



MAANTEEAMET

Suuremate ehitusobjektide ülevaade

Kaupo Sirk



MAANTEEAMET

1 (E20) Tallinn-Narva

Sillamäe sadama raudtee ja Tallinn-Narva eritasandiline ristmik



Sillamäe linnalõigu ohutustamise I etapp

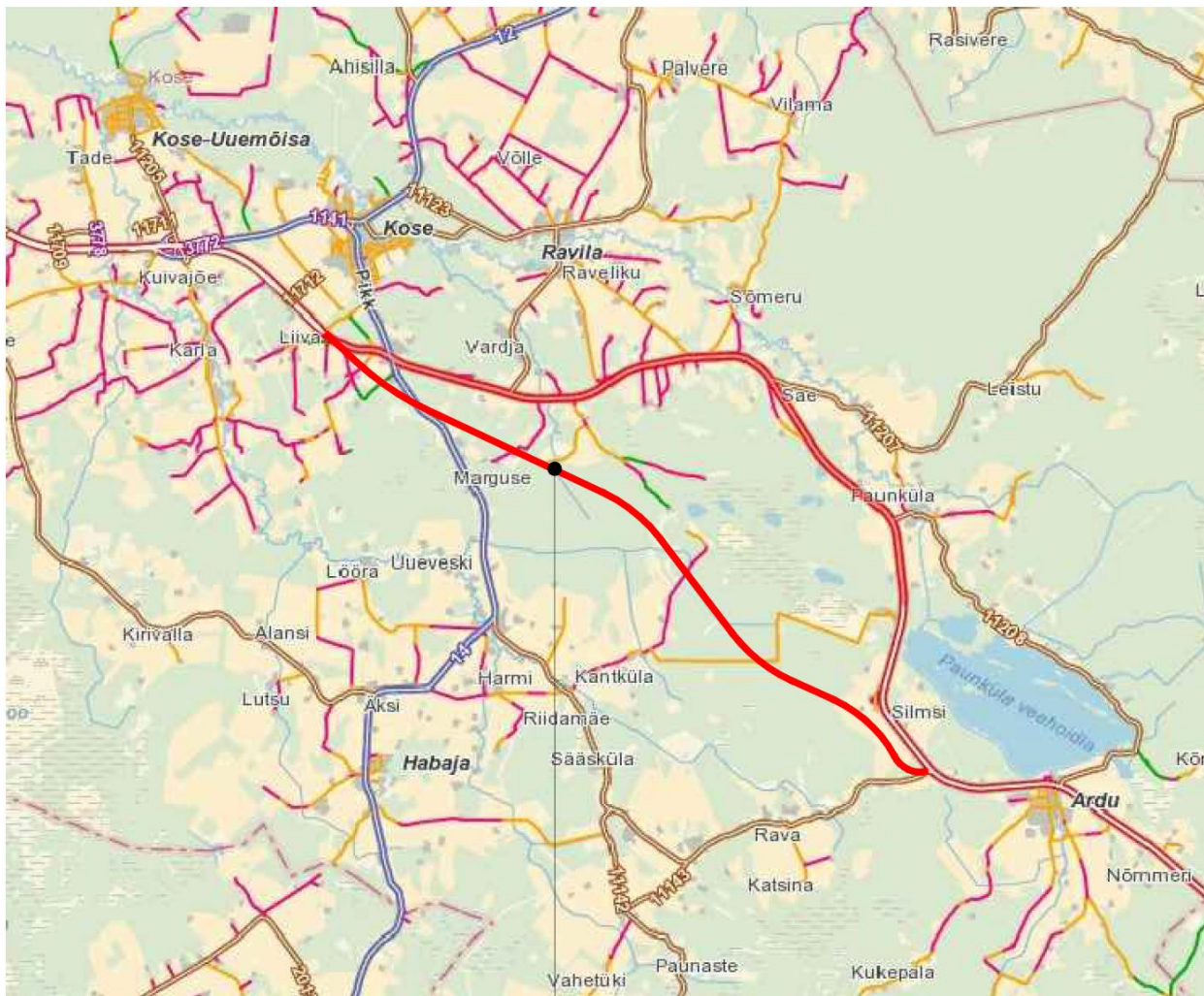
- Sillamäe sadama raudtee eritasandilise ristumise ehitus, sh
 - Sadama raudtee viadukt
 - Tolstoi tn ja Vaivara maantee viaduktid
 - Rumjantsevi tn jalakäijate tunnel
 - Kogujateed ja rambid
 - Kõnnitee ühendused
- Lepingus, tööd lõpevad sügiseks – ehitaja GRK Infra AS, OJV Telora-E AS
- Maksumus 7,05 miljonit eurot, millest 85% ÜF



MAANTEEAMET

2 (E263) Tallinn-Tartu- Võru-Luhamaa

Kose-Ardu lõik



PROJEKTEERITAVA TEELÕIGU ASUKOHT

Kose-Ardu lõik

- Ehitatav põhimaantee E263 Kose-Ardu ca **12km** lõik on kogu ulatuses kavandatud uuele trassile. Kose-Ardu vahelise maa läbimise **teekond lüheneb** tänu uuele teele ca **1,3 km**
- Kasutatakse kitsamat **2+2 sõidurajaga 2,8 m laiuse eraldusribaga** maantee ristlõiget
- Kavandatud on **müratõkkevallid ja –seinad** ning **üks ulukite läbipääs**
- Lisaks on uuel teel kavandatud **parklad ja puhkealad raskeliiklusele**, mis välistavad teeäärse peatumisega liiklusohutlike olukordade teket
- Ehitustööde eesmärgiks on jätkata Tallinn-Tartu põhimaantee I klassi maanteeks ehitamiseks Tartu suunal ja seeläbi suurendada liiklusohutust ja vähendada liiklusõnnetuste arvu

Kose-Ardu lõik

- Ehitustööde käigus väljaehitatavad olulised rajatised:
 - Torupilli tunnel kõrvalmaantee 11708 Kuivajõe-Liiva jätkuks,
 - Kose-Risti liiklussõlm tugimaantee 14 Kose-Purila ja uue Tallinn-Tartu põhimaantee ristumiskohas,
 - Rõõsa ökodukt üle uue Tallinn-Tartu põhimaantee;
 - Ardu liiklussõlm kõrvalmaantee 11141 Ojasoo-Ardu ja uue Tallinn-Tartu põhimaantee ristumiskohas.
- Eeldatav maksumus 60 miljonit eurot (100% riigiraha)
- Kavandatav tööde algus: suvi 2017
- Kavandatud tööde lõpp: sügis 2020



