



REPUBLIC OF ESTONIA
ROAD ADMINISTRATION



Statistika / Statistics 2017

Üldised andmed Eesti kohta

General information about Estonia

Pindala	Territory	45,339 km ² *
Rahvaarv (seisuga 01.01.2018)	Population (as of 01.01.2018)	1,318,700*
SKP ühe elaniku kohta (2016. a.)	2016 GDP per capita (in 2016)	€16,035

Keskmine õhutemperatuur	Average air temperature	6,5 °C**
Keskmine sajusumma	Average precipitation	708 mm**
Keskmiselt päikesepaistelisi tunde	Average sunshine hours	1,795 h**

Kogu teede pikkus	Total length of roads	58,973 km
Teedevõrgu tihedus	Density of road network	1,289 km / 1,000 km ²
Riigiteede pikkus	Length of national roads	16,605 km
Riigiteede tihedus	Density of national roads	366 km/1,000 km ²
Riigiteede 1007 silda	1007 bridges of national roads	25,033 m
2 puitsilda	2 wooden bridges	30 m

*Statistikaamet / Statistics Estonia

**Riigi Ilmateenistus / Estonian Weather Service

Riigiteed National roads

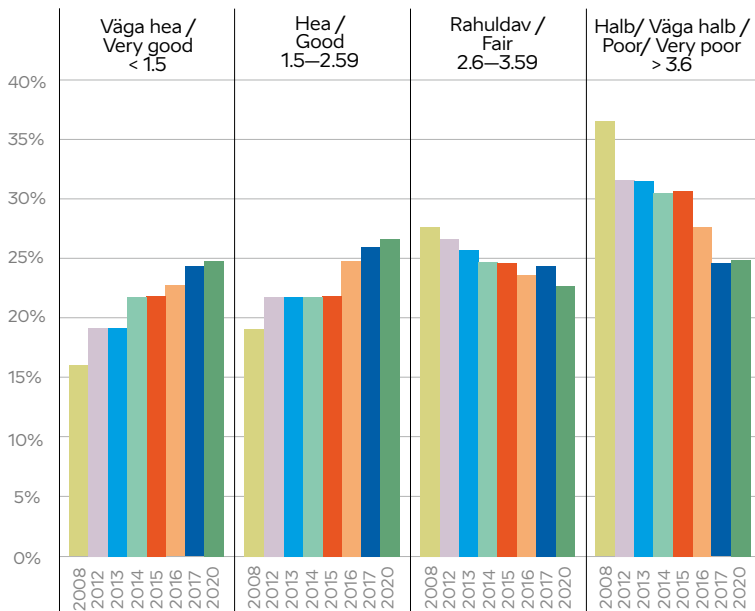
Riigiteed	National roads	16,605 km
Sh põhimaanteed	Including main roads	1,609 km
Tugimaanteed	Basic roads	2,405 km
Kõrvalmaanteed ja muud riigiteed	Secondary and other national roads	12,481 km
Ühendusteed	Connecting roads	110 km
Kohalikud teed	Local roads	23,970 km
Sh maanteed	Including highways	18,220 km
Tänavad	Streets	5,206 km
Jalg- ja jalgrattateed	Walkways and cycle tracks	545 km
Era- ja metsateed*	Private and forest roads*	18,398 km
Kokku	Total	58,974 km

*31.12.2008 Statistikaameti lehel /

From the website of Statistics Estonia as of 31/12/2008

Riigiteede seisukord (IRI) Condition of national roads (IRI)

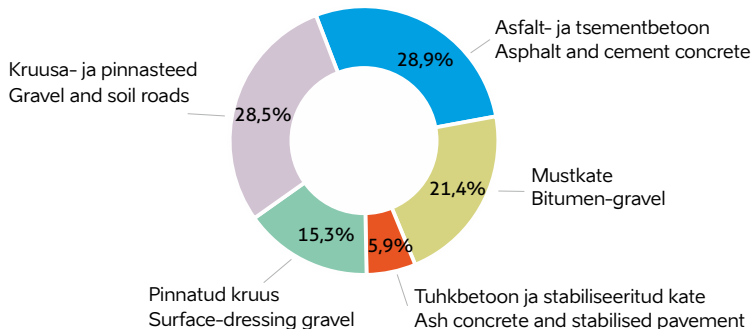
Tasasus / Roughness



Katteliigid riigiteedel

Pavement types of national roads

Asfalt- ja tsementbetoon	Asphalt and cement concrete	4,800 km
Mustkate	Bitumen-gravel	3,559 km
Tuhkbetoon ja stabiliseeritud kate	Ash concrete and stabilised pavement	975 km
Pinnatud kruus	Surface-dressing gravel	2,545 km
Kivikate	Stone pavement	1 km
Kruusa- ja pinnasteed	Gravel and soil roads	4,725 km
Kokku	Total	16,605



