,8	64,1
14	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Riia mnt 164	eramu	1	2,3	56,3	65,7	64,1
15	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Kärdi	eramu	1	2,3	56,3	65,6	63,9
16	Ülenurme vald	Räni küla	Räniküla tn 10	eramu	1	2,3	55,8	65,1	63,3
17	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Helistvee	eramu	1	2,3	55,8	65,1	63,4
18	Ülenurme vald	Lemmatsi küla	Sandra	eramu	1	2,3	55,6	64,8	63,0

Lnicht	0	6,9	34,5
--------	---	-----	------

Tabel 95 Jõhvi-Tartu-Valga km 137,655 – 143,611 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõeke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Jõhvi-Tartu-Valga	138,6	Riia mnt 160	2,3	660	792000	57391	Lisandub Riia tn 152, 154, 156, Riia mnt 162
2	Jõhvi-Tartu-Valga	138,6	Riia mnt 164	2,3	660	792000	57391	
3	Jõhvi-Tartu-Valga	138,7	Riia mnt 166	2,3	660	792000	57391	
4	Jõhvi-Tartu-Valga	138,7	Riia mnt 168	2,3	660	792000	57391	
5	Jõhvi-Tartu-Valga	138,8	Riia mnt 170	2,3	660	792000	57391	
6	Jõhvi-Tartu-Valga	138,9	Riia mnt 172	2,3	660	792000	57391	
7	Jõhvi-Tartu-Valga	138,5	Riia mnt 211	2,3	750	900000	78261	Lisandub Räre tn 6, 8, 20, 24, Riia mnt 223
8	Jõhvi-Tartu-Valga	138,7	Riia mnt 213	2,3	750	900000	78261	
9	Jõhvi-Tartu-Valga	138,7	Räniküla tn 10	2,3	750	900000	78261	
10	Jõhvi-Tartu-Valga	139	Riia mnt 219	2,3	750	900000	78261	
11	Jõhvi-Tartu-Valga	139,1	Riia mnt 221	2,3	750	900000	78261	Ilma hooneta
13	Jõhvi-Tartu-Valga	139,9	Puhhi	4,6	200	240000	52174	Lisandub Võsu III perioodil
12	Jõhvi-Tartu-Valga	140	Vana-Tooma	2,3	330	396000	172174	Lisandub Tammiku
14	Jõhvi-Tartu-Valga	140,4	Helistvee	2,3	170	204000	44348	
15	Jõhvi-Tartu-Valga	140,4	Toominga	2,3	170	204000	44348	
16	Jõhvi-Tartu-Valga	140,9	Kärdi	2,3	150	180000	78261	
17	Jõhvi-Tartu-Valga	141,1	Sandra	2,3	180	216000	93913	
18	Jõhvi-Tartu-Valga	141,7	Ojari	2,3	150	180000	78261	

8.4 Tallinn-Pärnu-Ikla maantee

Tabel 96 Tallinn-Pärnu-Ikla km 13,04 – 26,899 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omaavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Saue vald	Ääsmäe küla	Reomäe	eramu	1	2,3	62,7	72,0	70,1
2	Saue linn	Saue linn	Tule tn 43	eramu	1	2,3	62,6	72,5	70,9
3	Saue linn	Saue linn	Uduri	eramu	1	2,3	61,7	71,1	69,3
4	Saku vald	Rahula küla	Laiavainu	eramu	1	2,3	61,0	70,3	68,4
5	Saku vald	Rahula küla	Kasela	eramu	1	2,3	60,7	69,9	67,8
6	Saku vald	Kanama küla	Kanama korteriühistu	18 korterit	18	41,4	60,5	69,7	67,7
7	Saue vald	Laagri alevik	Pärnu mnt 493	eramu	1	2,3	60,3	69,6	67,7
8	Saue vald	Laagri alevik	Pärnu mnt 491	eramu	1	2,3	59,9	69,3	67,4
9	Saue linn	Saue linn	Endla	eramu	1	2,3	59,4	68,7	66,9
10	Saue vald	Laagri alevik	Vanasilla tn 1	eramu	1	2,3	58,1	67,5	65,6
11	Saku vald	Jälgimäe küla	Varju	eramu	1	2,3	57,9	67,1	65,0
12	Saue vald	Koppelmaa küla	Tõnismaa	eramu	1	2,3	57,3	66,5	64,5
13	Saue vald	Koppelmaa küla	Tõnismaa	eramu	1	2,3	57,2	66,4	64,3
14	Saue vald	Laagri alevik	Pärnu mnt 495	eramu	1	2,3	57,1	66,3	64,3
15	Saue vald	Laagri alevik	Vanasilla tn 3	eramu	1	2,3	56,9	66,3	64,5
16	Saku vald	Rahula küla	Oja	eramu	1	2,3	55,7	64,8	62,7
17	Saku vald	Rahula küla	Majaka	eramu	1	2,3	55,7	64,9	63,0
18	Saue vald	Laagri alevik	Kivistiku tn 4	eramu	1	2,3	55,5	64,9	63,0
19	Saue vald	Laagri alevik	Kuuse tn 7b	eramu	1	2,3	55,5	64,6	62,2
20	Saue linn	Saue linn	Kakao tn 1	eramu	1	2,3	55,4	65,1	63,5
21	Saku vald	Rahula küla	Kabeli	eramu	1	2,3	55,4	64,6	62,5
22	Saku vald	Rahula küla	Vana-Tore	eramu	1	2,3	55,1	64,3	62,1

Night	0	55,2	34,5
-------	---	------	------

Tabel 97 Tallinn-Pärnu-Ikla km 13,04 – 26,899 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,1	Vanasilla tn 1	2,3	110	132000	50769	
2	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,1	Vanasilla tn 3	2,3	110	132000	50769	
3	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2	Pärnu mnt 487	2,3	175	210000	15217	Lisandub Pärnu mnt 487, 489, Kivistiku tn 6
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2	Pärnu mnt 489	2,3	175	210000	15217	
5	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2	Kivistiku tn 4	2,3	175	210000	15217	
6	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2	Pärnu mnt 491	2,3	175	210000	15217	
7	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,3	Pärnu mnt 493	2,3	175	210000	15217	
8	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,3	Pärnu mnt 495	2,3	175	210000	15217	
9	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2	Kuuse tn 7b	2,3	670	804000	349565	Lisandub Veskitammi 30, Kuuse tn 19, Kuuse põik 1
10	Tallinn-Pärnu-Ikla	17,7	Varju	2,3	140	168000	73043	
11	Tallinn-Pärnu-Ikla	17,7	Endla	2,3	180	216000	46957	
12	Tallinn-Pärnu-Ikla	17,7	Uduri	2,3	180	216000	46957	
13	Tallinn-Pärnu-Ikla	18,8	Kanama korteriühistu	41,4	200	240000	5797	
14	Tallinn-Pärnu-Ikla	19,7	Majaka	2,3	160	192000	83478	
15	Tallinn-Pärnu-Ikla	20,6	Vana-Tore	4,6	225	270000	58696	Lisandub Vana-Torokse
16	Tallinn-Pärnu-Ikla	21	Kasela	2,3	170	204000	88696	
17	Tallinn-Pärnu-Ikla	21,9	Laiavainu	2,3	150	180000	78261	
18	Tallinn-Pärnu-Ikla	23,4	Oja	2,3	460	552000	120000	Lisandub Salme
19	Tallinn-Pärnu-Ikla	23,6	Kabeli	2,3	460	552000	120000	
20	Tallinn-Pärnu-Ikla	24,5	Tõnismaa	4,6	150	180000	39130	
21	Tallinn-Pärnu-Ikla	26,9	Reomäe	2,3	170	204000	88696	Lisandub Kärneri

Tabel 98 Tallinn-Pärnu-Ikla km 111,431 – 137,3 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 275	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,8	72,9	71,0
2	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 86	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,5	72,7	70,9
3	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 112	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,5	72,7	70,9
4	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 92	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,4	72,7	70,9
5	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 88	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,3	72,5	70,7
6	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 100	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,2	72,4	70,6
7	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 102	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	63,1	72,3	70,5
8	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 106	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,9	72,1	70,4
9	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 106	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,8	72,0	70,3
10	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 121	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,5	71,7	69,9
11	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 114	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,5	71,7	69,9
12	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 271	12-krt.elamu	12	27,6	62,4	71,5	69,6
13	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 259	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,2	71,3	69,5
14	Pärnu linn	Pärnu linn	Järva tn 1a // Riia mnt 261	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,2	71,3	69,4
15	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 134	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,2	71,3	69,4
16	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 99	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,2	71,4	69,6
17	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 263	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,1	71,2	69,4
18	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 105	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,1	71,3	69,5
19	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 119	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,1	71,3	69,5
20	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 138	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,1	71,2	69,3
21	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 235a	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,1	71,2	69,3
22	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 109	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,1	71,3	69,5
23	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 136	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,2	69,3
24	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 101	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,2	69,5
25	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 119	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,2	69,4

26	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 115	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,2	69,5
27	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 126	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,2	69,3
28	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 132	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,1	69,2
29	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 130	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,1	69,2
30	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 265	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,1	69,3
31	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 128	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,1	69,2
32	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 267	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,1	69,2
33	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 237	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	62,0	71,1	69,2
34	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 223	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,9	71,0	69,2
35	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 140	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,9	71,0	69,2
36	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 241	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,9	71,0	69,1
37	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 247	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,9	71,0	69,1
38	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 225	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,8	70,9	69,1
39	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 239	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,8	70,9	69,0
40	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 243	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,8	70,9	69,0
41	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 120	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,8	70,9	69,1
42	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 227	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,8	70,9	69,1
43	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 229	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,8	70,9	69,0
44	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 118	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,7	70,9	69,0
45	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 205	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,7	70,8	69,0
46	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 211	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,7	70,8	69,0
47	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 219	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,7	70,8	69,0
48	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 215	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,9
49	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 146	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,8	68,8
50	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 122	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,8	68,9
51	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 217	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,9
52	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 207	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,8
53	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 251	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,9
54	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 144	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,8

55	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 245	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,8
56	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 209	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,6	70,7	68,8
57	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 124	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,5	70,7	68,8
58	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 173 // 175	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,5	70,6	68,8
59	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 201	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,5	70,6	68,8
60	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 203	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,5	70,6	68,8
61	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 173 // 175	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,5	70,6	68,7
62	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 213	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,5	70,6	68,7
63	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 183	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,4	70,5	68,6
64	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 142	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,4	70,5	68,6
65	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 181	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,3	70,4	68,6
66	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 253	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,3	70,4	68,6
67	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 197	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,3	70,4	68,5
68	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 193	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,2	70,3	68,5
69	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 191	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,2	70,3	68,4
70	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 185	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,1	70,2	68,4
71	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 148	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,1	70,3	68,3
72	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 116	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,0	70,2	68,3
73	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 187	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	61,0	70,1	68,3
74	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 269	5.-krt elamu	5	11,5	60,5	69,6	67,7
75	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 249	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	60,2	69,3	67,5
76	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 154	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	60,1	69,2	67,3
77	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 189	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	60,0	69,1	67,2
78	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 189a	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,8	69,0	67,1
79	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 168	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,8	69,0	67,1
80	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 166	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,7	68,9	67,0
81	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 150	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,5	68,7	66,8
82	Sauga vald	Sauga alevik	Kuldnoa tn 2	12-krt. elamu	12	27,6	59,4	68,5	66,5
83	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 158	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,1	68,2	66,3