KOSE - RISTI LIIKLUSSÕLM (KM 42,3)

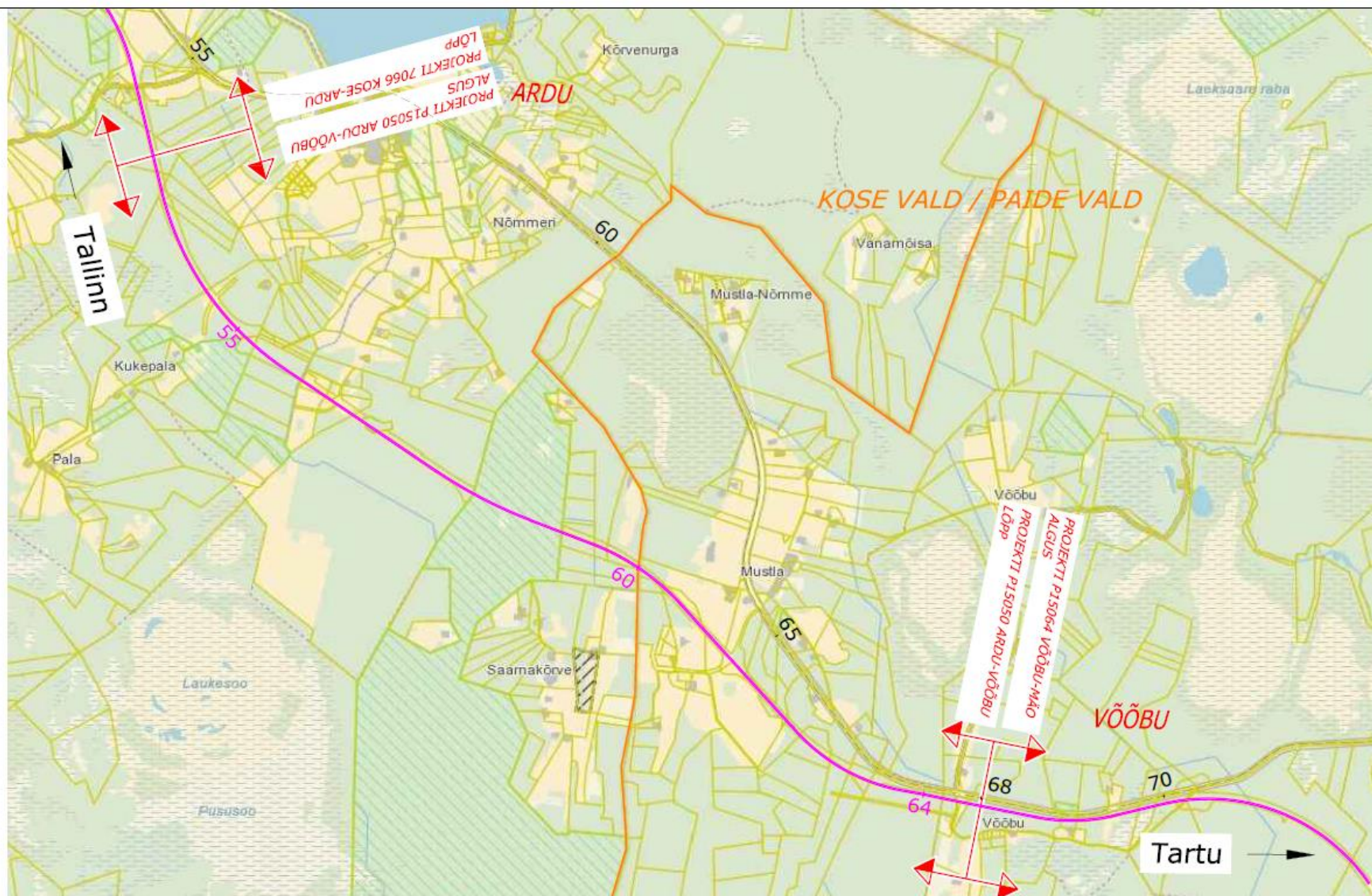


RÕÖSA ÕKODUKT (KM 48,9)



ARPU LIIKLUSSÕLM (KM 48,9)