Teehoole

Road maintenance

Riigimaanteede hooldust teevad Eestis ettevõtjad, kellega on sõlmitud 18 piirkondlikku hooldelepingut. Maanteeamet tellijana kontrollib saavutatud teeseisundit, mitte iga konkreetse töö tegemist. Tellijale on järelevalvel abiks teemaprognosid, teilmajaamade infosüsteem, hooldetehnika GPS-seiresüsteem jmt.

Riigiteed on liiklussagedusest tulenevalt jaotatud suvistesse ning talvistesse seisunditasemetesse. Seisunditasemest tulenevalt sõltub konkreetsetel teel tehtavate hooldetööde maht ja operatiivsus.

In Estonia, national roads are maintained by entrepreneurs with whom 18 regional maintenance contracts have been entered into. The Road Administration as the contracting authority inspects the achieved road condition, not the performance of each specific work. During the monitoring process, the contracting authority is assisted by road weather forecasts, the information system of road weather stations, the GPS monitoring system of maintenance equipment, etc.

Based on traffic volume, the national roads have been divided into summer and winter levels of condition. The volume of maintenance work and operational capacity on a specific road depend on the level of condition.

(Miljon / Million €)

Hoole kokku / Total road maintenance	44	36,4	32	30,3
Suvihoole / Summer maintenance	28	19,1	14,5	13,6
Talihoole / Winter maintenance	16	17,3	17,5	16,7
Kulu km kohta / Cost per km	2,142	2,142	2,132	1,910

Teedeinvesteeringud Road investments

(Miljon / Million €)

	2014	2015	2016	2017
Riigi eelarvest / From state budget	113	114	124	145
Välisvahendid / Foreign financing	30	60	21	39

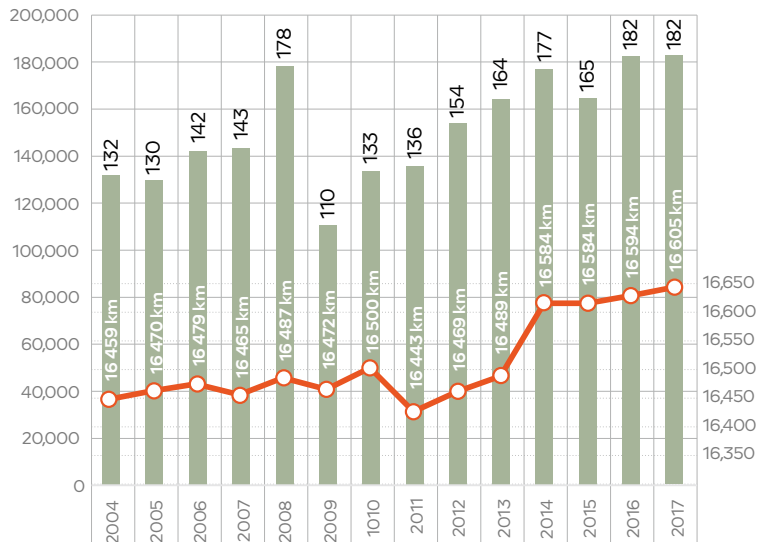
2014–2016 Kassapõhine täitmine / Cash based budget implementation

2017 Tekkepõhine täitmine / Accrual based budget implementation

Tööde liigid / Type of work	2014	2015	2016	2017
Kattega teede säilitusremont / Maintenance repair of paved roads	1,398 km	1,127 km	1,078 km	1,102 km
Kattega teede taastusremont / Restoration repair of paved roads	229 km	281 km	177 km	196 km
Ehitus ja rekonstrueerimine / Construction and reconstruction	102 km	209 km	123 km	126 km
Katete ehitus kruusateedele / Paving of gravel roads	143 km	179 km	202 km	135 km
Kruusateede säilitusremont / Maintenance repair of gravel roads	225 km	362 km	379 km	313 km
Sildade rekonstrueerimine / Reconstruction of bridges	34	43	23	18
Liiklusohhtlikud kohad / Dangerous traffic locations	60	85	84	81

