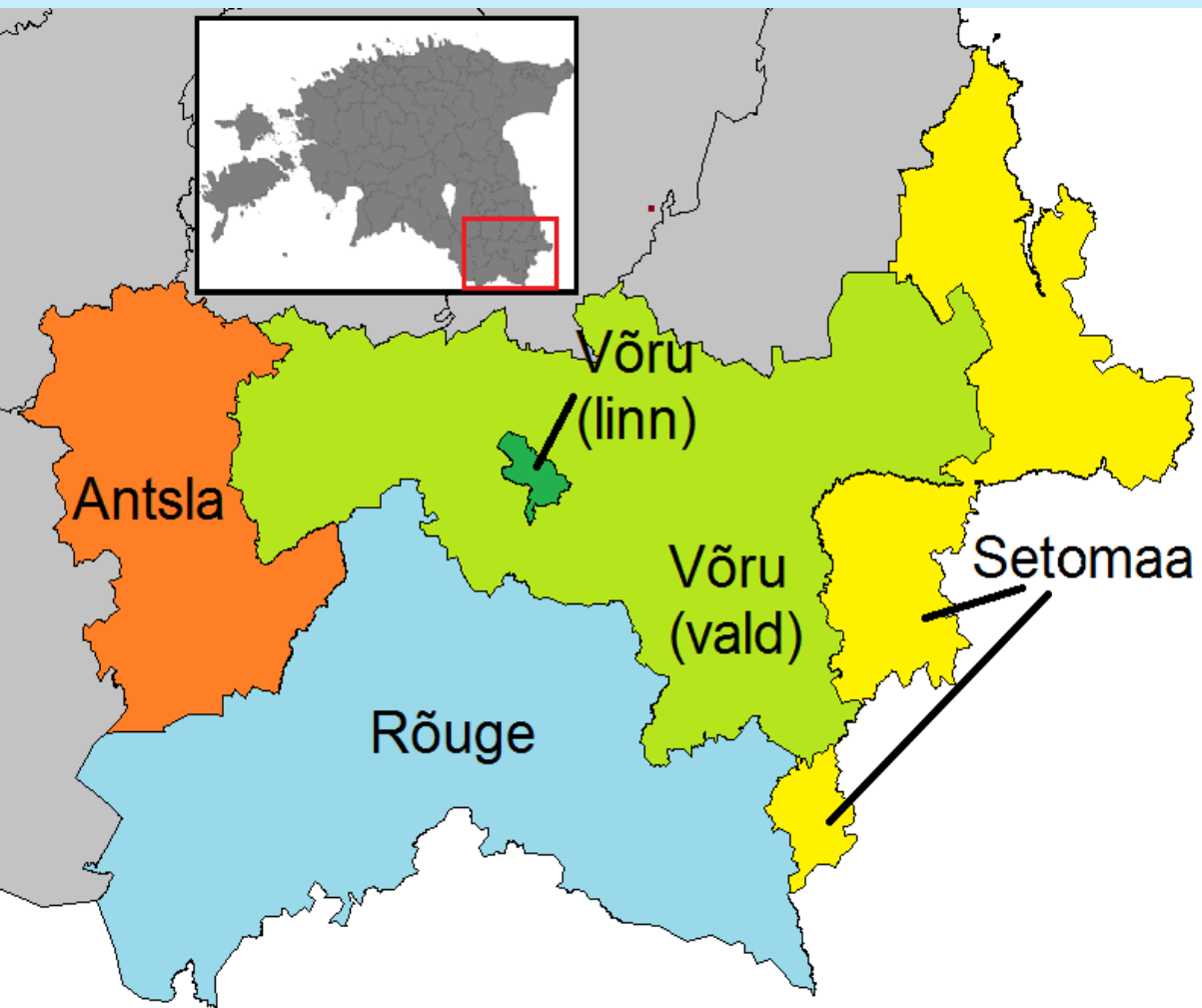


Uued väljakutsed liiniplaneerimisel

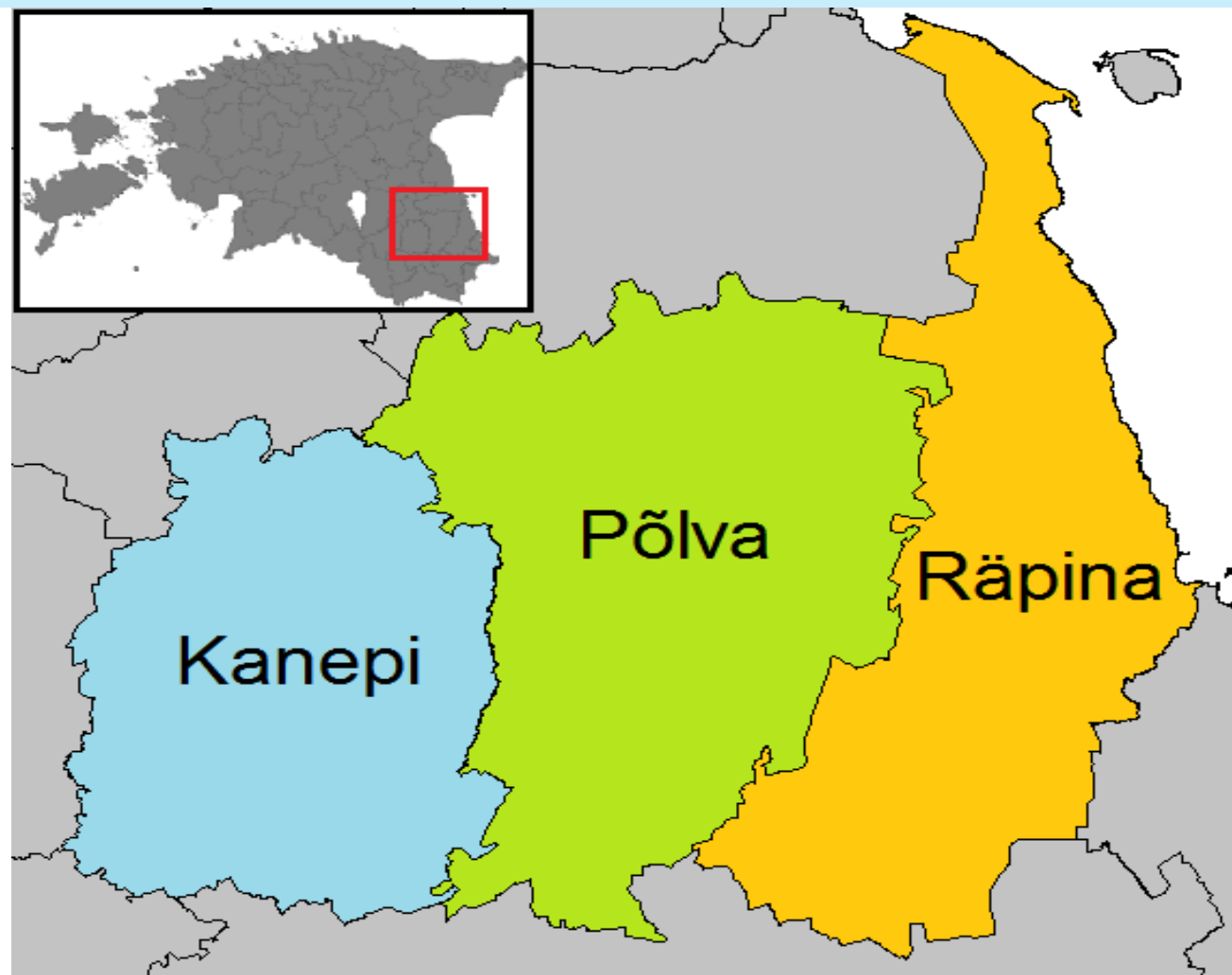
Maikl Aunapuu
logistik



Võrumaa: 36 133 elanikku
2 773 km²
1 800 000 liinikilomeetrit
13,0 elanikku/km²



Põlvamaa: 25 290 elanikku
1 823 km²
2 200 000 liinikilomeetrit
13,9 elanikku/km²



- Võrumaa on ümbritsetud idast Venemaaga, lõunast Lätiga
- Võrumaa liinivõrgus ei ole õpilasvedu liinivõrgu osa
- Põlva-Tartu, Räpina-Tartu suure liinimahuga liinid Põlvamaa liinivõrgus
- Suur osa Põlvamaa liinimahust on kasutusel ka Võrumaal (Setomaa)

1:65 000



Kaks maakonda, üks keskus

- Liinide numeratsiooni ühtlustamine
- Peatuste asukohtade täpsustamine (teeremondid jmt)
- Sõiduplaanide ühtne vormistus (Tartumaa, Võrumaa, Põlvamaa)
- Pidev täituvusandmete analüüs. Uute nõudeliinilõikude loomine