Ardu-Võõbu lõik



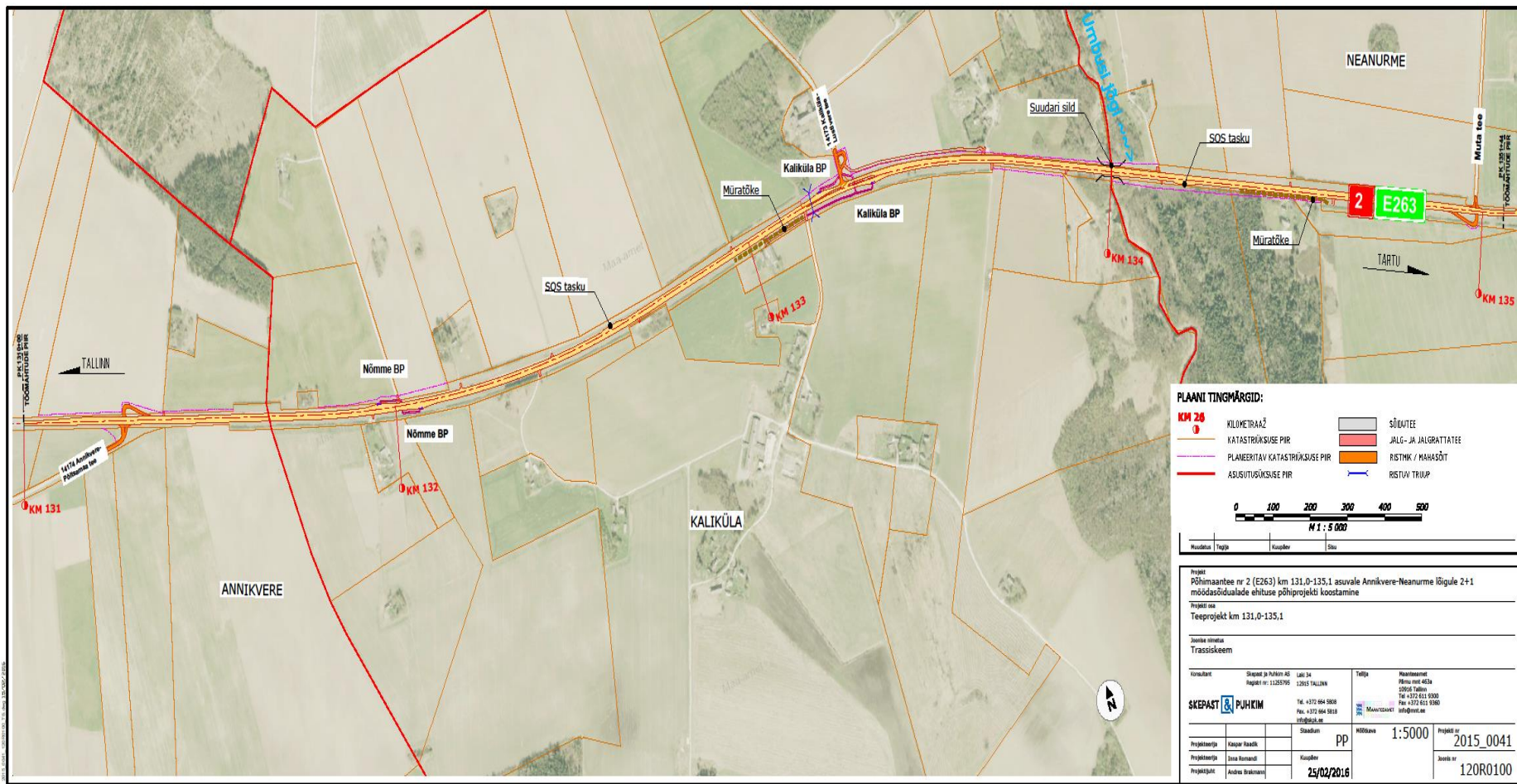
Ardu-Võõbu lõik

- Ehitatav põhimaantee E263 Ardu-Võõbu ca **11km** lõik on kogu ulatuses kavandatud uuele trassile. Ardu-Võõbu vahelise vahemaa läbimise **teekond lüheneb** tänu uuele teele ca **1,0 km**
- Kasutatakse **kitsamat 2+2 sõidurajaga 2,8 m laiuse eraldusribaga** maantee ristlõiget
- Kavandatud on **müratõkkevallid ja –seinad ning kaks ulukite läbipääsu**
- Lisaks on uuel teel kavandatud **parklad ja puhkealad raskeliiklusele**, mis välistavad teeäärse peatumisega liiklusohutlike olukordade teket
- Ehitustööde eesmärgiks on jätkata Tallinn-Tartu põhimaantee I klassi maanteeks ehitamiseks Tartu suunal ja seeläbi suurendada liiklusohutust ja vähendada liiklusõnnetuste arvu

Ardu-Võõbu lõik

- Ehitustööde käigus väljaehitatavad olulised rajatised:
 - Pala eritasandiline riste,
 - Pala puhkeala, Tallinna suunal,
 - Nõmmeri ökodukt üle uue Tallinn-Tartu põhimaantee,
 - Saarnakõrve puhkeala, Tartu suunal,
 - Saarnakõrve eritasandiline riste,
 - Mustla liiklussõlm
- Eeldatav maksumus 50 miljonit eurot (100% riigiraha)
- Kavandatav tööde algus: 2017 lõpp/2018 algus
- Kavandatud tööde lõpp: sügis 2020

Annikvere-Neanurme lõik



Annikvere-Neanurme lõik

km 131,0-135,1

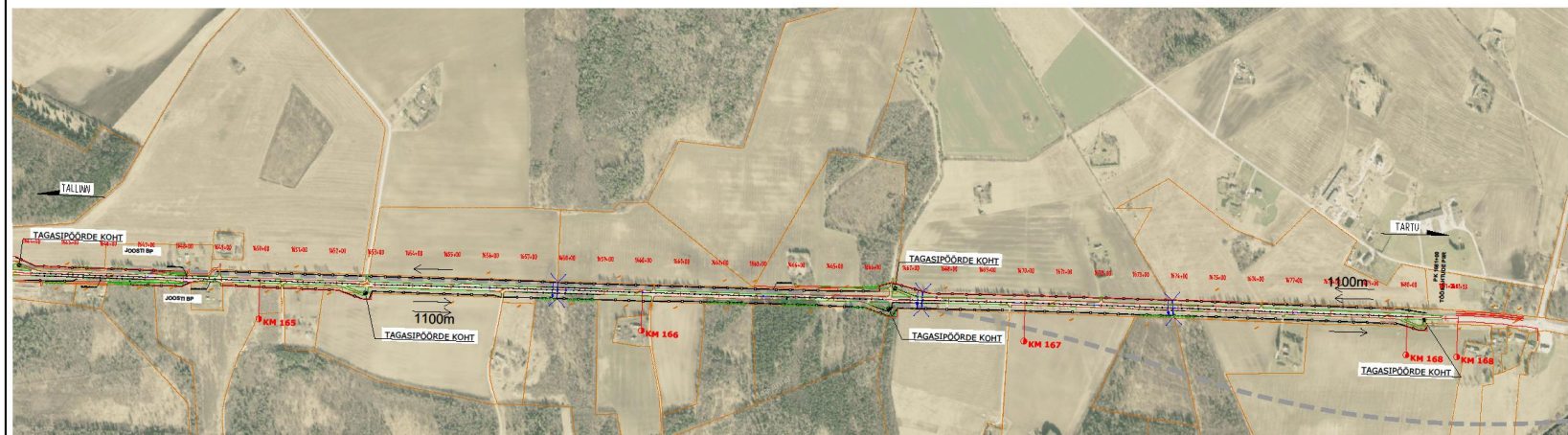
- Lõigu pikkus **4,1 km**, kuhu rajatakse 2 möödasõidu lõiku: **1,5 km ja 1,3 km**
- Sõiduraja laius: kaherealisel osal **3,5+3,25 m**; üherealisel osal **3,75 m**; eraldusriba laius **1,5 m**; **1,0 m** laiune kindlustatud teepeenar
- 2+1 ristlõikega teel **karptalast keskpäire**
- **Suudari sild** üle Umbusi jõe
- Ehitaja GRK Infra AS, OJV Toomtsentrum OÜ
- Maksumus 4,5 miljonit eurot
- Ehitusperiood 2017