84	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 103	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	59,1	68,3	66,5
85	Sauga vald	Eametsa küla	Risti	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	58,6	67,7	65,8
86	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 152	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	58,5	67,7	65,8
87	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 162	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	58,3	67,4	65,4
88	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 156	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	58,2	67,4	65,5
89	Are vald	Are alevik	Pärnu mnt 4	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	58,0	67,2	65,4
90	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 59	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,8	66,9	65,0
91	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 160	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,3	66,4	64,5
92	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 45	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,3	66,4	65,2
93	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 43	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,2	66,3	65,3
94	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 57	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,2	66,3	64,4
95	Pärnu linn	Pärnu linn	Raba tn 18	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,2	66,2	64,7
96	Sauga vald	Sauga alevik	Tiigi tn 15	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,1	66,2	64,2
97	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 39	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,1	66,2	65,1
98	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 49	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,1	66,2	64,9
99	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 257	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,0	66,1	64,3
100	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 41	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,0	66,1	65,1
101	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 47	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,0	66,1	64,6
102	Pärnu linn	Pärnu linn	Kibuvitsa tn 15	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,0	66,1	64,4
103	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 231	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	57,0	66,1	64,2
104	Pärnu linn	Pärnu linn	Lille tn 57	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,9	66,0	64,1
105	Pärnu linn	Pärnu linn	Männi tn 26	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,8	65,9	64,2
106	Pärnu linn	Pärnu linn	Käo tn 4	kool	0	0	56,4	65,5	63,6
107	Pärnu linn	Pärnu linn	Kibuvitsa tn 11	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,2	65,3	63,6
108	Pärnu linn	Pärnu linn	Kibuvitsa tn 9	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,2	65,2	63,4
109	Pärnu linn	Pärnu linn	Kibuvitsa tn 13	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,1	65,2	63,4
110	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 255	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,8	64,9	63,1
111	Sauga vald	Sauga alevik	Salu tn 1a	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,8	64,9	62,9
112	Pärnu linn	Pärnu linn	Liblika tn 3	55-krt.elamu	55	126,5	55,8	64,8	62,8

113	Are vald	Are alevik	Tori tee 1	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,7	64,8	62,9
114	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 164	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,6	64,7	62,8
115	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 213	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,4	64,5	62,7
116	Sauga vald	Sauga alevik	Tallinna mnt 138	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	55,2	64,3	62,4

Lnight	0	211,6	236,9
--------	---	-------	-------

Tabel 99 Tallinn-Pärnu-Ikla km 111,431 – 137,3 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinn-Pärnu-Ikla	111,4	Tori tee 1	2,3	100	120000	52173	
3	Tallinn-Pärnu-Ikla	111,4	Pärnu mnt 4	2,3	64	76800	33391	
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	121,9	Risti	2,3	80	96000	41739	
5	Tallinn-Pärnu-Ikla	123	Kuldnoka tn 2	27,6	170	204000	5913	
6	Tallinn-Pärnu-Ikla	123	Tallinna mnt 168	2,3	170	204000	5913	
7	Tallinn-Pärnu-Ikla	123	Tallinna mnt 166	2,3	170	204000	5913	
8	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,1	Tallinna mnt 164	2,3	170	204000	5913	
10	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,6	Tallinna mnt 162	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
11	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,6	Tallinna mnt 160	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
12	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,6	Tallinna mnt 158	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
13	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,7	Tallinna mnt 156	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
14	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,7	Tallinna mnt 154	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
15	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,7	Tallinna mnt 152	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
16	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,8	Tallinna mnt 150	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
17	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,8	Tallinna mnt 148	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
18	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,8	Tallinna mnt 146	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
19	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,9	Tallinna mnt 144	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist
20	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,9	Tallinna mnt 142	2,3	550	660000	23913	Eeldab kogujatee rajamist

22	Tallinn-Pärnu-Ikla	124	Tiigi tn 15	2,3	550	660000	23913	Lisandub Tiigi tn 17
23	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,1	Tallinna mnt 140	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
24	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,1	Tallinna mnt 138	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
25	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,1	Tallinna mnt 138	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
26	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,2	Tallinna mnt 136	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
27	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,2	Tallinna mnt 134	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
28	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,3	Tallinna mnt 132	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
29	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,3	Salu tn 1a	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
30	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,4	Tallinna mnt 130	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
31	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,4	Tallinna mnt 128	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
32	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,4	Tallinna mnt 126	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
33	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,5	Tallinna mnt 124	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
34	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,5	Tallinna mnt 122	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
35	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,5	Tallinna mnt 120	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
36	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,6	Tallinna mnt 118	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
37	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,6	Tallinna mnt 116	2,3	500	600000	17391	Eeldab kogujatee rajamist
38	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Tallinna mnt 121	2,3	95	114000	16522	
39	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Tallinna mnt 119	2,3	95	114000	16522	
40	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Tallinna mnt 119	2,3	95	114000	16522	
41	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,8	Tallinna mnt 115	2,3	90	108000	46957	
42	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Tallinna mnt 114	2,3	235	282000	24522	Eeldab kogujatee rajamist
43	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Tallinna mnt 112	2,3	235	282000	24522	Eeldab kogujatee rajamist
44	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Tallinna mnt 106	2,3	235	282000	24522	Eeldab kogujatee rajamist
45	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,8	Tallinna mnt 106	2,3	235	282000	24522	Eeldab kogujatee rajamist
46	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,8	Tallinna mnt 102	2,3	235	282000	24522	Eeldab kogujatee rajamist
47	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9	Tallinna mnt 100	2,3	205	246000	26739	Eeldab kogujatee rajamist
48	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9	Tallinna mnt 92	2,3	205	246000	26739	Eeldab kogujatee rajamist
49	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9	Tallinna mnt 88	2,3	205	246000	26739	Eeldab kogujatee rajamist
50	Tallinn-Pärnu-Ikla	125	Tallinna mnt 86	2,3	205	246000	26739	Eeldab kogujatee rajamist

51	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9	Tallinna mnt 109	2,3	265	318000	27652	Eeldab kogujatee rajamist
52	Tallinn-Pärnu-Ikla	125	Tallinna mnt 105	2,3	265	318000	27652	Eeldab kogujatee rajamist
53	Tallinn-Pärnu-Ikla	125	Tallinna mnt 103	2,3	265	318000	27652	Eeldab kogujatee rajamist
54	Tallinn-Pärnu-Ikla	125	Tallinna mnt 101	2,3	265	318000	27652	Eeldab kogujatee rajamist
55	Tallinn-Pärnu-Ikla	125	Tallinna mnt 99	2,3	265	318000	27652	Eeldab kogujatee rajamist
59	Tallinn-Pärnu-Ikla	126,9	Kibuvitsa tn 9	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
60	Tallinn-Pärnu-Ikla	126,9	Kibuvitsa tn 11	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
61	Tallinn-Pärnu-Ikla	126,9	Kibuvitsa tn 13	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
62	Tallinn-Pärnu-Ikla	126,9	Kibuvitsa tn 15	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
64	Tallinn-Pärnu-Ikla	127	Lille tn 39	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
65	Tallinn-Pärnu-Ikla	127	Lille tn 41	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
66	Tallinn-Pärnu-Ikla	127	Lille tn 43	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
67	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,1	Lille tn 45	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
68	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,1	Lille tn 47	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
69	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,1	Lille tn 49	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
70	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,2	Männi tn 26	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
71	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,5	Lille tn 57	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
72	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,5	Lille tn 57	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
73	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,6	Lille tn 59	2,3	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
75	Tallinn-Pärnu-Ikla	128,2	Liblika tn 3	126,5	0	0	0	Pärnu ÜS müratõke 2012
77	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,8	Riia mnt 173 // 175	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
78	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,8	Riia mnt 173 // 175	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
79	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,9	Riia mnt 181	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
80	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,9	Riia mnt 183	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
81	Tallinn-Pärnu-Ikla	132	Riia mnt 185	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
82	Tallinn-Pärnu-Ikla	132	Riia mnt 187	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
83	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,1	Riia mnt 189	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
84	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,1	Riia mnt 189a	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
85	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,1	Riia mnt 191	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h

86	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,1	Riia mnt 193	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
87	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,1	Riia mnt 197	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
88	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,2	Riia mnt 201	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
89	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,2	Riia mnt 203	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
90	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,2	Riia mnt 205	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
91	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,3	Riia mnt 207	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
92	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,3	Riia mnt 209	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
93	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,3	Riia mnt 211	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
94	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,4	Riia mnt 213	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
95	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,4	Riia mnt 213	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
96	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,4	Riia mnt 215	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
97	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,5	Riia mnt 217	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
98	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,5	Riia mnt 219	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
99	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,6	Riia mnt 223	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
100	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,6	Riia mnt 225	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
101	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,6	Riia mnt 227	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
102	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,7	Riia mnt 229	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
103	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,7	Riia mnt 231	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
104	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,8	Riia mnt 235a	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
105	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,9	Riia mnt 237	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
106	Tallinn-Pärnu-Ikla	132,9	Riia mnt 239	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
107	Tallinn-Pärnu-Ikla	133	Riia mnt 241	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
108	Tallinn-Pärnu-Ikla	133	Riia mnt 243	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
109	Tallinn-Pärnu-Ikla	133	Riia mnt 245	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
110	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,1	Riia mnt 247	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
111	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,1	Riia mnt 249	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
112	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,1	Riia mnt 251	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
113	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,1	Riia mnt 253	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h

114	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,2	Riia mnt 255	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
115	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,2	Riia mnt 257	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
116	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,2	Riia mnt 259	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
117	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,2	Järva tn 1a // Riia mnt 261	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
119	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,3	Riia mnt 263	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
120	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,3	Riia mnt 265	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
121	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,3	Riia mnt 267	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
122	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,4	Riia mnt 269	11,5	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
123	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,4	Riia mnt 271	27,6	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
124	Tallinn-Pärnu-Ikla	133,6	Riia mnt 275	2,3	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h
126	Tallinn-Pärnu-Ikla	134	Käo tn 4	0	0	0	0	Pärnu linn, kaaluda 40km/h

8.5 Tallinn-Paldiski maantee

Tabel 100 Tallinn-Paldiski km 11,3 – 13,574 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Saue vald	Hüüru küla	Paldiski mnt 303	eramu	1	2,3	59,2	68,6	66,9
2	Harku vald	Harku alevik	Instituudi 2	6 korterit	6	13,8	55,3	64,8	63,1

Lnight	0	0	16,1
--------	---	---	------

Tabel 101 Tallinn-Paldiski km 11,3 – 13,574 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
--------	---------	----	---------	----------	------------------	-----------------------	---------------	--------

1	Tallinn-Paldiski	12,3	Instituudi 2	13,8	170	204000	14783	Harku ristmiku projekt, ehitusaeg teadmata
2	Tallinn-Paldiski	13,6	Paldiski mnt 303	2,3	140	168000	73043	Harku ristmiku projekt, ehitusaeg teadmata

8.6 Tallinna ringtee

Tabel 102 Tallinna ringtee km 0 – 19,179 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Rae vald	Kurna küla	Poolaku	eramu	1	2,3	60,6	70,3	68,8
2	Kiili vald	Luige alevik	Uus-Vargamäe tn 13	eramu	1	2,3	59,5	69,3	67,9
3	Kiili vald	Luige alevik	Kaare tn 1	eramu	1	2,3	59,5	69,3	67,9
4	Kiili vald	Vaela küla	Tilluvälja	eramu	1	2,3	59,4	69,2	67,7
5	Tallinna linn	Lasnamäe linnaosa	Lagedi tee 17	eramu	1	2,3	56,8	66,7	65,2
6	Kiili vald	Vaela küla	Kangru tee 1	eramu	1	2,3	56,7	66,4	64,9
7	Kiili vald	Luige alevik	Haldja tn 45	eramu	1	2,3	56,6	66,2	64,6
8	Kiili vald	Luige alevik	Haldja tn 39	eramu	1	2,3	56,5	66,2	64,6
9	Kiili vald	Luige alevik	Haldja tn 41	eramu	1	2,3	56,3	65,9	64,2
10	Kiili vald	Luige alevik	Kaare tn 2	eramu	1	2,3	56,3	66,0	64,5
11	Kiili vald	Luige alevik	Haldja tn 43	eramu	1	2,3	56,3	65,9	64,2
12	Rae vald	Kurna küla	Kellamaja	eramu	1	2,3	56,2	65,9	64,4
13	Kiili vald	Luige alevik	Mooni tn 1	eramu	1	2,3	56,0	65,5	64,1
14	Rae vald	Veneküla küla	Otto	eramu	1	2,3	55,9	65,6	64,1
15	Kiili vald	Luige alevik	Haldja tn 47	eramu	1	2,3	55,7	65,2	63,5
16	Kiili vald	Luige alevik	Haldja tn 37	eramu	1	2,3	55,6	65,3	63,7
17	Kiili vald	Luige alevik	Meremehe tn 35	eramu	1	2,3	55,5	65,0	63,3