Riigiteede finantseerimine Road financing

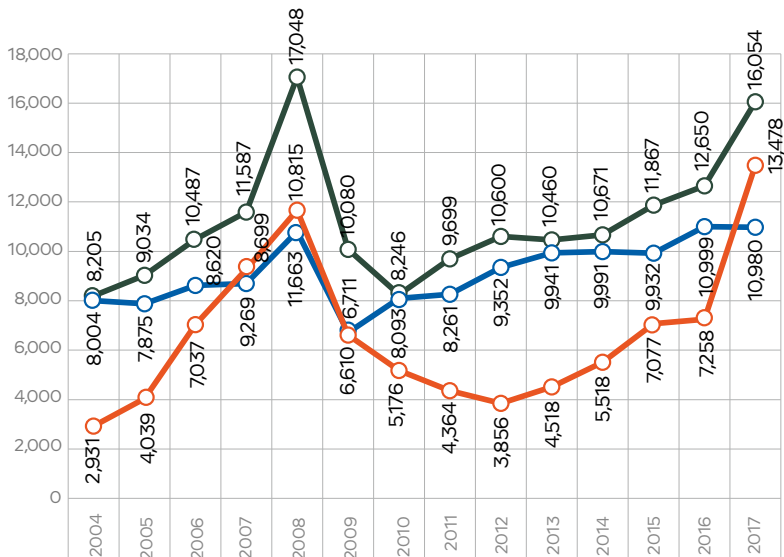
- Investeeringud ja hooldus (miljon eurot) /
Investments and road maintenance (million €)
- Km / km



Riigiteede finantseering riigieelarvest Balti riikides

State budget financing per km of national roads in the Baltic States

- Eesti / Estonia (€/km)
- Läti / Latvia (€/km)
- Leedu / Lithuania (€/km)



2017. aasta suuremad ehitus- ja arendusprojektid Main construction and development projects in 2017

- Ääsmäe—Kohatu 2+1 möödasõidualade ehitus, sh ökodukti ehitus üle Tallinna—Pärnu—Ikla maantee /
Construction of Ääsmäe—Kohatu 2+1 road with ecoduct over the Via Baltica road
- Kose—Mäo 2+2 teelõigu ehitus, mille raames ehitatakse kolm ökodukti üle Tallinna—Tartu maantee: Rõõsa km 49, Nõmmeri km 57, Puiatu km 70 /
Construction of Kose—Mäo 2+2 road section with three ecoducts over Tallinn—Tartu road: Rõõsa km 49, Nõmmeri km 57, Puiatu km 70
- Tallinna ringtee Kanama—Väo 2+2 teelõigu ehitus /
Construction of Tallinn ringroad Kanama—Väo 2+2 road section
- Tallinna—Narva maantee ja Sillamäe sadama raudtee kahetasandilise ristmiku ehituse ja Sillamäe linna lõigu ümberehitus /
Construction of two-level intersection between Tallinn–Narva Road and Port of Sillamäe, and reconstruction of the city section of Sillamäe
- FinEstSmartMobility – Helsingi Läänesadama—Tallinna Vanasadama vahelise liikuvuse parandamine nutikate lahenduste abil /
Improvement of mobility between FinEstSmartMobility—Helsinki West Harbour—Tallinn Old City Harbour by means of smart solutions

Sõidukite arv elanike kohta Vehicles per inhabitants

	2013	2014*	2015*	2016*	2017*	%**
Autosid kokku / Total number of vehicles	725,243	754,190	783,132	816,206	845,688	3,6%
Sealhulgas sõiduaudod / Including passenger cars	628,565	652,950	676,593	703,151	725,944	3,2%
Sealhulgas bussid / Including buses	4,496	4,618	4,770	4,838	4,964	2,6%
Sealhulgas veoautod / Including trucks	92,182	96,622	101,769	108,217	114,870	6,1%