Annikvere-Neanurme lõik

km 131,0-135,1

- Ehitatakse uued juurdepääsuteed ning tagasipöördekohad, tagamaks kohaliku liikluse ühendus olemasoleva teedevõrgustikuga
- Rajatakse vajalikesse kohtadesse **müratõkke seinad**
- Ehitusperioodil tagatakse asfalteeritud katte laius **6m** ja sõiduraja laius **3m**
- Tööde ajal kiiruspiirangud **70 km/h** vajadusel **50 km/h**, ajutise Suudari silla pealesõitudel **30km/h**
- Objektile rajatakse ehitustehnoloogilisest vajadusest tingitud ajutisi ümberpõikeid/-sõite

Journal of Interpersonal Violence 25(10)br/>10.1177/0886260510377949



320K0101

Project Lead	Andres Wasth	13/07/2016	320K0101
--------------	--------------	------------	----------

Valmaotsa-Kärevere lõik

km 160,7-168,1

- Rajatakse **2+1** tee, kus tuleb 4 möödasõidulõiku pikkustega **1,6 – 1,1 – 1,0 – 1,1 km, 2 tükki kummaski suunas**
- Sõiduraja laius kaherealisel osal: **3,5+3,25 m** ja üherealisel osal **3,75 m**; eraldusriba laius **1,5 m**; **1,0 m** laiune kindlustatud teepeenar
- **0,9 km** pikkune 1+1 piirdega eraldatud lõik
- **Karptalast keskpüre**, juurdepääsu- ja hooldusteed, tagasipöördekohad
- Eeldatav maksumus 8 miljonit eurot
- Ehitusperiood 2017 - 2018

Valmaotsa-Kärevere lõik

km 160,7-168,1

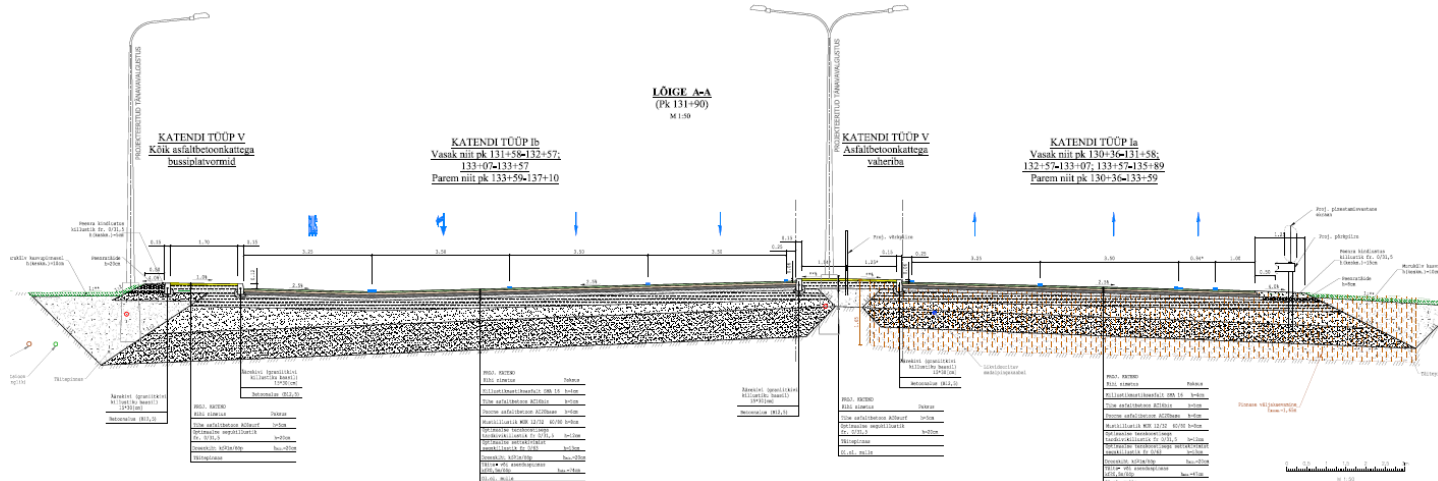
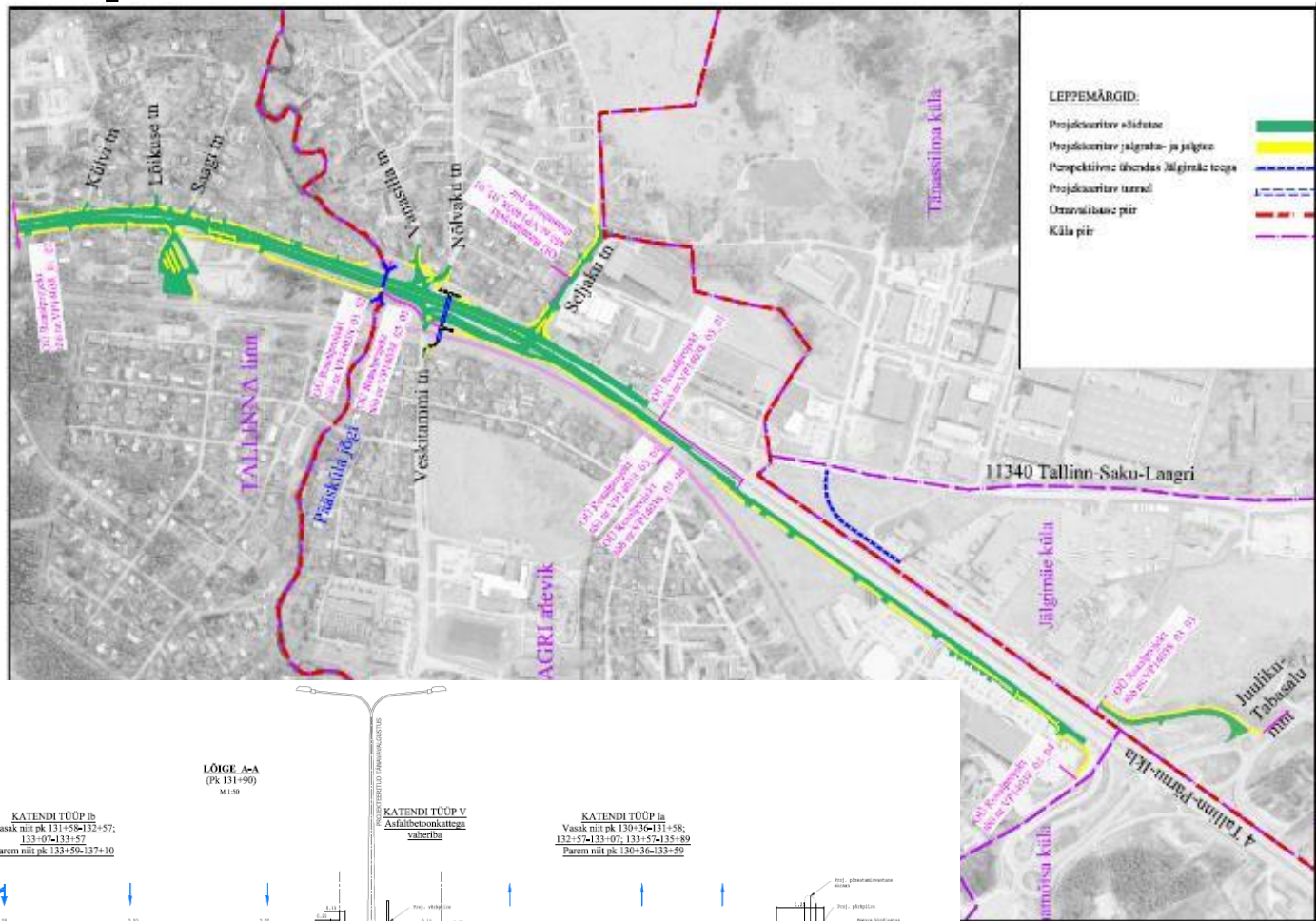
- Rajatakse vajalikesse kohtadesse **müratõkke seinad** ja kogu objekti ulatuses tulevad **loomatarad** ning vajalikesse kohtadesse tagasihüppe kohad
- Ehitusperioodil tagatakse asfalteeritud katte laius **6m** ja sõiduraja laius **3m**
- Tööde ajal kiiruspiirangud **70 km/h**, vajadusel **50 km/h kuni 2km** pikkusel ning **kahe 50 km/h lõigu vahe** peab olema **1km**,
- Objektile rajatakse ehitustehnoloogilisest vajadusest tingitud ajutisi ümberpõikeid/-sõite