18	Rae vald	Kurna küla	Kangrumäe tee 2	eramu	1	2,3	55,2	64,8	63,0
19	Kiili vald	Luige alevik	Masti tn 16	eramu	1	2,3	55,2	64,8	62,9
20	Kiili vald	Luige alevik	Uus-Vargamäe tn 12	eramu	1	2,3	55,1	64,8	62,9
21	Kiili vald	Luige alevik	Mooni tn 2	eramu	1	2,3	55,1	64,7	63,2

Lnicht	0	2,3	46
--------	---	-----	----

Tabel 103 Tallinna ringtee km 0 – 19,179 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müraatõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinna ringtee	1,3	Lagedi tee 17	2,3	240	288000	125217	Väo-Jüri 2014-2020; lisandub Lagedi tee 13, 15
2	Tallinna ringtee	2,9	Otto	2,3	278	333600	145043	Väo-Jüri 2014-2020; lisandub Rangu
3	Tallinna ringtee	14	Kellamaja	2,3	170	0	0	Kurna sõlm 2014
4	Tallinna ringtee	14	Kangrumäe tee 2	2,3	305	0	0	Kurna sõlm 2014; lisandub Kangrumäe tee 2a
5	Tallinna ringtee	14,9	Poolaku	2,3	171	0	0	Kurna-Luige 2014
6	Tallinna ringtee	15,4	Kangru tee 1	2,3	150	0	0	Kurna-Luige 2014; lisandub Kangru tee 3
7	Tallinna ringtee	15,9	Tilluvälja	2,3	150	0	0	Kurna-Luige 2014
8	Tallinna ringtee	17,6	Mooni tn 2	2,3	165	0	0	Kurna-Luige 2014; lisandub Tammetalu 63, Mooni tn 4
9	Tallinna ringtee	17,7	Mooni tn 1	2,3	480	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012
10	Tallinna ringtee	17,7	Meremehe tn 35	2,3	480	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012
11	Tallinna ringtee	18	Masti tn 16	2,3	480	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012
12	Tallinna ringtee	17,8	Uus-Vargamäe tn 13	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012
13	Tallinna ringtee	17,8	Uus-Vargamäe tn 12	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012
14	Tallinna ringtee	17,9	Kaare tn 1	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012
15	Tallinna ringtee	17,9	Kaare tn 2	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müraatõke 2012

16	Tallinna ringtee	18	Haldja tn 47	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müratõke 2012
17	Tallinna ringtee	18	Haldja tn 45	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müratõke 2012
18	Tallinna ringtee	18	Haldja tn 43	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müratõke 2012
19	Tallinna ringtee	18	Haldja tn 41	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müratõke 2012
20	Tallinna ringtee	18,1	Haldja tn 39	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müratõke 2012
21	Tallinna ringtee	18,1	Haldja tn 37	2,3	1175	0	0	Luige ristmiku müratõke 2012

Tabel 104 Tallinna ringtee km 30,226 – 33 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Saue linn	Saue linn	Tule tn 43	eramu	1	2,3	63,1	73,0	71,6
2	Saue linn	Saue linn	Kakao tn 1	eramu	1	2,3	56,2	66,0	64,6
3	Saue linn	Saue linn	Kiviloo tn 16	eramu	1	2,3	55,8	65,6	64,3
4	Saue linn	Saue linn	Kohvi tn 2	eramu	1	2,3	55,6	65,4	63,9
5	Saue linn	Saue linn	Kiviloo tn 46	eramu	1	2,3	55,5	65,3	64,0
6	Saue linn	Saue linn	Kiviloo tn 36	eramu	1	2,3	55,4	65,3	64,0
7	Saue linn	Saue linn	Tammetõru tn 40	eramu	1	2,3	55,4	65,2	63,9

Lnight	0	2,3	13,8
--------	---	-----	------

Tabel 105 Tallinna ringtee km 30,226 – 33 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinna ringtee	30,5	Tule tn 43	2,3	350	420000	60870	Kanama-Keila 2019-2020
2	Tallinna ringtee	30,7	Kohvi tn 2	2,3	350	420000	60870	
3	Tallinna ringtee	30,7	Kakao tn 1	2,3	350	420000	60870	

4	Tallinna ringtee	31,5	Kiviloo tn 46	2,3	680	816000	88696	Kanama-Keila 2019-2020
5	Tallinna ringtee	31,5	Kiviloo tn 36	2,3	680	816000	88696	Lisandub Taimla tn 7, 11, 13, 15, Kiviloo tn 62, 60, 48, 44, 34, 26, 24
6	Tallinna ringtee	31,6	Kiviloo tn 16	4,6	680	816000	88696	
7	Tallinna ringtee	32,3	Tammetõru tn 40	2,3	540	648000	281739	Lisandub Tammelehe 34, Tammetõru tn 41, 38, 52, Nurgakivi tn 23, Kivikangru tn 23, 24, Kivipõllu tn 49; Kanama-Keila 2019-2020

8.7 Tallinn-Rapla-Türi maantee

Tabel 106 Tallinn-Rapla-Türi km 4,518 – 5,273 maanteelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
-	-	-	-	-	0	0	0	0	0

Lnight	0	0	0
--------	---	---	---

Tabel 107 Tallinn-Rapla-Türi km 4,518 – 5,273 maanteelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
-	-	-	-	0	0	0	0	

8.8 Viimsi-Randvere tee

Tabel 108 Viimsi-Randvere km 0 – 0,785 teelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Viimsi vald	Miiduranna küla	Muuli tee 2 // Ranna tee 15	Elu- või ühiskondlik hoone	1	2,3	56,2	66,8	65,6

Lnicht	0	0	2,3
--------	---	---	-----

Tabel 109 Viimsi-Randvere km 0 – 0,785 teelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Viimsi-Randvere	0	Muuli tee 2 // Ranna tee 15	2,3	0	0	0	Viimsi alevik, kaaluda 40 km/h

8.9 Viimsi-Rohuneeme tee

Tabel 110 Viimsi-Rohuneeme km 0 – 2,276 teelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Viimsi vald	Haabneeme alevik	Rohuneeme tee 45	eramu	1	2,3	57,4	67,7	66,3
2	Viimsi vald	Haabneeme alevik	Rohuneeme tee 43	eramu	1	2,3	56,5	66,8	65,4
3	Viimsi vald	Haabneeme alevik	Rannu / Rohuneeme tee 45 b	eramu	1	2,3	55,2	65,5	64,1
4	Viimsi vald	Haabneeme alevik	Rohuneeme tee 14	eramu	1	2,3	55,2	65,4	63,9
5	Viimsi vald	Haabneeme alevik	Mereranna tee 18	eramu	1	2,3	55,1	65,3	63,8

Lnight	0	0	11,5
--------	---	---	------

Tabel 111 Viimsi-Rohuneeme km 0 – 2,276 teelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tükke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Viimsi-Rohuneeme	0,8	Rohuneeme tee 14	2,3	0	0	0	Haabneeme alevik, kaaluda 40 km/h
2	Viimsi-Rohuneeme	0,9	Mereranna tee 18	2,3	0	0	0	Haabneeme alevik, kaaluda 40 km/h
3	Viimsi-Rohuneeme	1,8	Rohuneeme tee 43	2,3	0	0	0	Haabneeme alevik, kaaluda 40 km/h
4	Viimsi-Rohuneeme	1,8	Rohuneeme tee 45	2,3	0	0	0	Haabneeme alevik, kaaluda 40 km/h
5	Viimsi-Rohuneeme	2,1	Rannu / Rohuneeme tee 45 b	2,3	0	0	0	Haabneeme alevik, kaaluda 40 km/h

8.10 Jüri-Aruküla tee

Tabel 112 Jüri-Aruküla km 0 – 2,002 teelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Rae vald	Jüri alevik	Pargi tn 2	eramu	1	2,3	61,9	71,4	69,7
2	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 19	eramu	1	2,3	60,7	70,2	68,6
3	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 21	eramu	1	2,3	60,6	70,1	68,5
4	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 23	eramu	1	2,3	60,3	69,8	68,2
5	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 43	eramu	1	2,3	60,2	69,7	68,1
6	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 20	21 krt elamu	21	48,3	60,2	69,6	68,0
7	Rae vald	Jüri alevik	Veetorni tn 2	veetorn/elamu	1	2,3	60,0	69,5	67,8

8	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 39	eramu	1	2,3	59,6	69,1	67,4
9	Rae vald	Jüri alevik	Tammemäe tn 1	eramu	1	2,3	59,4	68,9	67,2
10	Rae vald	Jüri alevik	Aleviku tee 1	2 krt elamu	2	4,6	59,1	68,6	67,0
11	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 37	eramu	1	2,3	59,0	68,5	66,8
12	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 41	eramu	1	2,3	58,5	68,0	66,4
13	Rae vald	Jüri alevik	Aruküla tee 17	eramu	1	2,3	56,8	66,3	64,6
14	Rae vald	Jüri alevik	Tuule põik 8	eramu	1	2,3	56,6	66,0	64,3
15	Rae vald	Jüri alevik	Tuule põik 6	eramu	1	2,3	56,1	65,6	63,9
16	Rae vald	Jüri alevik	Tammiku tee 2	22 krt elamu	22	50,6	55,9	65,3	63,4
17	Rae vald	Jüri alevik	Kasemäe tn 4	40 krt elamu	40	92	55,4	64,8	63,0

Lnight	0	59,8	165,6
--------	---	------	-------

Tabel 113 Jüri-Aruküla km 0 – 2,002 teelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Jüri-Aruküla	0,3	Aleviku tee 1	4,6	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
3	Jüri-Aruküla	0,3	Aruküla tee 17	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
4	Jüri-Aruküla	0,3	Aruküla tee 19	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
5	Jüri-Aruküla	0,3	Aruküla tee 21	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
6	Jüri-Aruküla	0,4	Aruküla tee 23	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
7	Jüri-Aruküla	0,4	Veetorni tn 2	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
8	Jüri-Aruküla	0,4	Aruküla tee 20	48,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
9	Jüri-Aruküla	0,4	Tammiku tee 2	50,6	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
13	Jüri-Aruküla	1,2	Tuule põik 6	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
14	Jüri-Aruküla	1,2	Tuule põik 8	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
15	Jüri-Aruküla	1,3	Tammemäe tn 1	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
16	Jüri-Aruküla	1,6	Aruküla tee 37	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h

20	Jüri-Aruküla	1,6	Kasemäe tn 4	92	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
22	Jüri-Aruküla	1,8	Aruküla tee 39	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
23	Jüri-Aruküla	1,8	Aruküla tee 41	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
24	Jüri-Aruküla	1,8	Aruküla tee 43	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h
25	Jüri-Aruküla	1,9	Pargi tn 2	2,3	0	0	0	Jüri alevik; kaaluda 40 km/h

8.11 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee

Tabel 114 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna km 2,612 – 8,28 teelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
1	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 36	eramu	1	2,3	64,8	74,4	74,1
2	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Taludevahe tn 53	eramu	1	2,3	64,4	74,0	73,8
3	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 44	eramu	1	2,3	62,6	72,2	72,0
4	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Taludevahe tn 51	eramu	1	2,3	62,5	72,1	71,9
5	Harku vald	Tiskre küla	Kalajaagu	eramu	1	2,3	61,3	70,8	70,5
6	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 50	eramu	1	2,3	61,2	70,7	70,5
7	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 50	eramu	1	2,3	61,0	70,5	70,2
8	Harku vald	Tabasalu alevik	Hommiku tee 24	eramu	1	2,3	60,1	69,6	69,4
9	Harku vald	Tabasalu alevik	Salu tee 1	eramu	1	2,3	59,7	69,4	69,0
10	Harku vald	Tabasalu alevik	Põllu tee 1	eramu	1	2,3	59,6	69,3	69,0
11	Harku vald	Tabasalu alevik	Klooga mnt 5	eramu	1	2,3	59,6	70,2	69,0
12	Harku vald	Tabasalu alevik	Põllu tee 2	eramu	1	2,3	59,2	68,8	68,6
13	Harku vald	Tiskre küla	Saare	eramu	1	2,3	59,2	68,7	68,3
14	Harku vald	Tabasalu alevik	Klooga mnt 3a	eramu	1	2,3	59,2	69,6	68,5
15	Harku vald	Tabasalu alevik	Klooga mnt 3	eramu	1	2,3	58,6	69,1	67,9
16	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 38	eramu	1	2,3	58,3	67,8	67,5
17	Harku vald	Tabasalu alevik	Salu tee 2	eramu	1	2,3	58,2	67,9	67,5