Autosid 1000 elaniku kohta / Vehicles per 1000 inhabitants

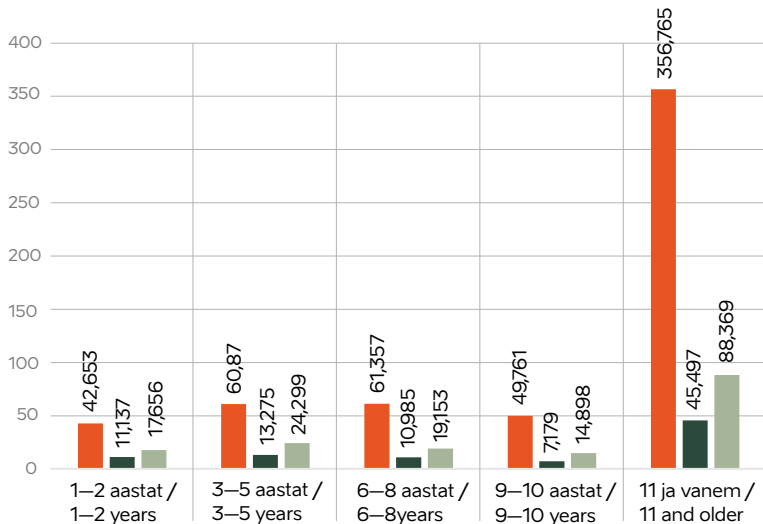
	2013	2014*	2015*	2016*	2017*	%**
Autosid kokku / Total number of vehicles	551	574	597	619	641	3,4%
Sõiduaudiosid / Passenger cars	478	497	516	534	550	3,0%

**Muutus 2017/2016 / Change from 2016 to 2017

*2014–2017 sõidukite arv sisaldab ka peatatud registrikandega sõidukeid /
*In 2014–2017 the number of vehicles includes also vehicles with suspended registry entry
Liiklusloenduse aruanne / Traffic census report

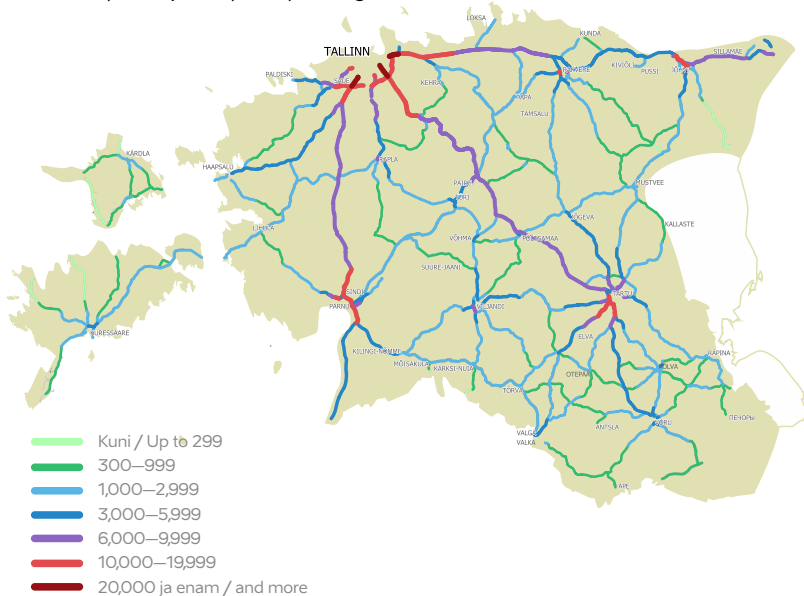
Sõidukite statistika Statistics of vehicles

- Sõiduautod / Passenger cars
- Veoautod / Trucks
- Ülejäänud / Others



Liiklussagedus riigiteedel Traffic volumes on national roads

Autot ööpäevas / Cars per day and night



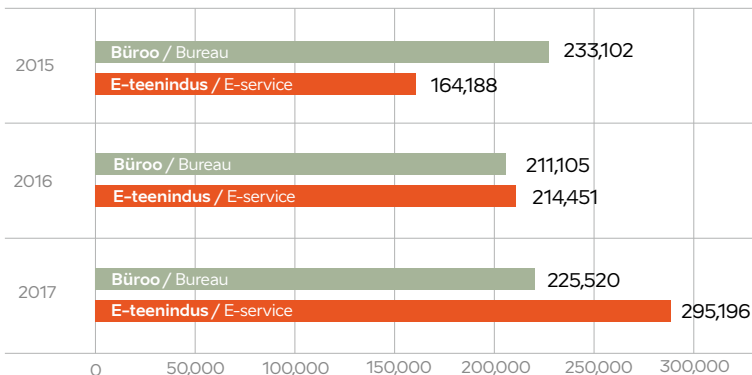
Klienditeenindus Customer service

2017. aastal külastas Maanteeameti teenindusbüroosid 492 788 klienti, ameti infotelefonile helistati 121 056 ning e-kirja teel jagati infot 98 588 korral.