MAANTEEAMET

4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla

Veskitammi piirkonna arendamine



Veskitammi piirkonna arendamine

- Kavandatakse järgmised liikluskorralduslikud ja liiklusohutuse taset parandavad lahendused:
 - Olemasolevate ristmike ümberehitamine
 - Kogujatee rajamine
 - Jalakäijate tunneli rajamine põhimaantee alla ja Keila – Tallinn raudtee alla Veskitammi tänava piirkonnas
 - Bussiterminali ning „Pargi ja Reisi“ parkla ehitus Laagri raudteejaama piirkonnas
- Eeldatav maksumus 10,1 miljonit eurot, millest 85% ÜF toetus
- Kavandatav tööde algus: 2017 suvi/sügis
- Kavandatud tööde lõpp: 2018 lõpp

Ääsmäe–Kohatu lõik 2+1 möödasõidualade ehitus



Ääsmäe–Kohatu lõik km 27,98-37,14

2+1 möödasõidualade ehitus

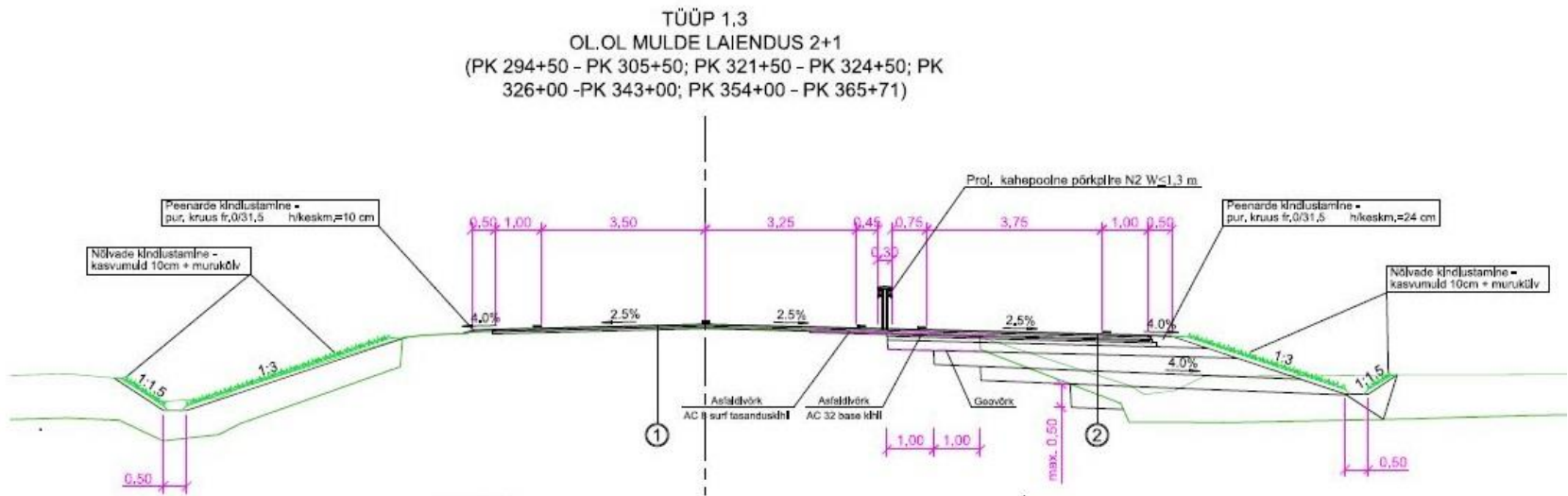
- Tööd toimuvad **9,165 km** pikkusel teelõigul, kuhu rajatakse **2+1** möödasõidualadega tee.
- Sõiduraja laius kaherealisel osal on 3,5+3,25 m ja üherealisel osal 3,75 m, eraldusriba laius 1,5 m ja sõiduraja servast kummalegi poole tuleb 1,0 m laiune kindlustatud teepeenar.
- Kokku ehitatakse vaheldumisi **kuus** möödasõidu lõiku pikkusega 900 m-1527 m, selleks rajatakse maanteelõigul kogu ulatuses olemasolevale 1+1 muldkehale mulde laiendused lisaraja tarbeks.
- Olemasolev tee rekonstrueeritakse. **2+1** ristlõikega teelõigule paigaldatakse metallist **karptalast keskpäire**