18	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 42	eramu	1	2,3	58,0	67,6	67,3
19	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 20c	eramu	1	2,3	58,0	67,5	67,2
20	Harku vald	Tiskre küla	Saare	eramu	1	2,3	57,9	67,4	67,0
21	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 42b	eramu	1	2,3	57,6	67,2	66,9
22	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Taludevahe tn 43	9-krt ridaelamu	9	20,7	57,6	67,1	66,9
23	Harku vald	Tabasalu alevik	Klooga mnt 2	eramu	1	2,3	57,1	67,5	66,3
24	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Kristeni tn 29	eramu	1	2,3	56,5	66,0	65,7
25	Harku vald	Tabasalu alevik	Lehe tee 1	eramu	1	2,3	56,5	66,9	65,5
26	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 40	eramu	1	2,3	56,4	65,9	65,6
27	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Rannamõisa tee 14c	eramu	1	2,3	56,2	65,8	65,6
28	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Taludevahe tn 69	46-krt elamu	46	105,8	56,2	65,6	65,2
29	Harku vald	Tabasalu alevik	Punga tee 2	eramu	1	2,3	56,1	66,7	65,4
30	Harku vald	Tabasalu alevik	Klooga mnt 4	eramu	1	2,3	56,1	66,6	65,3
31	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Taludevahe tn 49	eramu	1	2,3	56,0	65,6	64,7
32	Harku vald	Tabasalu alevik	Punga tee 4	eramu	1	2,3	55,9	66,4	65,2
33	Harku vald	Tabasalu alevik	Lehe tee 4	eramu	1	2,3	55,4	65,8	64,3
34	Tallinna linn	Haabersti linnaosa	Taludevahe tn 45	eramu	1	2,3	55,4	65,0	64,7
35	Harku vald	Tabasalu alevik	Lehe tee 2	eramu	1	2,3	55,3	65,7	64,1
36	Harku vald	Tabasalu alevik	Klooga mnt 16	eramu	1	2,3	55,2	65,7	64,5

Lnight	0	18,4	186,3
--------	---	------	-------

Tabel 115 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna km 2,612 – 8,28 teelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
1	Tallinn-Kloogaranna	3,0	Rannamõisa tee 14c	2,3	190	228000	99130	
3	Tallinn-Kloogaranna	3,8	Saare	6,9	120	144000	20870	

4	Tallinn-Kloogaranna	4,0	Rannamõisa tee 20c	2,3	100	120000	52174	Lisandub Rannamõisa tee 22
5	Tallinn-Kloogaranna	4,3	Kirsteni tn 29	2,3	335	402000	58261	Lisandub Kirsteni 21, 31
6	Tallinn-Kloogaranna	4,4	Rannamõisa tee 36	2,3	335	402000	58261	
7	Tallinn-Kloogaranna	4,4	Rannamõisa tee 38	2,3	335	402000	58261	
8	Tallinn-Kloogaranna	4,5	Rannamõisa tee 40	2,3	600	720000	11180	Lisandub Taludevahe tn 47, 96, 98c, 102, Teisepere tn 13, 20, Roolahe tn 23
9	Tallinn-Kloogaranna	4,6	Rannamõisa tee 42	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
10	Tallinn-Kloogaranna	4,7	Rannamõisa tee 42b	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
11	Tallinn-Kloogaranna	4,7	Taludevahe tn 43	73,6	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
12	Tallinn-Kloogaranna	4,8	Taludevahe tn 45	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
13	Tallinn-Kloogaranna	4,8	Rannamõisa tee 44	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
14	Tallinn-Kloogaranna	4,9	Taludevahe tn 49	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
15	Tallinn-Kloogaranna	4,9	Taludevahe tn 51	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
16	Tallinn-Kloogaranna	4,9	Taludevahe tn 53	2,3	600	720000	11180	Juurdepääsude ehituse vajadus
17	Tallinn-Kloogaranna	4,8	Kalajaagu	2,3	100	120000	52174	
19	Tallinn-Kloogaranna	5,1	Rannamõisa tee 50	2,3	280	336000	3043	
20	Tallinn-Kloogaranna	5,1	Rannamõisa tee 50	2,3	280	336000	3043	
21	Tallinn-Kloogaranna	5,2	Taludevahe tn 69	105,8	280	336000	3043	
22	Tallinn-Kloogaranna	5,4	Hommiku tee 24	2,3	330	396000	34435	Lisanduvad Keskpäeva tee 3, Hommiku tee 22, 34, Põllu tee 3, 4, Salu tee 3

23	Tallinn-Kloogaranna	5,5	Põllu tee 2	2,3	330	396000	34435	Juurdepääsude ehituse vajadus
24	Tallinn-Kloogaranna	5,5	Põllu tee 1	2,3	330	396000	34435	Juurdepääsude ehituse vajadus
25	Tallinn-Kloogaranna	5,6	Salu tee 2	2,3	330	396000	34435	Juurdepääsude ehituse vajadus
26	Tallinn-Kloogaranna	5,7	Salu tee 1	2,3	330	396000	34435	Juurdepääsude ehituse vajadus
27	Tallinn-Kloogaranna	5,8	Klooga mnt 2	2,3	140	168000	73043	Lisandub Klooga mnt 2a
28	Tallinn-Kloogaranna	5,8	Klooga mnt 3a	2,3	140	168000	36522	Lisandub Nõmme tee 71, Klooga mnt 1
29	Tallinn-Kloogaranna	5,8	Klooga mnt 3	2,3	140	168000	36522	
30	Tallinn-Kloogaranna	6,0	Klooga mnt 5	2,3	160	192000	83478	Lisandub Kalda tn 5
31	Tallinn-Kloogaranna	6,1	Klooga mnt 4	2,3	0	0	0	Segaala, soovit 40 km/h
32	Tallinn-Kloogaranna	7,0	Klooga mnt 16	2,3	215	258000	37391	Lisandub Klooga mnt 14, 14a
33	Tallinn-Kloogaranna	7,0	Punga tee 4	2,3	215	258000	37391	
34	Tallinn-Kloogaranna	7,1	Punga tee 2	2,3	215	258000	37391	Lisanduvad Punga tee 1, Punga põik 1, 3
35	Tallinn-Kloogaranna	7,3	Lehe tee 4	2,3	320	384000	55652	
36	Tallinn-Kloogaranna	7,3	Lehe tee 2	2,3	320	384000	55652	
37	Tallinn-Kloogaranna	7,4	Lehe tee 1	2,3	320	384000	55652	Lisandub Lehe tee 3

8.12 Tartu-Ülenurme tee

Tabel 116 Tartu-Ülenurme km 0,327 – 0,834 teelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruume	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
--------	-------------	-------	---------	------------	----------	----------	-------	-----	-----

					0	0	0	0,0	0,0
--	--	--	--	--	---	---	---	-----	-----

Lnight	0	0	0
--------	---	---	---

Tabel 117 Tartu-Ülenurme km 0,327 – 0,834 teelõigu võimalikud leevendavad meetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõeke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
-	-	-	-	0	0	0	0	

8.13 Tõrvandi RDT ülesõit

Tabel 118 Tõrvandi RDT ülesõit km 0 – 0,096 teelõigu müratasemed

JRK nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Hoone liik	Eluruum	Elanikke	NIGHT	DEN	DAY
					0	0	0	0,0	0,0

Lnight	0	0	0
--------	---	---	---

Tabel 119 Tõrvandi RDT ülesõit km 0 – 0,096 teelõigu võimalikud leevendusmeetmed

Jrk nr	Maantee	KM	Aadress	Elanikke	Müra tõeke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Märkus
-	-	-	-	0	0	0	0	

9 ÜLDSUSEGA KONSULTEERIMISE PROTOKOLL

Avalikkuse kaasamiseks korraldati kava eelnõu avalikustamine perioodil 26.08 – 09.09.2013 maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=24371> . Avalikustamisest teavitati üleriigilise päevalehe Postimees (kuulutus esitatud Lisas 1) ning Maanteeameti kodulehe vahendusel 26.08.2013.

E-kirja teel saadeti teated kava eelnõu avalikustamise kohta kõigile kavaga puudutatud kohalikele omavalitsustele (18): Are VV, Jõelähtme VV, Jõhvi VV, Harku VV, Kiili VV, Kohtla-Järve VV, Kose VV, Kuusalu VV, Pärnu LV, Rae VV, Saku VV, Saue LV, Saue VV, Sauga VV, Tahkuranna VV, Tallinna Haabersti LOV, Viimsi VV, Ülenurme VV (Lisa 2).

Teated saadeti ka Terviseametile ning Keskkonnaministeeriumi välisõhuosakonnale. Lisaks saadeti otseteated e-kirja teel ka varasemalt kava koostamisest huvitatud/informeeritud isikutele.

Kava avalikustamise perioodil oli kõigil võimalik esitada küsimusi, ettepanekuid ja vastuväiteid selle sisu osas kirjalikult e-kirja teel või Maanteeameti postiaadressil. Ettepanekud või küsimused esitasid Jõelähtme Vallavalitsus, Patika külaselts ning Meeritsa kinnistu esindaja. Kokkuvõtte esitatud küsimustest ja ettepanekutest ning neile antud vastustest leiab Lisast 3.

Kuna kavaga hõlmatud lõigud paiknevad üle Eesti, ei peetud avalike arutelude pidamist kõigis 18 omavalitsuses või neljas Maanteeameti regioonis otstarbekaks, mistõttu otsustati kogu avalikustamine ning avalikkusega konsulteerimine korraldada elektroonselt.

10 ESITATUD KEHTIVA MÜRA VÄHENDAMISE MEETMETE JA ETTEVALMISTAVATE PROJEKTIDE LOETELU

Olemasoleva müra vähendamiseks piirkondades, kus elavad inimesed on eksponeeritud ülenormatiivsele mürale, on võimalik rakendada erinevaid olukorda leevendavaid meetmeid. Seejuures tuleb lähtuda asjaolust, et meetmed jagunevad otsesteks ja kaudseteks. Otsesteks on meetmed, mida Maanteeamet kui müraallika valdaja ja riigimaantee omanik saab rakendada teemaa piires. Kaudseteks liigituvad meetmed, mis võimaldavad vähendada maanteelt lähtuva müra mõju vastuvõtjale, kuid mille rakendamiseks Maanteeametil puuduvad otsesteks hoovald. Sellisteks tegevusteks on näiteks planeerimisalased meetmed (kohalike omavalitsuste pädevuses), eelistuste suunamine transpordiviiside valikul või vähem müra tekitavate sõidukite (elektriautode) kasutamise soosimine. Seetõttu käesolevas välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavas käsitletakse vaid reaalseid meetmeid, mida Maanteeamet on valmis lähema 5 aasta jooksul rakendada. Sealjuures on oluline meetmete kuluefektiivsus ja meetme rakendamise prioriteetsus.

10.1 Võimalikud meetmed

Allpool esitatud tabelis on toodud võimalikud müra vähendamise meetmed.

