



MAANTEEAMET

2+1 teelõikude kavandamise põhimõtted ning liikluskeskkonna muutusest teavitavad liiklussaared

Andres Urm

planeeringute osakonna juhataja

28.03.2017

Miks 2+1 ?

- Liiklusohutuse parandamine;
- Liiklussagedusest lähtuvalt on vajalik täiendavate ohutusmeetmete rakendamine;
- Liiklussagedusest lähtuvalt ei ole majanduslikult tasuv 2+2 sõidurajaga tee rajamine.

Lähiriikide kogemusele tuginedes on optimaalseks lahenduseks 1+1 ja 2+1 sõiduradadega tee rajamine

Eesmärk

- Eeldame raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste arvu vähenemist.
Liiklusõnnetustes hukkunute arv on vähenenud umbes 80%.
(Allikas: Rootsi Maanteeamet)
- Ohutumate möödasõiduvõimaluste tagamine.
Möödasõitu on võimalik planeerida.
- Juhusliku vastassuunavööndisse kaldumise võimaluse minimeerimine.

Lahenduse selgitus

- Sõidusuundade eraldamine piirdega;
- Täiendava sõiduraja kavandamine vaheldumisi mõlemas sõidusuunas;



Lahenduse selgitus

- Ristumiskohtade asukohtade ja vajaduse täpsustamine;
- Tagasipöördekohtade rajamine.



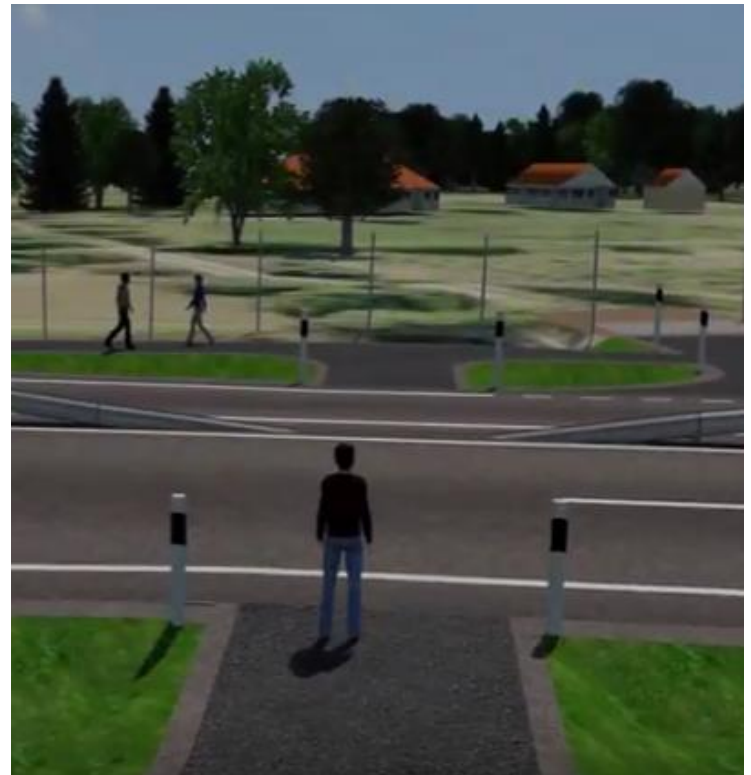
Lahenduse selgitus

- Ristumiskohtade asukohtade ja vajaduse täpsustamine;
- Tagasipöördekohtade rajamine.



Lahenduse selgitus

- Bussipeatuste vajaduse ja asukohtade täpsustamine;
- Juurdepääsud peatustesse, teeületuskohad.



Lahenduse selgitus

- Ulukitarad, ulukirestid ja ulukite teeületuskohad;



Lahenduse selgitus

- Aeglasest sõidukist möödumine



Lahenduse selgitus

- Peatumistaskud (SOS taskud)



Lahenduse selgitus



- Hooajaline
- Ristumiskohad eritasandilised
- Täidetud ohutu taristu nõuded



- Hooajaline
- Ristumiskohtade arv optimeeritud
- Täidetud ohutu taristu nõuded
- Ristmike piirkonnas võimalik täiendav kiiruse piiramine