Ääsmäe–Kohatu lõik km 27,98-37,14

2+1möödasõidualade ehitus

- Ehitatakse uued juurdepääsu- ja hooldusteed ning tagasipöördekohad, tagamaks kohaliku liikluse ühendus olemasoleva teedevõrgustikuga ja juurdepääs teeäärsetele kinnistutele
- Kohatu lähedale (km 35,0) ehitatakse uus 50,0-65,0 m laiune kahest teraskaarest koosnev **ökodukt** tagamaks metsloomade ohutu maantee ületamise.
- Kogu ehitatav teelõik ääristatakse **ulukitaraga**
- Ehitaja Nordecon AS, OJV Sweco EST OÜ
- Maksumus 13,1 miljonit eurot, millest 85% ÜF toetus
- Tööde algus: kevad 2017
- Tööde lõpp: sügis 2017

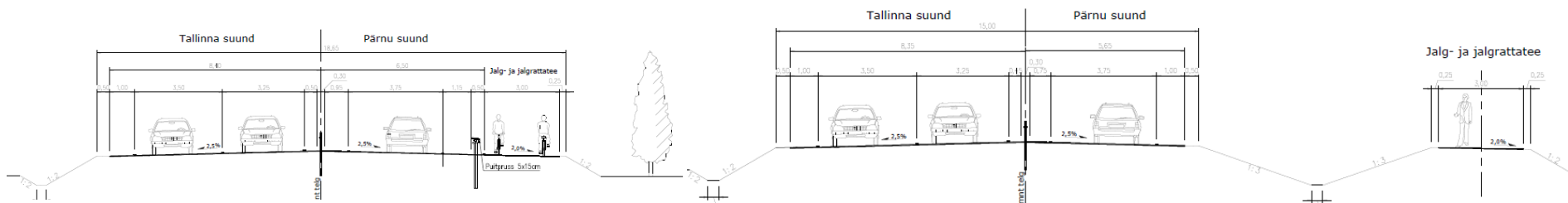
Ääsmäe–Kohatu 2+1 möödasõidualade ehitus – iseloomulik ristlõige



Ääsmäe–Kohatu 2+1 möödasõidualade ehitus – info piirangute kohta

- Tööde teostamise ajal kitseneb olemasoleva asfaltkatte laius
- Ehitajal kohustus tagada pidevalt **1+1 asfalteeritud kattega 3,5m sõiduraja olemasolu**
- Tööde ajal kiiruspiirangud **70 km/h** vajadusel **50 km/h**
- Objektile **rajatakse** ehitustehnoloogilisest vajadusest tingitud **ajutisi ümberpõikeid/-sõite**
- Ehitusobjektil liigeldes olla tähelepanelik ning jälgida ajutisi liikluskorraldusvahendeid ning pidada kinni piirangutest.
Võimalusel valida sihtkohta jõudmiseks **alternatiivne marsruut**

Nurme õgvendus ja Nurme-Jänesselja 2+1 möödasõiduala ehitus



Nurme õgvendus ja Nurme-Jänesselja 2+1 möödasõiduala ehitus

- Tööd toimuvad **2,5 km** pikkusel teelõigul (km 120,3-122,8), kuhu rajatakse 2+1 möödasõidualaga tee
- Sõiduraja laius kaherealisel osal on 3,5+3,25 m ja üherealisel osal 3,75 m, eraldusriba laius 1,5 m ja sõiduraja servast kummalegi poole tuleb 1,0 m laiune kindlustatud teepeenar
- Olemasolev tee rekonstrueeritakse. 2+1 ristlõikega teelõigule paigaldatakse metallist **karptalast keskpüre**
- Ehitatakse **uus Nurmeveski sild** ja remonditakse vana **Nurme sild**
- Elamute kaitseks rajatakse **193 m müratõkkeseina**

Nurme õgvendus ja Nurme-Jänesselja 2+1 möödasõiduala ehitus

- Tööde käigus tõstetakse katendi kandevõimet, ehitatakse välja Nurme ristmik, korrastatakse vete äravoolusüsteemid ning kaasajastatakse valgustus Nurme ristmikul ning **ehitatakse välja jalg- ja jalgrattatee** Jänesselja ringist Nurme ristmikuni
- Lisaks on kavandatud **parkla ja puhkeala raskeliiklusele**, mis välistab teeäärse peatumisega liiklusohutlike olukordade teket
- Ehitaja Nurme Teedeehitus OÜ, OJV Taalri Varahaldus OÜ
- Lepingu maksumus 5 207 234,45 eur, millest 85% ÜF toetus
- Tööde algus: 2016 sügis
- Kavandatud tööde lõpp: 2017 lõpp

Nurme õgvendus ja Nurme-Jänesselja 2+1 möödasõiduala – info piirangute kohta

- Tööde ajal kiiruspiirangud **70 km/h**, vajadusel **50 km/h**
- Töövõtja peab kogu ehitusperioodi vältel tagama ehituslõigul vähemalt **1+1 liikluse** välja arvatud järgmised **erandid** ehitustööde ajal:
 - Olemasoleva katendi freesimisel
 - Aluse stabiliseerimisel
 - Uue asfaltkatendi ehitamisel