Tabel 120 Reaalsed müra vähendamise meetmed riigimaanteedel

Meede	Rakendamine
Piirkiiruse alandamine	Võimalik kasutada tugi ja kõrvalmaanteedel ning põhimaanteedel linnatingimustes. Liikluskiiruse piiramise puhul on tegemist mõju vähendamisega selle tekkekohas. Liikluskiiruse vähendamine võib vähendada liikluse sujuvust, millega kaasnevad heitgaaside suuremad kontsentratsioonid, liiklusõnnetuste suurenemise oht. Käesolevas töös on arvestatud liikluskiiruse vähendamisega, kui reaalse meetmega. Üldjuhul on Maanteeameti seisukoht, et maanteed peavad olema läbitavad kiirusega, millisele on nad projekteeritud ja ehitatud.
Müraatõkete ehitus	Müraatõkked on ühed levinuimad ning parema kasuteguriga müravähendamise vahendid. Seejuures on võimalik kasutada nii tehislukke (puit, klaas, metall) kui ka looduslikke (pinna, mulla vms vallid) müraatõkkeid. Siia hulka kuuluvad ka kombineeritud tõkked, kus vallile on rajatud müraatõkkesein. Negatiivne mõju võib ilmned peamiselt esteetiliste väärtuste vähenemise kaudu.
Liiklusintensiivsuse vähendamine/liikluskorralduse muutmine, ümbersuunamine	Liiklusintensiivsuse vähendamine on käsitletav müratekke vältimise meetmena. Mida vähem on samaväärseid müraallikaid, seda väiksem on potentsiaalne mürateke. Käesoleva tegevuskava puhul tuleb arvestada asjaoluga, et tegemist on riigimaanteedega, mis on suunatud avalikku kasutusse ning nendel liiklusintensiivsuse vähendamine või muutmine on ebareaalne.

Mõningate transpordivahendite keelamine/raskeveokite ümbersuunamine	Raskeveokite osakaalu vähendamine liikluses omab olulist mõju liiklusohutusele aga niisamuti ka mürateketele. Seega raskeveokite ümbersuunamisega on võimalik vähendada mürateket selle tekkekohas. Tallinn-Pärnu-Ikla Tallinna linnaga piirnevalt on maantee olemasolevas olukorras ümber suunatud üle 10 t registrimassiga raskeveokid. Enamikel juhtudel siiski mitte rakendatav.
---	--

10.2 Tegevuskava täitmine aastatel 2009-2012

2007. aasta strateegilise mürakaardi („Strateegiline mürakaart maanteelõikudes, mida kasutab üle kuue miljoni sõiduki aastas”) ja 2008. aastal koostatud välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava („Liiklussagedusega üle kuue miljoni sõiduki aastas maanteelõikude välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava”) objektiks oli ühtekokku 10,9 km riigimaanteed - Tallinn-Narva maantee (km 10,375-15,998) ja Tallinn-Pärnu-Ikla maantee (km 13,040-18,318) Tallinna linnaga piirnevalt.

Kava koostamise ja tegevuste planeerimise aluseks oli Maanteeameti 2008. aastal kehtinud strateegias esitatud eesmärk ehitada üks müraleevendusobjekt (müratõkkesein) aastas. 2008. aasta tingimustes oli see reaalne eesmärk. Kahjuks majanduse langusaastad ning riigieelarveliste vahendite vähenemine Maanteeameti eelarves ei võimaldanud tegevuskava täiel määral täita. Realiseerunud on üks objekt – Tallinn-Narva maantee Loo-Maardu lõigu Teemeistri müratõkkesein, mis leevendab kuue eluhoone (neist kolm $L_n > 55$ dB) ja neis hinnanguliselt 46 elava inimese müraolukorra.

Tabelis 121 on esitatud 2008. aasta müra tegevuskavas kavandatud tegevused ning nende realiseerumine käesoleva kava uuenduse koostamise ajaks.

Tabel 121 2008. a tegevuskava tegevused ja nende realiseerumine 2009-2012

Jrk nr	Tegevus	Rakendaja	Maksumus (milj. EEK)	Rakendamise tähtaeg	Täitmine	Põhjendus
1	Müraseina rajamine Tallinn-Narva maanteele vastavalt Vao- Maardu rekonstrueerimisprojektile	Maanteeamet	6,9	2010-2011	jah	-
2	Müraseina rajamine Pärnu maantee Laagri lõigul (pikem mürasein)	Maanteeamet	5,2	2011-2012	ei	Selgusetus TOPi ristmiku projekti mahu ja ulatusega, vahendite puudumine
3	Müraseina rajamine Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Laagri lõigul (Pärnu mnt 497)	Maanteeamet	1,6	2011-2012	ei	Sihtotstarve muutus 100% ärimaaks
4	Müraseina rajamine Pärnu maanteele Kanama viadukti vahetus läheduses (Endla ning Uduri/Vanamõisa)	Maanteeamet	2,3	2012-2013	ei	vahendite puudumine
5	Müraseina rajamine Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Kanama viadukti vahetus läheduses	Maanteeamet	1,08	2012-2013	ei	vahendite puudumine

	(Varju)					
6	Müraseina rajamine Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Kanama viadukti vahetus läheduses (Männimäe)	Maanteeamet	1,04	peale 2013*		

* - seoses Tallinna ringtee ehitusega

10.3 Perioodil 2010-2013 realiseeritud teeprojektid ja nendes sisalduvad müra leevendusmeetmed

Kuna 2012. aastal valminud strateegiline mürakaart koostati 2010. aasta liiklusloenduse andmete põhjal ning sellel hetkel valitsenud situatsiooni kohta, siis vahepealsel perioodil on mitmed parandamist vajavad olukorrad juba leevendava meetme müratõkkeseina näol saanud. Valminud on sellised teeprojektid nagu Pärnu ümbersõit ja Luige eritasandiline ristmik. Enam kui kuus kilomeetrit müratõkkeid rajatakse 2013. aasta lõpuks valmival Aruvalla-Kose teelõigul.

Tabelis 122 on esitatud perioodil 2010-2013 teeprojektidega leevendatud normatiive ületavad müraolukorrad.

Tabel 122 2010-2013 valminud teeprojektidega rajatud müratõkked

Jrk nr	Tee nr	Maantee	KM	Asula	Elamuid	Elanikke	Müratõkke pikkus	Projekt	Rajamise aasta
1	1	Tallinn-Narva	14,7-14,9	Maardu linn	3	39,1	590	Loo-Maardu	2011
2	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	27,3	Aruvalla küla	1	2,3	190	Aruvalla-Kose	2013
3	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	31,7	Kolu küla	1	2,3	352	Aruvalla-Kose	2013
4	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	34,7	Kolu küla	1	2,3	245	Aruvalla-Kose	2013
5	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	35,1	Kolu küla	1	2,3	260	Aruvalla-Kose	2013
6	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	35,3	Tade küla	2	4,6	440	Aruvalla-Kose	2013
7	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	36	Tade küla	1	2,3	445	Aruvalla-Kose	2013
8	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	36,8	Kuivajõe küla	1	2,3	220	Aruvalla-Kose	2013
9	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	188,4	Soinaste küla	1	2,3	88	Tartu LP ÜS IV ehitusala	2013
10	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	125,9	Pärnu linn	4	9,2	525	Pärnu ümbersõit	2012
11	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	127,0-127,6	Pärnu linn	10	23	821	Pärnu ümbersõit	2012
12	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	128,2	Pärnu linn	1	126,5	298	Pärnu ümbersõit	2012
13	11	Tallinna ringtee	17,7-18,0	Luige alevik	3	6,9	480	Luige eritasandiline ristmik	2012
14	11	Tallinna ringtee	17,8-18,1	Luige alevik	10	23	1175	Luige eritasandiline ristmik	2012

KOKKU	40	248,4	6129
-------	----	-------	------

10.4 Riigimaanteede teehoiukavaga 2014-2020 kavandavad teeprojektid ning nendes sisalduvad müra leevendusmeetmed

Vabariigi Valitsus kinnitas 26.09.2013 „Riigimaanteede teehoiukava 2014-2020“. Teehoiukavas sisaldub mitmeid põhimaanteede ehitusprojekte, mille realiseerimine ning nende koosseisus kavandatud müraleevendusmeetmete väljaehitamine toob leevendust paljudele parandamistvajavatele olukordadele (vt ptk 8). Kuna teehoiukava tegevused ulatuvad aastani 2020, siis osade meetmete rakendumine ulatub välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava 2019-2023 perioodi.

Riigimaanteede teehoiukava 2014-2020 tee ehitusprojektidega leevendatavad müraolukorrad on esitatud tabelis 123.

Tabel 123 Riigimaanteedee teehoiukavast 2014-2020 rahastatavad teeprojektid ja leevendatavad olukorrad

Jrk nr	Tee nr	Maantee	KM	Asula	Elamuid	Elanikke	Müraatõkke pikkus	Projekt	Realiseerimine
1	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	183,7	Räni küla	1	36,8	84	Tartu LP ÜS I ehitusala	2014
2	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	184,1	Räni küla	1	2,3	108	Tartu LP ÜS II ehitusala	2014-2020
3	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	184,4-184,6	Tartu linn	2	4,6	390	Tartu LP ÜS II ehitusala	2014-2020
4	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	189,7	Ülenurme alevik	2	4,6	250	Tartu LP ÜS V ehitusala	2014-2015
5	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	190,7	Ülenurme alevik	2	4,6	116	Tartu LP ÜS V ehitusala	2014-2015
*6	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	191,7	Ülenurme alevik	1	2,3	125	Tartu LP ÜS VI ehitusala	2020+
*7	8	Tallinn-Paldiski	12,3	Harku alevik	1	13,8	170	Harku eritasandiline ristmik	2020+
*8	8	Tallinn-Paldiski	13,6	Hüüru küla	1	2,3	140	Harku eritasandiline ristmik	2020+
9	11	Tallinna ringtee	1,3	Lasnamäe linnaosa	1	2,3	240	Väo-Jüri	2014-2020
10	11	Tallinna ringtee	2,9	Veneküla küla	1	2,3	278	Väo-Jüri	2014-2020
11	11	Tallinna ringtee	14	Kurna küla	1	2,3	170	Kurna sõlm	2014
12	11	Tallinna ringtee	14	Kurna küla	1	2,3	305	Kurna sõlm	2014
13	11	Tallinna ringtee	14,9	Kurna küla	1	2,3	171	Kurna-Luige	2014
14	11	Tallinna ringtee	15,4	Vaela küla	1	2,3	150	Kurna-Luige	2014
15	11	Tallinna ringtee	15,9	Vaela küla	1	2,3	150	Kurna-Luige	2014
16	11	Tallinna ringtee	17,6	Luige alevik	1	2,3	165	Kurna-Luige	2014
17	11	Tallinna ringtee	30,5-30,7	Saue linn	3	6,3	350	Kanama-Keila	2019-2020
18	11	Tallinna ringtee	31,5-31,6	Saue linn	4	9,2	680	Kanama-Keila	2019-2020
19	11	Tallinna ringtee	32,3	Saue linn	1	2,3	540	Kanama-Keila	2019-2020

KOKKU	27	107,5	4582
-------	----	-------	------

* - realiseerimine eeldatavalt THK 2020+

11 ANDMED JÄRGMISE VIIIE AASTA MAANTEEAMETI TOIMINGUTE KOHTA TEGEVUKAVAGA HÕLMATUD TEELÕIKUDEL

11.1 Müratõkkeseinte ehitus

Vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt 26.09.2013 kinnitatud riigimaanteee teehoiukavale 2014-2020 on Maanteeametil antud perioodil kavas suunata liiklusest põhjustatud müra ohjamisele ja müratõkkeseinte ehitusele rahalisi vahendeid 2014. aastal 0,5 miljonit eurot, 2015. aastal 1,5 miljonit eurot ning perioodil 2016-2020 iga-aastaselt keskmiselt 2 miljonit eurot. Täpsed müra leevendamiseks ette nähtud vahendid on esitatud tabelis 124. Antud vahendid on kavandatud täiendavalt lisaks teeprojektides rakendatavatele meetmetele. Meetmete rakendamisel lähtutakse parandamist vajavate olukordade prioriteetsusest.

Tabel 124 Riigimaanteee teehoiukava 2014-2020 vahendid müra leevendamiseks

Teehoiukava 2014-2020, aasta	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Summa (tuhat €)	500	1500	2000	2050	2101	2145	2208

Parandamist vajavate olukordade lahendamise prioriteetsus (järjekord) on leitud kuluefektiivsuse arvutuse kaudu. Kõigi parandamist vajavate olukordadele, kus reaalselt võimalik, leiti hinnanguline müratõkkeseina maksumus, mis jagati antud leevendavast meetmest kasu saavate inimeste arvuga. Saadud tulemused reastati kasvavas järjekorras, alustades kõige väiksema kulumääraga elaniku kohta ning lõpetades kõige suuremaga. Prioriteetsemad on suuamad elamute kogumid, vähemprioriteetsed üksikelaamud.

