

Infokiri

Kuupäev	16.12.2020
Sisu	Õppe- ja eksamisõiduki ülevaatus
Koostaja	Tehnoosakond
Muutmised	22.01.2021 – muudetud eksamiauto piduripedaali helisignaali kirjeldust

1. Õppe- ja eksamisõiduki ülevaatus

Käesoleva infokirja eesmärk on tuletada meelde õppe- ja eksamisõiduki eriliigilise ülevaatusespetsiifikat. Antud kontekstis on eriliigiline ülevaatus õppe- ja eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.

1.1. Nõuded õppesõidukile

Õppesõiduki tehnilised nõuded on kehtestatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määrusega nr 54, „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“.

Õppesõidukile ja selle varustusele kehtestatud üldnõuete § 5-s on öeldud, et õppesõiduk ja juhi varustus peavad vastama „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 7 alusel kehtestatud määruses sätestatud eksamisõiduki ja juhi varustuse nõuetele. See tähendab, et õppesõiduk peab vastama ka käesoleva juhendi punktis 1.2. kirjeldatud täiendavatele tingimustele (v.a. salvestusseadme osas).

Sellele lisaks on määruse § 6-s lisanõuded õppeautole ja -mootorrattale:

Lisanõuded õppeautole:

- õppeautol peab olema eest ja tagant nähtav õppesõiduki tunnusmärk;
- õppeautona kasutatava sõiduki esiustel peab olema minimaalmõõtmetega 200×300 mm märgis koolitaja nimega või koolitaja kaubamärk „Kaubamärgiseaduse“ tähenduses.



Lisanõuded õppemootorrattale:

- peab olema süütesüsteemi avariiline väljalülitus;
- peavad olema pööratavad jalatoed;
- peavad olema raamile kinnitatud ohutuskaared;

1.2. Nõuded eksamisõidukile

Eksamisõiduki tehnilised nõuded on kehtestatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011 määrusega nr 50, „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“.



Täpsemad eksamisõiduki tehnilised nõuded on toodud määruse lisa 7, mille kohaselt peab, lisaks taotletava juhtimisõiguse kategooriast tulenevatest tingimustest, eksamiks kasutatav auto vastama ka täiendavatele tingimustele:

- eksamiautos peab olema küllaldaselt ruumi, sh lisapedaalide kasutamiseks;
- juhiistme kõrval peab olema kaassõitja iste;
- B-kategooria eksamiautol peavad olema peatoed;
- C-kategooria eksamiautoga peab olema võimalik vedada veost;
- lisatahavaatepeegel peab võimaldama eksamineerijal vabalt jälgida liikluses toimuvat;
- eksamiautol peab olema mõlemal küljel välispeegel;
- piduri ja siduri lisapedaalid peavad olema valmistaja juhendi kohased, eksamisõiduki¹ ja eksamil kasutatava õppesõiduki² lisapiduripedaal peab olema varustatud helisignaali ja nõuetekohaselt paigaldatud ning need peavad töötama tõhusalt;
- puudega isiku eksamisõiduk peab olema kehtivas korras temale kohandatud;
- eksamiautol peab olema liikluseaduse § 191 lõike 4 alusel kehtestatud korras nimetatud salvestusseade sõidueksami salvestamiseks.

2. Lisapedaalide kontroll

Kuna nii õppe- kui ka eksamiauto peab olema varustatud piduri ja siduri lisapedaaliga, siis on oluline veenduda, et piduripedaal toimib korrektselt ning selle kasutamisel on võimalik sõidukit pidurdada nõutava tõhususega. Lisaks veenduda, et lisaks paigaldatud siduripedaal toimib korrektselt.

Eelnevalt tulenevalt:

- kui teostate korralise ülevaatusena koos õppe- ja eksamisõiduki eriliigilise ülevaatusena, siis tuleb teha kaks pidurite tõhususe mõõtmist. Üks mõõtmine juhi sõidu- ja seisupiduri tõhususe tuvastamiseks ning teine mõõtmine on sõidupiduri tõhususe tuvastamiseks sõiduõpetaja ja eksamineerija tarbeks mõeldud lisapiduripedaali kasutades.

Sellisel juhul märkida ülevaatus tulemuste vormistamisel liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 sõidupiduri tõhususe lahtrisse juhi piduripedaali abil saadud tõhususe mõõtmise tulemus. Lisapedaaliga saadud tõhususe võib märkida „märkuste“ lahtrisse.

- kui teostate üksnes õppe- ja eksamisõiduki eriliigilist ülevaatusena, siis teostada sõidupiduri tõhususe mõõtmine vaid sõiduõpetaja ja eksamineerija tarbeks mõeldud lisapiduripedaali kasutades.

Sellisel juhul märkida ülevaatus tulemuste vormistamisel liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 sõidupiduri tõhususe lahtrisse sõiduõpetaja ja eksamineerija tarbeks mõeldud piduripedaali abil saadud tõhususe mõõtmise tulemus.

¹ Eksamisõidukina käsitleda kõiki Transpordiameti eksamisõidukeid.

² Õppesõiduki puhul ei pea lisapiduripedaali helisignaali tehnoulevaatusel kontrollima – seda kontrollitakse eksamineerija poolt konkreetsel sõidukil vahetult enne selle kasutamist eksamisõidul. Kui tegemist on autokooli sõidukiga, siis eeldame, et ülevaatus mõttes on tegemist õppesõidukiga, mitte eksamisõidukiga.

Mõlema sõidupiduri tõhususe mõõtmise tulemus peab vastama nõuetega kehtestatud normidele. Mittevastavuse korral lisada ülevaatusse sellekohane puudus.