Bussiveo avaliku teenindamise leping nr 3-3/15/413

Sõlmitud 26.08.2015

Kehtib 01.04.2016-31.03.2024

MAAKONNALIINI NR 119

VÕRU - NÕNOVA - LASVA - PIKAKANNU - MADALA - VÕRU

SÕIDUPLAAN

Kehtib alates 01.04.2016

Muudatus kehtib alates 01.10.2018

Liiklus toimub esmaspäevast reedeni (v.a riigipühad)

Väljumise kellaeg	Peatuste vahe (km)	Liini pikkus (km)	Nõude (km)	Peatus	Omavalitsus
17:20	0,0	0,0		VÕRU BUSSIAAM	Võru
17:24	2,1	2,1		TURU	Võru
17:25	0,9	3,0		SOO	Võru
17:27	1,8	4,8		KOSE	Võru
17:28	0,5	5,3		VALGIÄRVE	Võru
17:29	0,5	5,8		AIANDI	Võru
17:30	1,3	7,1		LOHU	Võru
17:32	1,9	9,0		PALOMETSA	Võru
17:33	1,3	10,3		UTRA	Võru
17:34	1,1	11,4		HOLOPI	Võru
17:36	1,5	12,9		NÕNOVA	Võru
17:38	2,2	15,1		HUSARI	Võru
17:39	1,0	16,1		TAMMSAARE	Võru
17:40	1,3	17,4		LASVA	Võru
17:41	0,8	18,2		LASVA KAUPUS	Võru
17:43			1,8	KÜHMAMÄE	Võru
17:46			2,6	PIKAKANNU	Võru
17:49			3,3	KÕRGESSAARE	Võru
17:51			2,1	MADALA	Võru
17:54			2,2	KÕRGESSAARE	Võru
17:57			3,3	PIKAKANNU	Võru
18:00			2,6	KÜHMAMÄE	Võru
18:02	0,0	18,2	1,8	LASVA KAUPUS	Võru
18:03	0,8	19,0		LASVA	Võru
18:04	1,2	20,2		TAMMSAARE	Võru
18:05	1,0	21,2		HUSARI	Võru
18:07	2,2	23,4		NÕNOVA	Võru
18:09	1,6	1,6		HOLOPI	Võru
18:10	1,1	26,1		UTRA	Võru
18:11	1,2	27,3		PALOMETSA	Võru

18:21	0,7	34,1		MARKET	Võru
18:22	0,4	34,5		TURU	Võru
18:24	0,5	35,0		PAJU	Võru
18:26	0,7	35,7		KESKLINN	Võru
18:30	0,7	36,4		VÕRU BUSSIAAM	Võru

Liinimaht reisir 36 km

Nõudekilometraaz kuni 20 km

Märkused

1. Kõhnamäe, Pikakannu, Kõrgessaare ja Madala peatusi teenindatakse ainult nõudmisel.
2. Väljumissoovi korral nõudepeatustes piisab bussijuhi teavitamisest bussi sisenemisest.
3. Pealetulekussoovi korral nõudepeatusest vajalik ettetellimine hiljemalt kella 13:00-ks telefonil 5260065.
4. Nõudepeatuse teenindamise korral doteeritakse vedajale edasi-tagasi sõit vastavasse peatuse-
sse ümardatud täiskilomeetriteks. Kõhnamäe tellimise korral 4 km, Pikakannuni 9 km, Kõrges-
saareni 15 km ja Madalani 20 km. Doteeritakse kaugeima teenindatava peatuseni näidatud vahemaa
(nõudepeatuste kilometraaze omakorda ei summeerita).