Maanteeameti e-teenindust kasutas ligi 1,2 miljonit kasutajat 5 miljonit korda.

In 2017, the service bureaus of the Road Administration were visited by 492,788 customers, 121,056 calls were received to the customer support line, and information was shared by email in 98,588 cases. The e-service of the Road Administration was used by nearly 1,2 million users for 5 million times.

E-teeninduses vs. büroos osutatud teenused / E-Services vs. office services



Eksamid Exams

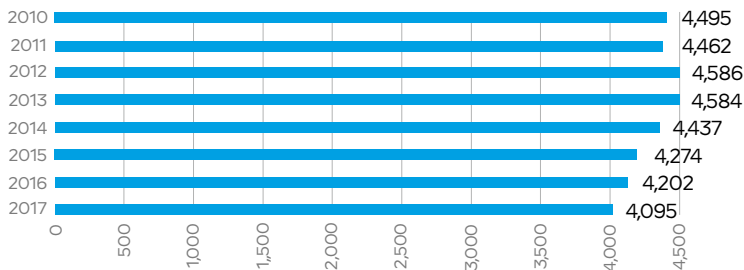
Maanteeamet võttis 2017. a vastu 36 355 sõidueksamit ning lahendas 206 vaiet. Sõidueksami tulemus vaidlustati 193 korral, millest rahuldati 19. Teooriaeksami tulemus vaidlustati 13 korral ning otsust muudeti kolmel korral.

In 2017, the Road Administration conducted 36,355 practical driving tests and settled 206 challenges. The results of practical driving tests were challenged 193 times, of which 19 were settled. The results of theory tests were challenged 13 times and the decisions were changed 3 times.

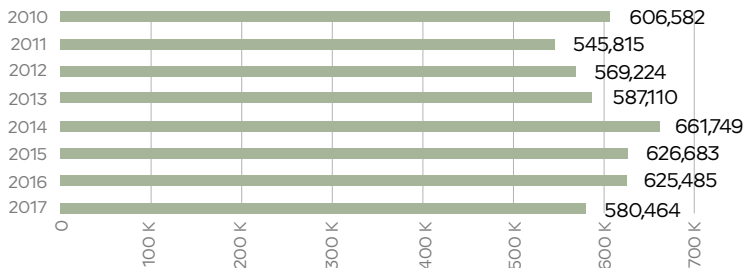
Esimesel korral / At first time				Kokku / Total		
	Eksameid / Number of exams	Sooritatud Passed	%	Eksameid / Number of exams	Sooritatud Passed	%
A	1,703	1,327	78	2,109	1,626	77
A1	104	81	78	130	99	76
A2	264	206	78	338	257	76
AM	329	231	70	461	317	69
B	13,138	6,486	49	26,812	11,746	44
BE	412	339	82	492	402	82
C	2,117	1,548	73	2,828	2,023	72
C1	67	56	84	79	66	84
CE	1,206	753	62	1,886	1,121	59
D	424	269	63	673	414	62
T	451	374	83	519	426	82
Z	20	18	90	22	20	91
Kokku Total	20,235	11,688	58	36,349	18,517	51

Ühistransport Public transport

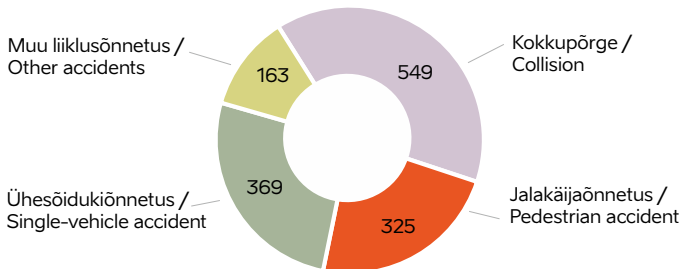
Riigisisene kaugliin - sõitjate arv / National long-distance line - passengers



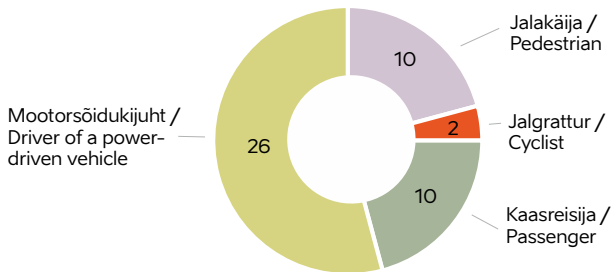
Maakonnaliin - sõitjate arv / Country line - passengers