Müratõkkeseinte vajalikud pikkused on hinnangulised ning täpsustavad projekteerimisele eelneva müraolukorra modelleerimise abil, mil selguvad vajalike müratõkete täpsed asukohad, pikkused, kõrgused ning akustilised omadused. Maksumuste arvutamisel on võetud aluseks hinnanguline müratõkete omahind, millele on juurde arvatud kaasnevad kulud projekteerimisele, ehitusele, lisanduvate kogujateede või juurdepääsude ehitamisele, maade võõrandamisele, ehituse järelevalvele jms. Käesolevas kavas on müratõkete maksumused arvutatud 1200 € jooksvale meetrile.

Kuna müratõkkeseinte maksumused on hinnangulised ning ei arvesta iga üksiku olukorra spetsiifikat, ei määrata käesolevalt kindlaid realiseerumise tähtaegu ühe või teise parandamist vajava olukorra lahendamiseks. Maanteeamet lähtub olukordade lahendamisel kinnitatud eelarvest ning käesolevas kavas esitatud prioriteetide järjekorrast. Ühtlasi jätab amet endale õiguse teha põhjendatud muudatusi prioriteetide järjekorras.

Parandamist vajavate olukordade prioriteetsuse järjekord on esitatud tabelis 125.

Tabel 125 Parandamist vajavate olukordade prioriteetsuse järjekord

Jrk nr	Tee nr	Maantee	KM	Asula	Elamuid	Elanikke	Müratõkke pikkus	Hinnanguline maksumus	Kulukuse määr	Aasta**	Märkus
1	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	183,7	Räni küla	1	36,8	84	100800	2739	2014	Tartu LP ÜS I ehitusala 2014
2	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	5,1-5,2	Haabersti linnaosa	3	110,4	280	336000	3043	2014	
3	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	18,8	Kanama küla	1	41,4	200	240000	5797	2014	
4	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	123-123,1	Sauga alevik	4	34,5	170	204000	5913	2015	
9	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	4,5-4,9	Haabersti linnaosa	9	92	600	720000	7826	2015	Lisandub 7 kinnistut
5	*8	Tallinn-Paldiski	12,3	Harku alevik	1	13,8	170	204000	14783	2020+	Harku ristmik
6	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2-13,3	Laagri alevik	6	13,8	175	210000	15217	2015	Lisanduvad Pärnu mnt 487, 489, Kivistiku tn 6
7	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7	Pärnu linn	3	6,9	95	114000	16522	2015	
8	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,1-124,6	Sauga alevik	15	34,5	500	600000	17391	2016	Eeldab kogujateed
10	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	3,8	Tiskre küla	3	6,9	120	144000	20870	2015	
11	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	123,6-124	Sauga alevik	12	27,6	550	660000	23913	2016	Eeldab kogujateed
12	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7-124,8	Pärnu linn	5	11,5	235	282000	24522	2016	Eeldab kogujateed
13	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9-125	Pärnu linn	4	9,2	205	246000	26739	2016	Eeldab kogujateed

14	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,9-125	Pärnu linn	5	11,5	265	318000	27652	2016	Eeldab kogujateed
15	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13	Laagri alevik	2	5	110	132000	28696	2017	
16	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	111,4	Are alevik	1	2,3	64	76800	33391	2017	
17	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	5,4-5,7	Tabasalu alevik	5	11,5	330	396000	34435	2017	Lisandub 6 kinnistut
18	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	5,8	Tabasalu alevik	2	4,6	140	168000	36522	2017	Lisandub 2 kinnistut
19	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	7,0-7,1	Tabasalu alevik	3	6,9	215	258000	37391	2017	Lisandub 2 kinnistut
20	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	24,5	Koppelmaa küla	2	4,6	150	180000	39130	2017	
21	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	121,9	Eametsa küla	1	2,3	80	96000	41739	2017	
22	3	Jõhvi-Tartu-Valga	140,4	Lemmatsi küla	2	4,6	170	204000	44348	2017	
23	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	188,4	Soinaste küla	1	2,3	88	105600	45913	2013	Tartu LP ÜS IV ehitusala 2013
24	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	17,7	Saue linn	2	4,6	180	216000	46957	2017	
25	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,8	Pärnu linn	1	2,3	90	108000	46957	2017	
26	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	111,4	Are alevik	1	2,3	100	120000	52173	2017	
27	1	Tallinn-Narva	20-20,5	Rebala	6	13,8	600	720000	52174	2018	
28	3	Jõhvi-Tartu-Valga	139,9	Lemmatsi küla	2	4,6	200	240000	52174	2018	Lisandub 1 kinnistu
29	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	4,8	Tiskre küla	1	2,3	100	120000	52174	2018	
30	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	4,0	Haabersti linnaosa	1	2,3	100	120000	52174	2018	Lisandub 1 kinnistu
31	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	7,3-7,4	Tabasalu alevik	3	6,9	320	384000	55652	2018	Lisandub 1 kinnistu

32	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	184,1	Räni küla	1	2,3	108	129600	56348	2014-2020	Tartu LP ÜS II ehitusala 2014-2020
33	3	Jõhvi-Tartu-Valga	138,6-238,9	Tartu linn; Lemmatsi küla	6	13,8	660	792000	57391	2019	Lisandub 4 kinnistut
34	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	4,3-4,4	Haabersti linnaosa	3	6,9	335	402000	58261	2018	Lisandub 2 kinnistut
35	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	20,6	Rahula küla	2	4,6	225	270000	58696	2019	Lisandub 1 kinnistu
36	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	190,7	Ülenurme alevik	1	2,3	116	139200	60522	2014-2015	Tartu LP ÜS V ehitusala 2014-2015
37	*11	Tallinna ringtee	30,5-30,7	Saue linn	3	6,9	350	420000	60870	2019-2020	Kanama-Keila 2019-2020
38	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	189,7	Ülenurme alevik	2	4,6	250	300000	65217	2014-2015	Tartu LP ÜS V ehitusala 2014-2015
39	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	191,7	Ülenurme alevik	1	2,3	125	150000	65217	2020+	Tartu LP ÜS VI ehitusala, realiseerumine pole teada
40	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	8	Peetri alevik	1	2,3	131	157200	68348	2019	
41	*8	Tallinn-Paldiski	13,6	Hüüru küla	1	2,3	140	168000	73043	2020+	Harku ristmik
42	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	5,8	Tabasalu alevik	1	2,3	140	168000	73043	2019	Lisandub 1 kinnistu
43	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	17,7	Jälgimäe küla	1	2,3	140	168000	73043	2019	
44	2	Tallinn-Tartu-Võru	192,8	Reola küla	1	2,3	140	168000	73043	2019	Lisada Tartu LP ÜS VI

45	3	Jõhvi-Tartu-Valga	138,5-139,1	Räni küla	5	11,5	750	900000	78261	2020	Lisandub 5 kinnistut
46	3	Jõhvi-Tartu-Valga	140,9	Lemmatsi küla	1	2,3	150	180000	78261	2019	
47	3	Jõhvi-Tartu-Valga	141,7	Külitse küla	1	2,3	150	180000	78261	2019	
48	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	21,9	Rahula küla	1	2,3	150	180000	78261	2020	
49	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	26,6	Aruvalla küla	1	2,3	150	180000	78261	2020	
50	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	19,7	Rahula küla	1	2,3	160	192000	83478	2020	
51	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	6,0	Tabasalu alevik	1	2,3	160	192000	83478	2020	Lisandub 1 kinnistu
52	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	21	Rahula küla	1	2,3	170	204000	88696	2020	
53	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	26,9	Ääsmäe küla	1	2,3	170	204000	88696	2020	Lisandub 1 kinnistu
54	*11	Tallinna ringtee	31,5-31,6	Saue linn	4	9,2	680	816000	88696	2019-2020	Lisandub 11 kinnistut; Saue-Keila 2019-2020
55	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	18,1	Patika küla	2	4,6	345	414000	90000	2020+	Lisandub 1 kinnistu
56	1	Tallinn-Narva	37,2	Kiiu alevik	1	2,3	180	216000	93913	2020	
57	3	Jõhvi-Tartu-Valga	141,1	Lemmatsi küla	1	2,3	180	216000	93913	2020+	
58	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	3,0	Haabersti linnaosa	1	2,3	190	228000	99130	2020+	
59	*2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	184,4-184,6	Tartu linn	2	4,6	390	468000	101739	2014-2020	Tartu LP ÜS II ehitusala 2014-2020
60	1	Tallinn-Narva	23,5	Jõelähtme küla	1	2,3	200	240000	104348	2020+	Lisandub 2 kinnistut
61	1	Tallinn-Narva	18,2	Võerdla	1	2,3	200	240000	104348	2020+	
62	1	Tallinn-Narva	32,1	Kodasoo küla	1	2,3	200	240000	104348	2020+	

63	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	7,8	Rae küla	1	2,3	200	240000	104348	2020+	
64	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	20,1	Suuresta küla	1	2,3	220	264000	114783	2020+	
65	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	23,4-23,6	Rahula küla	2	4,6	460	552000	120000	2020+	Lisandub 1 kinnistu
66	*11	Tallinna ringtee	1,3	Lagedi tee 17	1	2,3	240	288000	125217	2014-2020	Lisandub 2 kinnistut; Vao-Jüri 2014-2020
67	1	Tallinn-Narva	37	Kiiu alevik	1	2,3	250	300000	130435	2020+	
68	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	22,6	Vaidasoo küla	1	2,3	250	300000	130435	2020+	
69	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	25,4	Aruvalla küla	1	2,3	250	300000	130435	2020+	
70	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	16,8	Patika küla	1	2,3	270	324000	140870	2020+	Lisandub 1 kinnistu
71	*11	Tallinna ringtee	2,9	Otto	1	2,3	278	333600	145043	2014-2020	Lisandub 1 kinnistu; Vao-Jüri 2014-2020
72	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	16,1-16,4	Patika küla	2	4,6	530	636000	147907	2020+	Lisandub 1 kinnistu
73	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	19,6	Suuresta küla	1	2,3	300	360000	156522	2020+	Lisandub 1 kinnistu
74	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	19	Patika küla	1	2,3	306	367200	159652	2020+	Müratõkkesein 2001
75	3	Jõhvi-Tartu-Valga	140	Lemmatsi küla	1	2,3	330	396000	172174	2020+	Lisandub 1 kinnistu
76	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	18,5	Patika küla	1	2,3	350	420000	182609	2020+	Lisandub 1 kinnistu

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas

77	*11	Tallinna ringtee	32,3	Saue linn	1	2,3	540	648000	281739	2019-2020	Lisandub 8 kinnistut; Saue-Keila 2019-2020
78	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,2	Laagri alevik	1	2,3	670	804000	349565	2020+	Lisandub 3 kinnistut

Kokku	177	692,3	19565	23478000
-------	-----	-------	-------	----------

* - eeldatud realiseeruma THK 2014-2020 teeprojektiga

** - hinnanguline realiseerumisaasta

11.2 Koostöö kohalike omavalitsustega

Teatud linnalistes tingimustes, kus müratõkete rajamine on raskendatud või vajaliku maa puudumise tõttu välistatud, tuleb koostöös kohalike omavalitsustega püüda leida lahendusi müraolukordade leevendamiseks kasutades ptk 10 mainitud kaudseid meetmeid või kaaludes võimalusi piirkiiruse alandamiseks.

Piirkiiruse alandamine annab arvestatava efekti selle alanemisel vähemalt 20 km/h võrra. Siiski võib ka kiiruse alandamine piirkiirusest 50-lt km/h 40-le km/h anda mõningase olukorra paranemise, mis võib kujuneda oluliseks näitajaks väikeste normiületuste korral tiheasustusaladel.

Tabelis 126 on esitatud müra tasemete sõltuvus liikluskiiruse suuruselt. Raskeveokite osakaal liiklusvoos sealjuures on 10%.

Tabel 126 piirkiiruse mõju müratasemetele (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ põhjal)

Sõidukeid tunnis	Raskeveokite osakaal (%)	kiirus sõidua autod	kiirus veokid	Mürateke dB	Erinevus (90/90)
500	10	110	90	68,2	1,1
500	10	100	90	67,7	0,6
500	10	90	90	67,1	0
500	10	70	70	65	-2,1
500	10	50	50	63,7	-3,4

Järgnevas tabelis 127 on toodud nimekiri teelõikudest, mille puhul müratõkete ehitust on peetud ebareaalseks ning olukorda tuleb parandada koostöös asukohajärgsete kohalike omavalitsustega.