MAANTEEAMET

5 (E264) Pärnu-Rakvere- Sõmeru

Reopalu-Mäo rekonstrueerimine



Reopalu-Mäo rekonstrueerimine

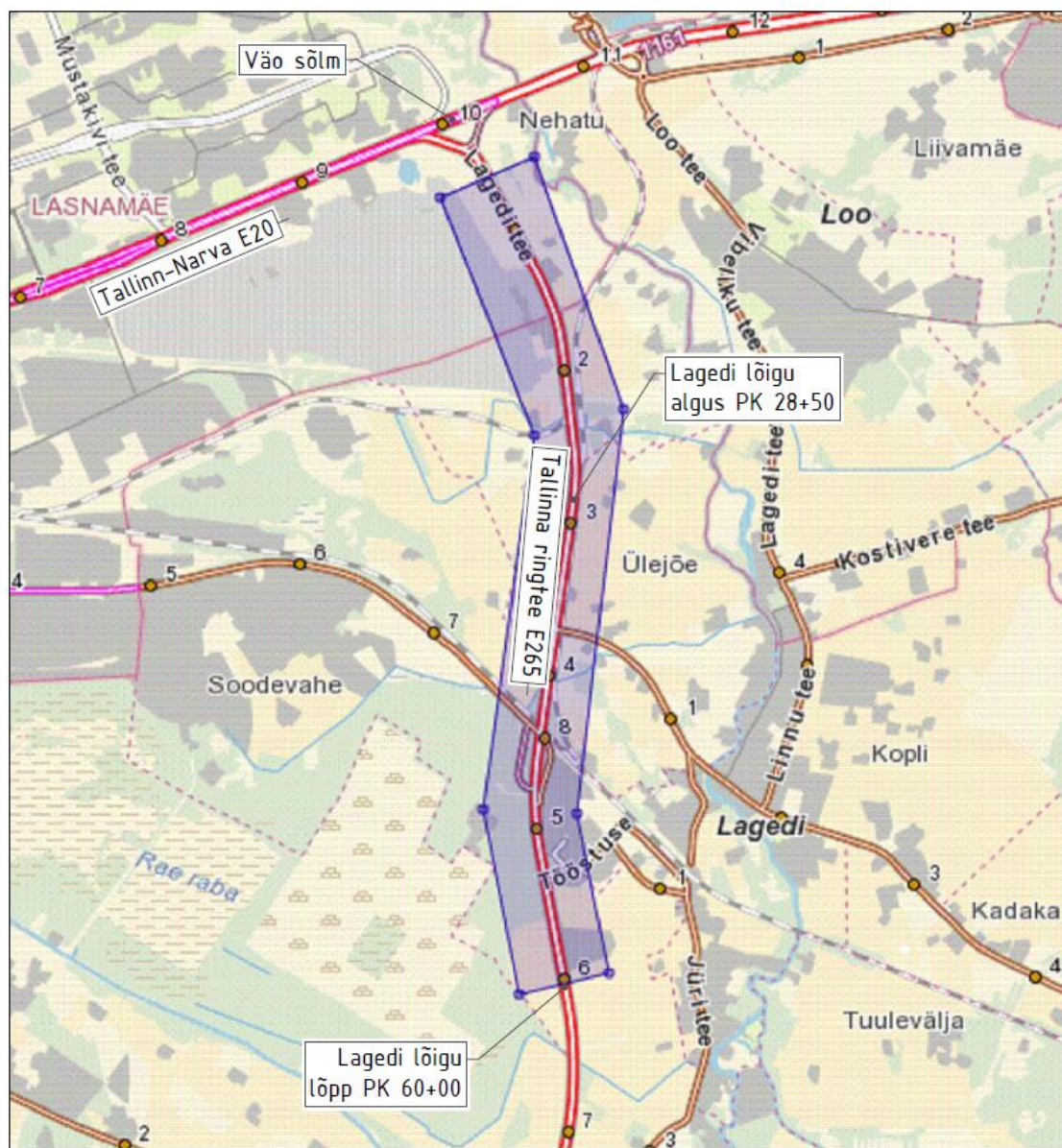
- Reopalu–Mäo lõigu km 87,6-94,1 rekonstrueerimine
 - Teelõigu rekonstrueerimine
 - Sillaotsa ja Reopalu sildade remont
 - Reopalu ja Paide ringide vahelise jalgratta- ja jalgtee ehitus koostöös Paide linnaga
- Lepingus, tööd algavad kevadel – Ehitaja Verston Ehitus OÜ, OJV Infragate Eesti AS
- Maksumus 3,16 miljonit eurot, millest 85% ÜF
- Täiendava hankega rajatakse transiitparkla Paide ringristmikule