Liiklusõnnetuste liigid Types of traffic accidents

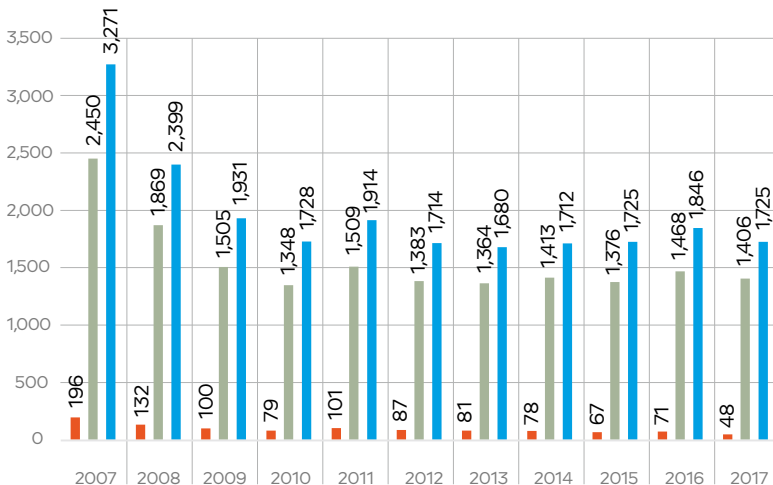


Hukkunud / Fatalities

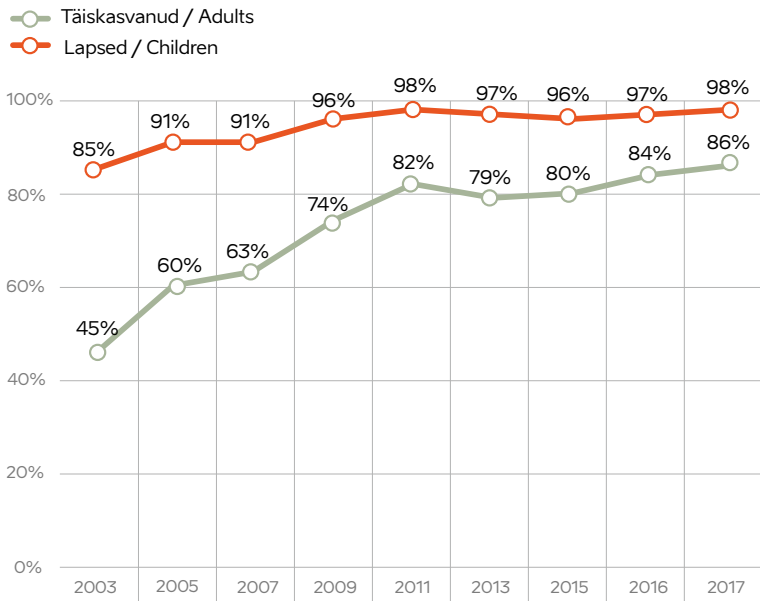


Liiklusõnnetused Road traffic accidents

- Hukkunute arv / Fatalities
- Kannatanutega liiklusõnnetuste arv / Traffic accidents with injuries
- Vigastatute arv / Injuries



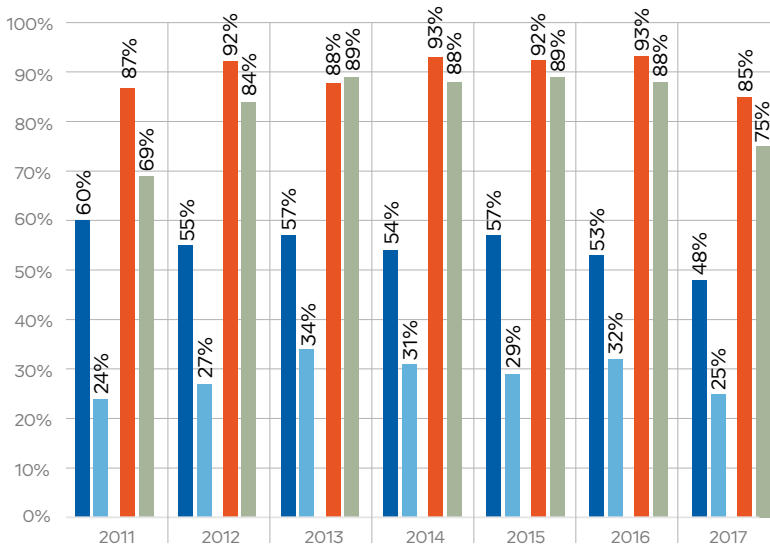
Helkuri kandjate (reeglina ja sageli) osakaal Percentage of users of reflectors (usually and often)