Tabel 127 Olukordade parandamine koostöös kohalike omavalitsustega

Jrk nr	Tee nr	Maantee	KM	Asula	Elamuid	Elanikke	Piirkiirus lõigul	Ettepanek
1	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	123-124,6	Sauga	31	96,6	90	Koostöö Sauga VV-ga
2	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	124,7-125	Pärnu linn	18	41,4	50	Koostöö Pärnu LV-ga
3	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	131,7-134	Pärnu linn	47	142,6	50	Koostöö Pärnu LV-ga
4	11250	Viimsi-Randvere tee	0	Viimsi alevik	1	2,3	50	Koostöö Viimsi VV-ga
5	11251	Viimsi-Rohuneeme tee	0,8-2,1	Haabneeme alevik	5	11,5	40/50	Koostöö Viimsi VV-ga
6	11303	Jüri-Aruküla tee	0,3-1,9	Jüri alevik	17	225,4	50	Koostöö Rae VV-ga
7	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	6,1	Tabasalu alevik	1	2,3	50	Koostöö Harku VV-ga

Kokku	120	522,1
-------	-----	-------

11.3 Vaiksete piirkondade kaitse

Euroopa Liidu keskkonnamüra direktiivi 2002/49/EÜ kohaselt jaotakse vaiksed piirkonnad linnalisteks ja maapiirkondade vaikseteks aladeks, mida pädev asutus on vastavalt määranud ja piiritlenud. Vaikne piirkond maal on pädeva asutuse poolt piiritletud piirkond, kus liiklus, tööstus või huvitegevus ei põhjusta häirivat müra.

Definitsiooni põhjal maanteele liiklusest põhjustatud müra mõjutsoonis selliseid alasid tavaliselt ei esine, kuna liiklussageduse 8200 sõidukit ööpäevas ja enama puhul häiring ja teatavas ulatuses müra normtasemetele mittevastavus esinevad paratamatult. Maanteeametil puudub teave, et käsitletavate lõikude osas oleks pädevad asutused (kohalikud omavalitused) selliseid alasid vahetult maanteedega piirnevalt määranud. Seetõttu Maanteeamet müraallika valdajana ei näe endal kohustusi vaiksete alade kaitseks.

11.4 Tulemuste hindamiseks kavandatud meetmed

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava tulemuslikkuse hindamine toimub perioodi lõppedes ning tegevuskava korralisel ülevaatusel.

Müraatõkkeseinte ehituse hindamine toimub vastavalt riigimaanteele teehoiukavas 2014-2020 planeeritud eelarveliste vahendite kasutamisele.

Koostööd kohalike omavalitsustega piirkiiruse alandamisel hinnatakse vastavalt meetme realiseerumisele (jah/ei) ning selle efektiivsust on võimalik hinnata müra modelleerimise või reaalmõõtmiste abil.

12 KASUTATUD MATERJALID

Õigusaktid ja juhendmaterjalid:

Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of the June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise

Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure. European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN)

Sotsiaalministri 04.03.2001 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“. RTL 2002, 38, 511

Sotsiaalministri 29.06.2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“. RTL 2005, 78, 1092

Välisõhu kaitse seadus. RT I 2004, 43, 298

Andmebaasid, uuringud jm:

Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ, 2008. Liiklussagedusega üle 6 miljoni sõiduki aastas maanteelõikude välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava

Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ, 2012. Välisõhu strateegiline mürakaart maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas.

Maa-amet. Geoportaal, <http://geoportaal.maaamet.ee/est/>

Maanteeamet, <http://www.mnt.ee/>

du oleks Eesti eeliseisundis teiste liikmesriikide ees.» (Senijani vana ettevõtte tulumaksustusteemi Eestis taastatud ei ole - toim.) «Hoiatame! Valitsus ja muud euromeelsed ringkonnad lasevad referendumisel nädalat kaiku miljonid maksu hirmutamiskampaania», «Säilitage kainet mõistust».

Teine UKVE reklaamleht

agiteeris tööjõu vaba liikumise vastu Martin Helme ja väikelapse pildiga, kellele lehvitas hüvastijätku seljakotiga naisterahvas. Tekst selle juures ütles: «Emme tuleb varsti tagasi... (ta läheb ainult kasib natuke peldikuid Portugalist)».

10. septembri õhtul näitas

ga.» Kallas: «Ma pakuks, et Mol-daavia ja mõne Kariibi mere saare ristsugutis.»

Laar: «Ukraina. Muutused on «ei» puhul kindlasti suuremad kui «jah» puhul.»

Raig: «Šveits.»

Rahvahääletuse päev kulges Eestis rahulikkult. Mõned välisemad vahejuhtumid olid seoses agitatsiooniga - seintele soditi ELi vastaseid loosungeid ja ETV



MAANTEEAMET

Maanteeamet teatab, et on valminud «Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas, 2014–2018». Kava eesmärgiks on esitada uuritavate maanteelõikude kirjeldused, andmed müraga kokkupuutuvate inimeste hinnangulise arvu ning üksikasjad parandamist vajavate olukordade ja probleemide kohta, esitada andmed toimingute kohta, mida Maanteeamet kavatab järgmise viie aasta jooksul teha ning teave abinõude rakendamise kohta.

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavaga on võimalik tutvuda perioodil 26.08–09.09.2013 Maanteeameti koduleheküljel <http://www.mnt.ee/index.php?id=24371>.

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava kohta saab kirjalikult esitada ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid kuni 09.09.2013 k.a Maanteeameti aadressil Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn või e-posti aadressile vilu.jykk@mnt.ee.

Kava koostaja: Maanteeamet, kontaktisik Vilu Lökk, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn, tel +372 611 9300, faks +372 611 9360, e-post: info@mnt.ee.

Kava järelevalvaja: Terviseamet, Paldiski mnt 81, 10617 Tallinn, tel +372 694 3500, faks +372 694 3501, e-post: kesk@terviseamet.ee.

Tule vaata uut linnainimese portaali. Uudised, vaba aeg, trenn, shopping ja söögikohad ootavad!



TallinnCity.ee
Vota linn ette!

Kaasrahaatunud Euroopa Li
ÜleEuroopaline transpordivõrk (TEN)



Rapla Maavalitsus
Rapla County Government

Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud Rail Baltica raudtee trassikohtade määramiseks. Lähteseisukohtade ja keskkonnamoju strateegilise hindamise programmi avalikud väljapanekud ja avalikud arutelud.

Harju, Rapla ja Pärnu maavalitsused annavad teada, et valminud on Rail Baltica raudtee trassikooridori maakonnagute lähteseisukohtade ja keskkonnamoju strateegilise hindamise (KSH) programm. Planeeringute eesmärk on leida sobivaim asukoht kavandatavale Rail Baltica raudtee trassikooridori. Selleks erinevaid trassikooridori asukohavariantide analüüsitakse raudtee rajamise kaasaegsete mõjude inim- ja linnakonnale. KSH programmi kohaselt on planeeringutega kavandatav tegevus piiritletud keskkonnamojuga. Maaneeringute koostamise aluseks on planeerimisala. Maakonnaplaneeringute algataja on Vabariigi Valitsus. 12.04.2012 nr 173) ja kehtestatud vastavalt Harju, Rapla ja Pärnu maavanemad. Maakonnaplaneeringute koostajad on maavalitsused (Harju Maavalitsus, Roosikrantsi 12, 15077 Tallinn; Rapla Maavalitsus, Tallinna mnt 14, F ja Pärnu Maavalitsus, Akadeemia 2, 80098 Pärnu) ning koostaja ja planeeringu keskkonnamoju strateegilise hindaja OÜ Hendrikson & Ko (Reekoja plats 8, 51004 Tartu).

Planeeringute lähteseisukohtade kirjeldavad kavandatava raudtee iseloomu, annavad ülevaate, mida kujutab neeritav trassikooridori ning kirjeldavad planeeringu ajakava ja planeeringu protsessi osalemise võimalusi. Sama programm alusdokumendis KSH edasise läbiviimise, kirjeldades kohalikes omavalitsustes (vt loetelu allpool). Ettepanekuid lähte de ja KSH programmi täiendamiseks saab esitada maavalitsuste postiaadressil ja e-posti aadressil info@railbaltic.ee.

Lähteseisukohtade ja KSH programmi avalikud väljapanekud toimuvad 2.–30. septembrini. Materjalid on kättesaadaval aadressil www.railbaltic.ee. Dokumentide ja tugiplaani paberversiooniga on võimalik tutvuda tööajal maav trassikooridori variantide asukohtadesse jäävates kohalikes omavalitsustes (vt loetelu allpool). Ettepanekuid lähte de ja KSH programmi täiendamiseks saab esitada maavalitsuste postiaadressil ja e-posti aadressil info@railbaltic.ee.

Lähteseisukohtade ja KSH programmi avalikud arutelud toimuvad:

1. Maardu linn - 01.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Maardu Linnavalitsus, Kallasmaa tn 1, Maardu, nõupidamise saal)
2. Harju maavalitsus (sh Tallinn) - 01.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Harju Maavalitsus, Roosikrantsi 12, Tallinn, A-ko III korruse saalis)
3. Saku vald - 02.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Saku Valla Maja, Teeduse 1, Saku, II korruse suures saalis)
4. Jõelähtme vald - 02.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Kõrvere Kultuurimaja, Mõisa tee 2, Kõrvere 74204, Harjumaa)
5. Kiili vald - 03.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Kiili Vallavalitsus, Nabala tee 2a, Kiili 75401, II korruse suures saalis)
6. Rae vald - 03.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Rae Kultuurikeskus, Aruküla tee 9, Rae alevik, suures saalis)
7. Rapla Maavalitsus - 07.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Rapla Maavalitsus, asukoht: Tallinna mnt 14)
8. Kehena vald - 07.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Kehena Koolikeskus, Tohisoo mõis, Viljandi mnt 37)
9. Kehena vald - 08.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Kehena Põhikooli II korruse saal, Staadioni 16)
10. Raiküla vald - 09.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Tamme küla, Raiküla Vallamaja volikogu saal)
11. Viirna vald - 14.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Pärnu koolimaja, Pärnu kooli küla)
12. Are vald - 14.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Are vallamaja, Pärnu tee 17, Are alevik)
13. Sauga vald - 15.10.2013 kell 18.00 (asukoht: Sauga Avatud Noortekeskus, Põdsalinnu 2, Sauga alevik)
14. Surja vald - 15.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Surja rahvamaja, Surja küla)
15. Häädeemeeste vald - 17.10.2013 kell 13.00 (asukoht: Häädeemeeste Seltsimaja, Suurküla 2)
16. Pärnu Maavalitsus - 17.10.2013 kell 17.00 (asukoht: Pärnu Maavalitsus, Akadeemia 2, Pärnu linn)

LISA 2

Menetlusosalistele saadetud e-kiri ametliku teatega

Villu Lükk

From: Villu Lükk
Sent: 26. august 2013. a. 12:41
To: 'kantselei@joelahtme.ee'
Subject: Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava eelnõu avalikustamine

Lp Jõelähtme Vallavalitsus,

Maanteeamet teatab, et on valminud „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas 2014-2018 ning, mille aluseks on 2012. aasta riigimaanteede strateegiline mürakaart (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ, 2012).

Tegevuskava eesmärgiks on esitada sotsiaalministri 29.06.2005 määrusele nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“ vastav välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mille liiklussagedus ületab kolme miljonit sõidukit aastas ehk 8220 sõidukit ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Eesti riigimaanteevõrgus 2010. a liiklusloenduse andmete põhjal 158 kilomeetrit.

Tegevuskava koostamise ning tegevuste kavandamise põhiliseks aluseks maanteede strateegilise mürakaardi 2012 kõrval on võetud Maanteeameti riigimaanteede teehoiukava eelnõu aastateks 2014-2020, millega on määratud ressursid välisõhus leviva müra vähendamiseks 2014. aastal 1 miljon eurot ning perioodil 2015-2020 2 miljonit eurot aastas.