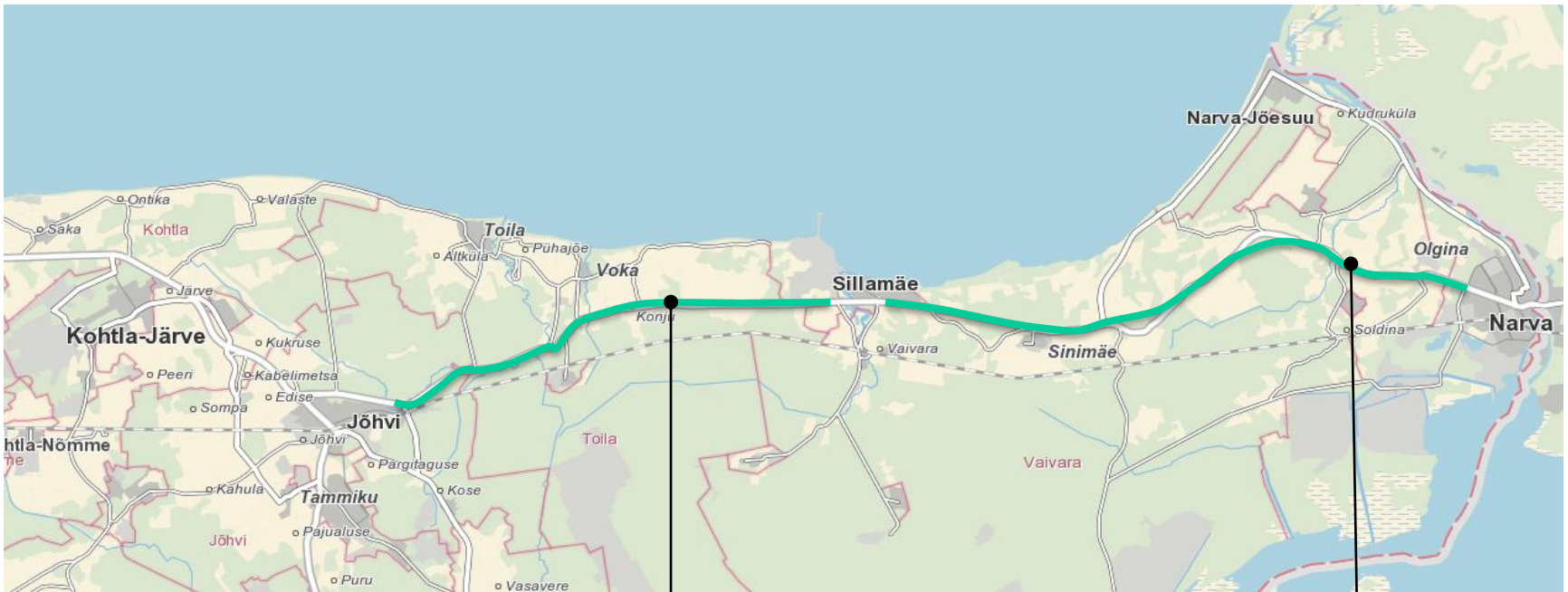
Maksumused

2+2 laia eraldusribaga tee	2+2 kitsa eraldusribaga tee	2+1 tee	1+1 tee
3...6 milj EUR/km	2...4 milj EUR/km	1,8 milj EUR/km 1,0 milj EUR/km *	0,7...1,2 milj EUR/km

* Olemasoleva 1+1 ristlõikega tee ümberehituse korral. Ristmikud samatasandilised.