*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

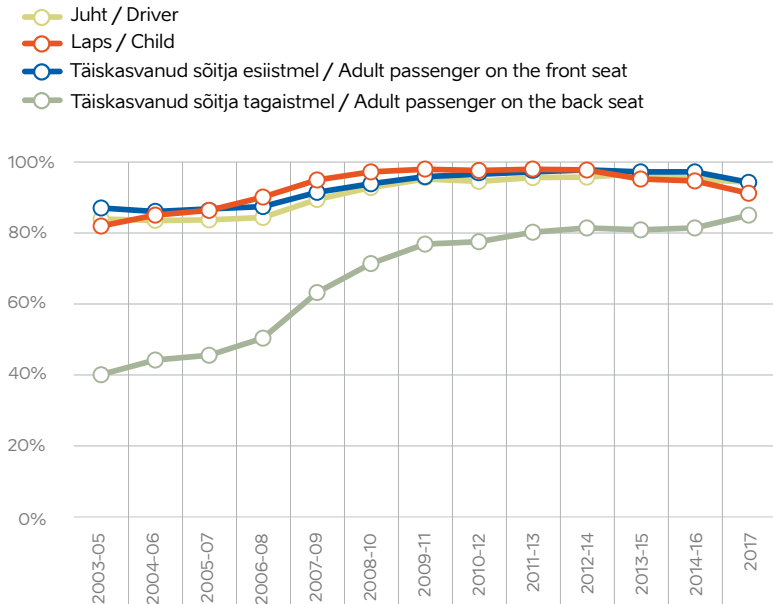
Jalgratta ja jalgratturikiivri kasutajate (reeglina ja sageli) osakaal Percentage of users of bicycles and bicycle helmets (usually and often)

- Jalgratas - täiskasvanud / Bicycle - adults
- Jalgratas - lapsed / Bicycle - children
- Kiiver - täiskasvanud / Helmet - adults
- Kiiver - lapsed / Helmet - children



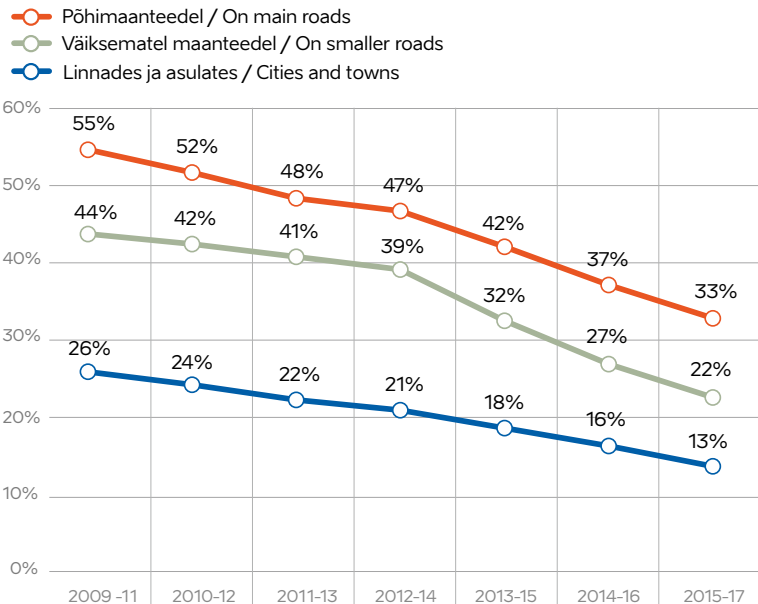
*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

Turvavöö reeglina kasutajate osakaal Percentage of users of seat belts (usually)