Tegevuskavas on esitatud parandamist vajavad olukorrad koos müraga kokkupuutuvate inimeste hinnangulise arvuga. Parandamist vajavate olukordade lahendamise prioriteetsus (järjekord) on leitud kuluefektiivsuse arvutuse kaudu. Kõigile parandamist vajavatele olukordadele, kus reaalselt võimalik, leiti hinnanguline müratõkkeseina rajamise maksumus, mis jagati antud leevendavast meetmest kasu saavate inimeste arvuga.

Keskkonnamüra hindamine ja kokkupuute kindlaksmääramine toimub müra kaardistamise abil liikmesriikidele kehtestatud ühiste hindamismeetodite alusel, vastavalt Euroopa keskkonnamüra direktiivile 2002/49/EÜ. Direktiivi peamine eesmärk on vältida, ennetada ja vähendada tähtsuse järjekorras keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid, sh häirivust, ja võtta kasutusele mürasaaste vähendamise meetmeid. Seetõttu on kavaga seatud prioriteetide järjekord tegevuste kavandamisel.

Eestis reguleerib strateegiliste mürakaartide ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise korda välisõhu kaitse seadus ja selle rakendusakt sotsiaalministri 29.06.2005 määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“.

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava on perioodil 26.08-09.09.2013 avalikustamisel ning sellega on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=24371> . Tegevuskava kohta saab kirjalikult esitada ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid kuni 09.09.2013 k.a aadressil Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn või e-postiga aadressile villu.lykk@mnt.ee.

Töö teostajaks oli Maanteeamet.

Lugupidamisega,

Villu Lükk
Maanteeameti planeeringute osakonna
keskkonnatalituse juhataja
611 9368

LISA 3

Avalikustamise perioodil esitatud küsimused ja ettepanekud ning neile antud vastused

Ettepaneku esitaja ja kuupäev	Küsimus/ettepanek	Maanteeameti seisukoht
Alla Lindt, Peetri aleviku elanik 29.08.2013	Kas saate mulle abiks olla ja viidata, kust täpsemalt ma saaksin välja lugeda, millal minu maja juurde on planeeritud müratõkke sein ehitus? Vastuses minu kirjale sain ma teada, et põhimõtteliselt lükkuvad väiksema elanike arvuga kohad järjekorras tahapoole. Kas selle loogika järgi on meil üldse lootust? Samas elab meil kaks leibkonda s.h üks aastane ja üks kolmeaastane laps k.a. Millised võiksid olla minu ettepanekud või tegevused, et oleks lootus see sein siiski kunagi püstitatud saada? Elame selles majas juba väga palju aastaid ja olen tegelenud nimetatud küsimusega alates 2007-st aastast.	Tabelist 88 leiate müra strateegiliselt kaardistamisel leitud müratasemed Meeritsa kinnistul – Lnight 58,6, mis on 3,6 dB üle öise piirtaseme elamualadel. Järgnevas tabelis 89 on esitatud võimalikud leevendavad meetmed kõigi parandamist vajavate olukordade (piirtaseme ületus) osas. Juba varasemalt koostatud töö „E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Mõigu-Vaida lõigu müraolukorra modelleerimine“ (kättesaadav: http://www.mnt.ee/index.php?id=12375) raames leiti, et Meeritsa hoonete kaitseks on vajalik 131 meetri pikkune müratõkkesein. Nii on see ka tabelis 89 kajastatud. Müratõkkeseina jooksva meetri hinnaks on arvestatud 1200 € ning kulukuse määra arvutamisel on arvestatud, et ühes eluruumis elab Eestis keskmiselt 2,3 inimest. Nagu varasemas vastuses öeldud, on parandamist vajavaid olukordi palju ning piiratud ressursside tingimustes (riigimaanteede teehoiukava 2014-2020 eelnõu põhjal 1 miljon € 2014. aastal ning 2 miljonit € aastatel 2015-2020 müraleevenduseks) olime sunnitud looma prioriteetide järjekorra kulukuse määra alusel. Mida väiksem on olukorra leevendamise kulu ühe inimese kohta, seda prioriteetsem on selle rakendamine. Nii on tõepoolest üksikelaanud paraku prioriteetide järjekorras tagumises osas. Meeritsa kinnistu on prioriteetide järjekorras (tabel 105) 40. kohal – Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt km 8, Peetri alevik, võimalik varaseim ehitusaasta 2018. Nagu seletuskirjas on öeldud, jätab Maanteeamet endale õiguse teha põhjendatud muudatusi prioriteetide järjekorras. Selliseks muudatuseks võib ka olla kogu Mõigu-Vaida lõigu parandamist vajavate olukordade nihkumine tabelis ettepoole seoses Mõigu-Vaida rekonstrueerimistöödega eeldatavalt 2015.-2016. aastal. Rekonstrueerimistööd ja müratõkkeseinte ehitus on mõistlik ühendada (muudab mh ka ehituse odavamaks). Seega võib Teie jaoks lahendus tulla ka enne 2018. aastat, kuid lõplikku kinnitust selle kohta tänasel päeval anda ei saa.
Triin Sepp, Kautjala ja Patika külaseltsi juhatuse liige 30.08.2013	Mõnda aega tagasi võis ajalehest Postimees lugeda, et on kavas rekonstrueerida Tallinn-Tartu maanteed ka Rae vallas Kautjala ja Patika küla piirkonnas. Seoses sellega palume ette näha müratõkked mõlema küla ulatuses nii, et maanteele lähedal asuvates hoonetes ja hoovides (sh Mäe teel ja Vana-Tartu mnt äärsetes elamutes Patika külas) oleks tagatud normatiivsed müratasemed. Arvestades, et Assaku piirkonda on müratõkked lisatud, samuti Vaida piirkonnas lisati juba ehituse käigus, siis võrdselt kohtlemise printsiibil tuleb sama ette näha ka meie külades, et tagada Patika ja Kautjala elanike kvaliteetsem elukeskkond. Samuti on kohati (vähemalt Mäe teel) probleemiks vibratsioon. Probleem ei ilmne terve majadega paralleelselt kulgeva tee ulatuses, vaid veokite teatud punkti läbimisel. Ilmselt ei ole normaalne, et kapiklaasid toas värisuvad kui kaubik mööda Tartu mnt-d sõidab. Kui võimalik tuleb leida ka meetmed kaubikutest põhjustatud vibratsiooni vähendamiseks.	Mõigu-Vaida lõigu remonttööde tehnilise projekti koostamise lähteülesandes on müraolukordade leevendamine sisse kirjutatud vastavalt 2009. aastal koostatud töö „E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Mõigu-Vaida lõigu müraolukorra modelleerimine“ (leitav: http://www.mnt.ee/index.php?id=12375) tulemustele. Antud mürahinnang koostati 2037. aasta perspektiivsele olukorrale. Müratõkked on ette nähtud Patika külas Karestes, Korba, Konda, Urba ja Ammuta maaüksustele (müratõkke pikkus 1035 m) ning Raja ja Alukse maaüksustele (müratõkke pikkus 344 m). Projekteerimisel täpsustatakse müraleevendamise vajadus vastavalt käesolevale ja perspektiivsele olukorrale. Kuidas ja millal müratõkete rajamine realiseerub, on hetkel ebaselge. Tõenäoliselt teeprojekt ise sisaldab vahaendeid vaid teekatke remondiks. Müraleevenduseks ette nähtud vahendid peaksid kasutusse minema „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas, 2014-2018“ alusel ja järjekorras, mida püüan kirjeldada lühidalt alltoodult. 2012. aastal koostas Maanteeamet müraolukordade

		hindamiseks strateegilise mürakaardi maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas (2010. a liiklusloenduse põhjal). Käesolevalt on avalikustamisel välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava parandamist vajavate olukordade osas. Tegevuskava koostatus strateegilise kaardistamise tulemuste alusel ning käsitleb kõiki parandamist vajavaid olukordi (öömüraindikaatori Lnihght (Ln) piirväärtuse ületus sotsiaalministri 04.03.2002 määruse nr 42 mõistes) nende prioriteetsuse alusel. Prioriteetide järjekord on määratud kulukuse määraga ühe inimese kohta müraolukorra leevendamisel. Sellest johtuvalt on järjekorras ettepoole asetunud olukorrad, mille puhul saab kasu enam inimesi. Tegevuskava on leitav Maanteeameti kodulehel: http://www.mnt.ee/public/keskkonnakaitse/Valisohus_levi_va_mura_vahendamise_tegevuskava_2013.pdf Tegevuskavas on parandamist vajavateks loetud olukorrad, millel esineb piiväärtust ületav öömüratase. Teie viidatud kinnistutest on müra tegevuskavaga hõlmatud Kareste, Konda ja Urba kinnistud ning Patika külast lisaks veel Raja, Alukse, Rangi ja Kivita kinnistud. Teistel kinnistutel (sh Mäe teel) piirtase ei ole ületatud Lnihght osas. Kuna kinnistud paiknevad hõredalt ning nende kaitseks on vajalikud küllaltki pikad müratõkked, siis kulukuse määr ühe elaniku kohta on võrdlemisi kõrge, mistõttu on need kinnistud paraku asetunud prioriteetide järjekorras võrdlemisi tagumisse ossa. Vibratsiooni põhjustavad ebatasasused maanteel, kuid Mäe tee osas on pisut kaheldav, et see põhimaanteelt hooneteni ulatub (vahemaa üle 130 meetri). Maanteeamet on jätnud endale õiguse ka teha põhjendatud muudatusi tegevuskavas ja prioriteetide realiseerimise järjekorras, milleks võib olla näiteks ka Tallinn-Tartu mnt Möigu-Vaida remont, millega on mõistlik ühildada müratõkete rajamine.
Andrus Umboja, Jõelähtme Vallavalitsus 05.09.2013	Jõelähtme vallavalitsus peab vajalikuks lisada tegevuskavasse järgmised leevendusmeetmed: 1. Müratõkkeseina ehitamine Jõelähtme vallas, Rebala külas Uus-Rebala asumi elumajade ja Tallinn-Narva maantee vahele. Selle uusasumi elanike poolt ehitati 12 aastat tagasi raudbetoonist müratõke. Rajatis ehitati projektita, ta ei vasta nüüdisaja nõuetele, on liiga madal ja ebaesteetiline. 2. Müratõkkeseina ehitamine Jõelähtme vallas, Võerdla külas Tallinn-Narva maantee ja Ületee talu hoonete vahel. Peame meie ettepanekute rakendamist väga vajalikuks, kuna liiklustiheduse ja sõidukiiruse kasvades on järjest suurenenud ka hoonetesse ja õuedesse kostev liikluse müra, sest hooned paiknevad maantee vahetus läheduses.	Märgime, et Teie poolt viidatud Rebala küla hooned (Kuuse tn 7 ja 8, Silla tn 7 ja 8, Otsa tn 6 ja 7) ning Võerdla küla Ületee talu on juba kavasse kaasatud ning esitatud ka prioriteetide järjekorras tabelis 105 - vastavalt parandamist vajava olukorra asukohale tee kilomeetri ja asustusüksuse järgi – Rebala 27. real ning Võerdla/Ületee 61. real.
Jaan Koit, Rannamõisa tee 44C KÜ juhatuse esimees, 12.09.2013	Tabelis 114 p. 22 oleks vaja veel parandada Taludevahe 43 andmed: kortermaja, 32 korterit, elanikke 78. Tabelisse on pandud nagu meie maja oleks ridaelamu? Tabel 115 p. 11 Taludevahe 43, elanikke 78, MÄRKUS: Juurdepääsu ehituse vajadust ei ole, kuna meie majale on juurdepääs Taludevahe	Täname Teid täpsustuste eest. Parandame andmed Taludevahe 43 osas. Ridaelamuks luges hoone strateegilise mürakaardi koostaja, kes määras teedega piirnevate hoonete kasutusotstarbe ning eluruumide arvu nendes. Antud hoonet on visuaalselt kerge hinnata 9 boksiga ridaelamuks. Elanike arvuks kujuneb $32 \times 2,3 = 73,6$. Elanike arv on

	tänavalt olemas.	kõigi eluruumide puhul võetud Eesti keskmine, s.o 2,3 inimest ühe eluruumi kohta.
--	------------------	---