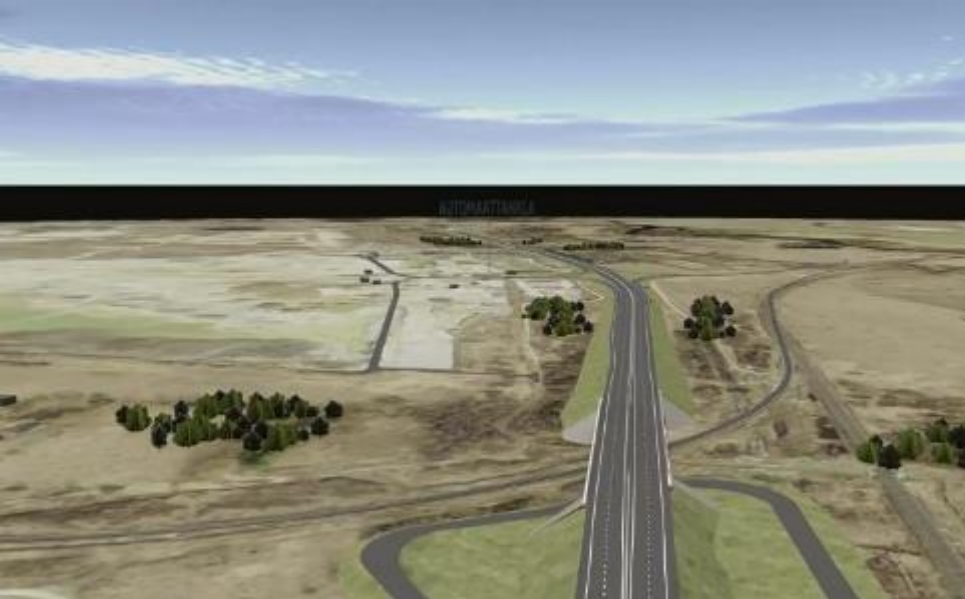


MAANTEEAMET

11 (E265) Tallinna ringtee

Väo-Lagedi lõik





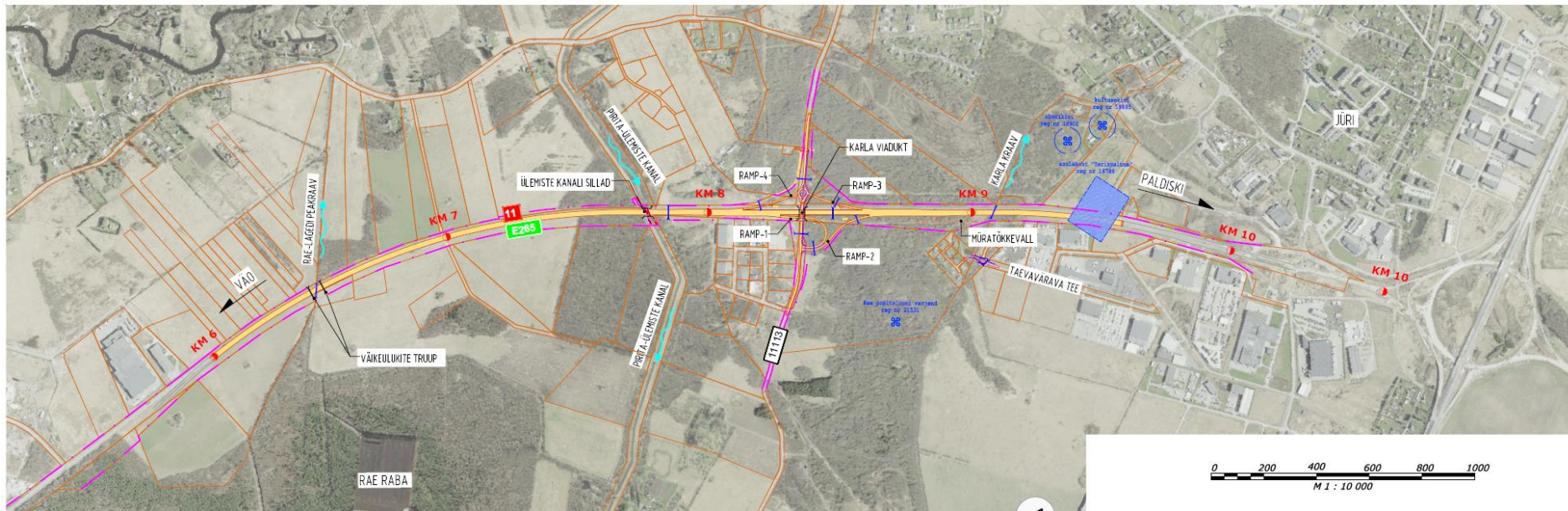
Km 0,6-2,8 teelõigu ehitus

- Rajatakse 2,2 km pikkune **2+2 sõiduradadega** maantee, millel 1,6 m laiune **betoonist piirdega eraldusriba**.
- Tallinna ringteest vasakule ja paremale ning Ülemiste-Maardu raudteest vasakule jäävate alade ühendamiseks ehitatakse **Veneküla eritasandiline ristmik**. Ristuv tee paikneb Tallinna ringtee alla ehitatavas tunnelis km 1,22;
- Tallinna ringtee km 2,290 ehitatakse **uus viadukt üle Ülemiste-Maardu raudtee** (olemasoleva viadukti asukohas).
- Elamute kaitseks rajatakse Tallinna ringtee tee serva **müra tõkkeseinad**
- Eeldatav maksumus 12,6 miljonit eurot, millest 85% ÜF toetus
- Kavandatav tööde algus: 2017 suvi
- Kavandatud tööde lõpp: 2018 sügis

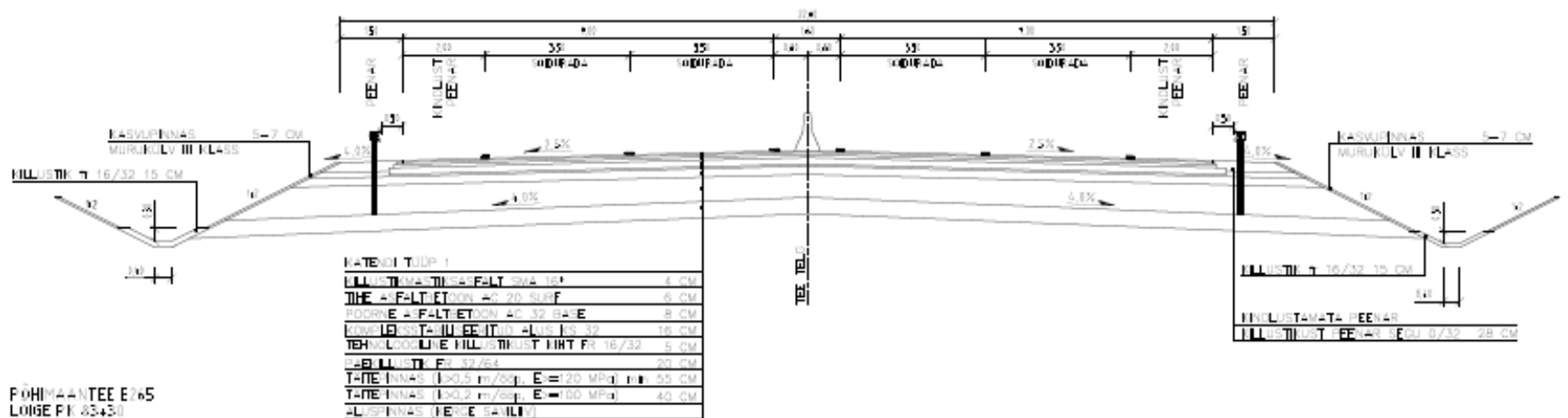
Lagedi lõigu ja liiklussõlme ehitus km 2,8-6,0

- Rekonstrueeritakse **3,2 km** Tallinna ringteed (TEN-T võrgustiku tee) ning ehitatakse ümber **2+2 ristlõikega maanteeks**
- Tallinna ringtee km 4,367 ehitatakse **uued viaduktid üle Tallinn–Tapa raudtee ja riigitee 11290 Tallinn–Lagedi** (olemasoleva viadukti asukohas).
- Olevate elamute kaitseks rajatakse Tallinna ringtee serva **müratõkkeseinad Venekülas km 2,764-3,026 paremal**
- Ehitaja Lemminkäinen Eesti OÜ, OJV Sweco EST OÜ
- Maksumus 13,5 miljonit eurot, millest 85% ÜF toetus
- Tööde algus: suvi 2016
- Kavandatud tööde lõpp: kevad 2018

Lagedi-Karla lõik



PÕHIMAANTEE E 65
PK 15+66 – PK 81+63



Lagedi-Karla teelõigu ehitus

km 6,0-9,7

- Rekonstrueeritakse **3,7 km** Tallinna ringteed (TEN-T võrgustiku tee) ning ehitatakse ümber **2+2 ristlõikega maanteeks**
- Rajatakse **Karla viadukt** ja **Pirita-Ülemiste kanali sild**
- Eeldatav maksumus 12 000 000 eur sh km (85% ÜF toetus)
- Kavandatav tööde algus: 2017 suvi
- Kavandatud tööde lõpp: 2019 lõpp/2020 algus



MAANTEEAMET

Täna!