Lepingupoolte rekvisiidid

Kagu Ühistranspordikeskus

Kesk 20, 63308 Põlva

Äriregistri kood 80425742

Telefon 799 8916

info@ytk.ee

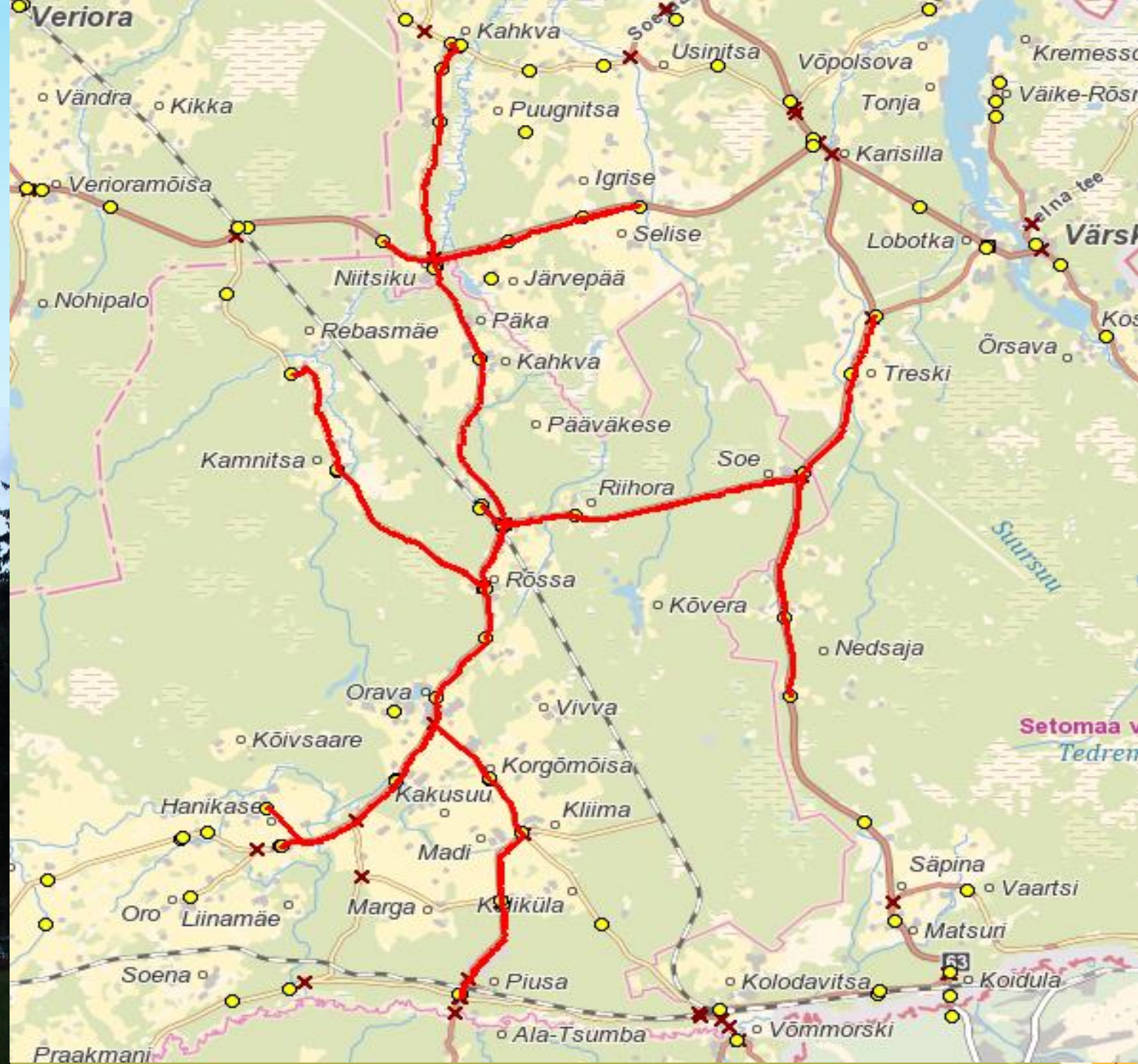
Hansa Bussiliinid AS

Põllu 2, 65606 Võru

Äriregistri kood 10122514

Tel 627 9080

info@hansaliinid.ee





Tähistamata bussipeatused



- Korras Põlvamaal, Tartumaal
- Probleemid Võrumaal, Jõgevamaal, Ida-Virumaal, Valgamaal
- Ohutuse küsimus
- Väga aeglaselt lahendatav probleem. Omavalitsuste huvi madal
- Põlvamaal tõusis sõitjate arv
- Ei saa paigaldada sõiduplaane tähistamata peatustesse

KAGU
ÜHISTRANSPOORDIKESKUS





Peatuste asukohtade muutmine tee-ehituse käigus



- Muudatus selgub meie jaoks alles ehituse käigus
 - Ettepanek Maanteeametile projektide koostamise faasis kaasata piirkondlikke ühistranspordikorraldajaid
- 
- 



Tasuta transpordi mõjud

- Põlvamaa
 - Juuli 25%
 - August 32%
 - September 15%
- Võrumaa
 - Juuli 22%
 - August 16%
 - September 6%
- Ei ole head lahendust, kui rahvas
bussi ei mahu.

Kaks maakonda, üks ÜTK

- Liinide planeerimine on oluliselt kergem:
- mõistame paremini liinide omavahelisi seoseid mitmes maakonnas;
- omame detailset ülevaadet mõlema maakonna liinide täituvusest ja peatuste kasutatavusest ning saame selle põhjal teha otsuseid;
- sobitame oma liine ümberistumisteks;
- mõtleme laiemalt.