Projekteerimisel

E20 Tallinn – Narva

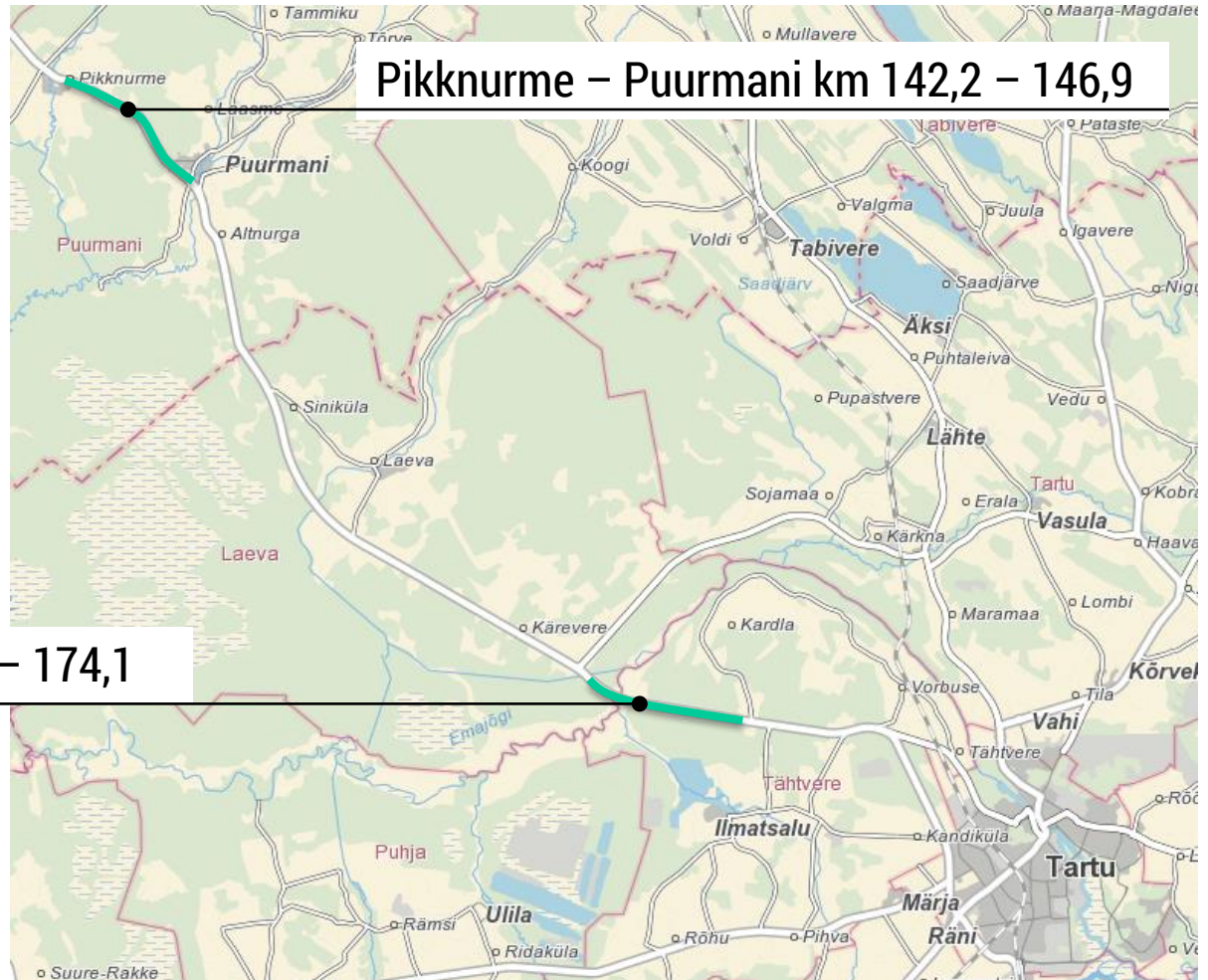


Jõhvi – Sillamäe km 162,8 – 183,5

Sillamäe – Narva km 187-209

Projekteerimisel

E263 Tallinn – Tartu – Võru - Luhamaa



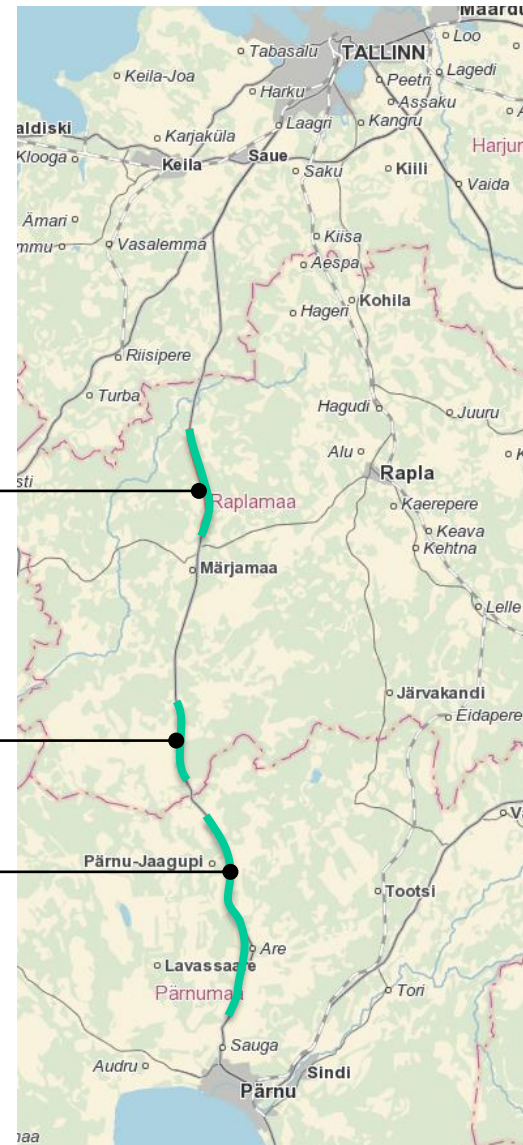
Projekteerimisel

E67 Tallinn – Pärnu - Ikla

Varbola – Päädeva km 50,4 – 62,0

Konuvere – Jädivere km 77,7 – 88,7

Libatse – Nurme km 92,6 -120,6



Liikluskeskkonna muutusest teavitavad liiklussaared



Selgitus

- Üks „ise-selgitav tee“ (self-explaining road) elementidest
- Õigesti kujundatud liikluskeskkond annab liiklejale liiklusolude muutusest märku ning kutsub teda vastavalt ootustele käituma.
- Efektiivselt on võimalik liikluskeskkonnaga mõjutada sõidukiirust, mis on peamine liiklusohutust mõjutav tegur.

Eesmärk

- Liiklusohutuse parandamine;
- Informatsiooni liikluskeskkonna muutusest;
- Sõidukiiruse alandamine.





MAANTEEAMET

Täna tähelepanu eest!