*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

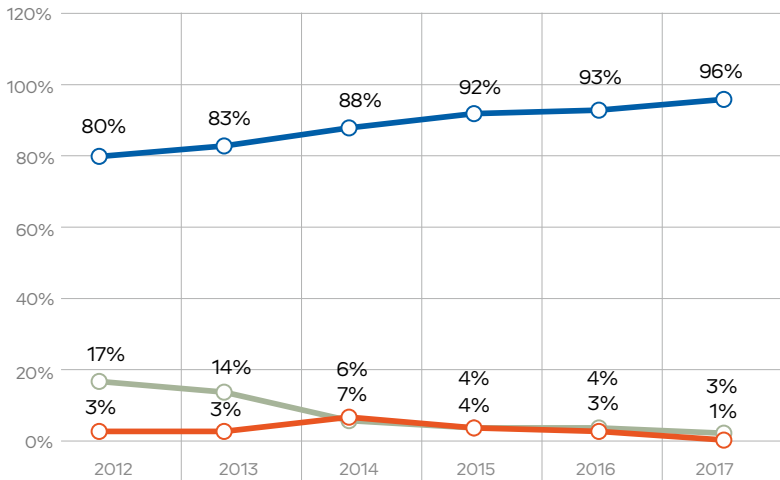
Piirkiirusest kinnipidamine, üle 5 km/h ületajate osakaal Adherence to speed limit; percentage of drivers who exceed the limit of 5 km/h



*Armed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

Viimase aasta jooksul ebakainelt autot juhtinute osakaal Percentage of drivers who have been driving under the influence of alcohol

- Mitte kordagi / Never
- Üks kord / Once
- Korduvalt / Repeatedly



*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

Liiklusohutusprogramm 2016–2025

Road Safety Programme 2016–2025

17.02.2017 kinnitas Vabariigi Valitsus liiklusohutusprogrammi aastateks 2016–2025 ja selle elluviimiskava 2016–2019. Programmiga määratakse järgneva kümnenndi liiklusohutuse põhimõtted, millest riigi liiklusohutuse kujundamisel lähtutakse.

Liiklusohutusprogramm läheneb liiklusohutuse tagamisele terviklikult ning selle eesmärk on liiklussurmade ja raskesti vigastatute arvu vähendamine selliselt, et aastate 2023–2025 keskmisena ei hukuks liikluses mitte üle 40 inimese ja raskesti vigastatute arv ei ületaks keskmiselt 330 inimest aastas. Kui kõik tegevused kogu mahus täidetakse, võimaldaks see programmi kestuse jooksul säästa vähemalt 254 inimelu ja vältida raskete vigastuste teket vähemalt 950 inimesele.

Lähtepunktiks võetakse liiklusohutuse filosoofiline lähenemisviis — nullvisioon.

On 17 February 2017, the Government of the Republic of Estonia approved the Estonian Road Safety Programme for 2016–2025 and its implementation plan for 2016–2019. The programme lays down the principles of road safety for the next decade; these principles will be adhered to when shaping the road safety of the country.

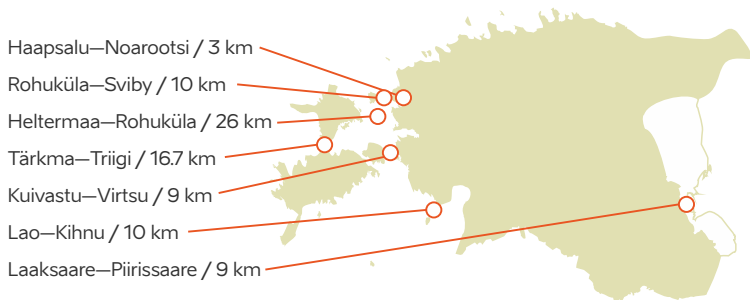
The Road Safety Programme has a comprehensive approach to traffic safety, its objective is to decrease the number of road fatalities and seriously injured people so that the average number of road fatalities for 2023–2025 would not exceed 40 people per year and the average number of seriously injured people would not exceed 330 people per year. If all activities were to be carried out in full, it would enable to save at least 254 lives and prevent serious injuries for at least 950 people during the programme.

The basis for this is a philosophical approach to road safety — Vision Zero.

Jääteed Ice Roads

Jääteed rajatakse sõidukite liiklemiseks üle külmunud mere või järve kas mandri ja saarte või mandri eri kohtade vahele. Jääteede rajamist korraldab Maanteeamet. Eestis on ametlikult seitse jääteetrassi. Jääteed rajatakse ainult sobivate ilmaolude korral.

Ice roads are established for the traffic of vehicles between the mainland and islands or between different parts of the mainland. The Road Administration orders the establishment and maintenance of ice roads. There are seven official ice road routes in Estonia. Ice roads will be constructed only when the weather conditions are suitable.



www.mnt.ee