



MAANTEEAMET

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024



MA 2018

Töö nimetus Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024

Töö nr 18/SL/21

Versioon Avalikule väljapanekule

Aeg 04.05.2018

Avalikustatud 12.06.2018

Lõplik versioon 13.07

Tellijä Maanteeamet

Registrikood: 70001490

Aadress: Teelise 4, 10916 Tallinn

Telefon: 6119360

E-post: info@mnt.ee

Kontaktisik Kadri-Piibe Järve

Kadri-Piibe.Jarve@mnt.ee

Teostaja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ)

Registrikood: 10705517

Aadress: Tõnismägi 3a-15, 10119 Tallinn

Telefon: 6117690

E-post: elle@environment.ee

Koostajad Silver Lind, MSc

Pille Antons, MSc

Oskars Beikulis, MSc (SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment)

Janis Rubenis, MSc (SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment)



SISUKORD

Kokkuvõte	4
1 Sissejuhatus	10
2 Tegevuskavaga hõlmatud riigimaanteede lõikude loetelu ja lõikude kirjeldused	11
2.1 Maanteelõikude loetelu.....	11
2.2 Tallinn-Narva mnt (nr 1)	11
2.3 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (nr 2).....	12
2.4 Jõhvi-Tartu-Valga mnt (nr 3)	13
2.5 Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (nr 4)	13
2.6 Tallinn-Paldiski mnt (nr 8)	14
2.7 Tallinna ringtee (nr 11).....	14
2.8 Tallinn-Rapla mnt (nr 15).....	15
2.9 Pärnu-Lihula mnt (nr 60).....	15
2.10 Viimsi-Randvere mnt (nr 11250)	16
2.11 Jüri-Aruküla mnt (nr 11303).....	16
2.12 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (nr 11390)	16
2.13 Tartu-Ülenurme mnt (nr 22130)	16
3 Tegevuskava koostaja andmed	17
4 Õiguslik raamistik.....	18
5 Kohaldatavad müra normtasemed	20
6 Müra strateegilise kaardistamise tulemused	22
7 Müraga kokku puutuvate inimeste hinnanguline arv ja parandamist vajavad olukorrad ..	24
8 Avatud menetluse läbiviimise kirjeldus ja üldsusega konsulteerimise protokoll.....	31
9 Varem rakendatud müra vähendamise abinõud.....	32
10 Järgmise viie aasta jooksul kavandatud müra vähendamise abinõud	33
10.1 Müra vähendamise võimalused	33
10.2 Müratõkkeseinte rajamine	33
10.3 Vaiksete piirkondade kaitse	38
10.4 Meetmete maksumus, kulutasuvus ja rakendamise tähtsused	38
11 Pikaajalised müra vähendamise abinõud.....	41
12 Kasutatud allikad.....	42
Lisad	43

KOKKUVÕTE

Atmosfääriõhu kaitse seadus sätestab vastavalt Euroopa Liidu keskkonnamüra direktiivile 2002/49/EÜ keskkonnamüra hindamiseks ja müra vähendamise meetmete rakendamiseks strateegiliste mürakaartide ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavade koostamise kohustuse. Mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise eesmärgiks on tagada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulike mõjude vältimine, ennetamine või vähendamine, sealhulgas häirivuse vähendamine.

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostatakse mürataseme vähendamiseks ja selle mõju ohjamiseks. Tegevuskava koostatakse välisõhu strateegilise mürakaardi tulemuste alusel suurmates tiheasustusega piirkondades ning kõrgema liiklussagedusega põhimaanteedel ja põhiraudteedel.

Riigimaanteede välisõhus leviva müra tegevuskava koostamise eest vastutav asutus on Maanteeamet.

Välisõhu strateegiline mürakaart ja sellega seotud müra vähendamise tegevuskava tuleb koostada maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas ehk 8200 sõiduki ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Maanteeameti haldusala riigimaanteede võrgus 160,9 kilomeetrit, paiknedes 12 erineval maanteel. Vastavalt 2014. aasta liiklusloenduse andmetele olid strateegilisse müra kaardistamise ning selle alusel välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise haaratud alljärgnevas tabelis esitatud maanteelõigud (Tabel 6). Enamus loetletud maanteelõikudest asub suuremate linnade (Tallinn, Tartu, Pärnu, Jõhvi, Kohtla-Järve) lähialadel või läbivad neid.

Tabel 1. Välisõhu strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava koostamise hõlmatud maanteelõigud

Mnt nr	Maantee nimetus	Algus, km	Lõpp, km	Lõigu pikkus, km
1	Tallinn-Narva	10,375	40,224	29,849
1	Tallinn-Narva	157,317	162,712	5,395
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	5,505	37,480	31,975
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	182,175	192,911	10,736
3	Jõhvi-Tartu-Valga	1,864	2,411	0,547
3	Jõhvi-Tartu-Valga	137,675	147,305	9,630
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,040	27,647	14,607
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	120,699	133,919	13,220
8	Tallinn-Paldiski	11,300	18,462	7,162
8	Tallinn-Paldiski	25,172	26,943	1,771
11	Tallinna Ringtee	0	18,712	18,712
11	Tallinna Ringtee	28,062	32,773	4,711
15	Tallinn-Rapla-Türi	4,553	5,308	0,755
60	Pärnu-Lihula	0	4,527	4,527
11250	Viimsi-Randvere	0	0,785	0,785
11303	Jüri-Aruküla	0	0,339	0,339
11390	Tallinn-Rannamõisa- Kloogaranna	2,612	8,280	5,668
22130	Tartu-Ülenurme	0,342	0,836	0,494

Tallinn-Narva mnt (nr 1) lõik km 10,375-40,224 läbib Maardu linna, Jõelähtme valla ning Kuusalu valla territooriumi. Lõigu algul on kiirusepiirang 70 km/h, ülejäänud osal on püsivaks piirkiiruseks 90 km/h. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 10740-28430 sõidukit. Tallinn-Narva mnt lõik km 157,317-162,712 läbib Kohtla valla ja Jõhvi valla territooriume. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on tihedamalt asustatud Kohtla-Järve ja Jõhvi linnad. Teelõigul kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 11090-12955 sõidukit.

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (nr 2) lõik km 5,505-37,480 paikneb kolme omavalitsuse territooriumil - Tallinna linn, Rae vald ning Kose vald. Terve lõigu ulatuses kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 11001-23061 sõidukit. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt lõik km 182,175-192,911 asub jääb Tähtvere valla, Tartu linna ja Ülenurme valla territooriumile. Tartu linnas on lõigul kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Peale Postimaja liiklussõlme on piirkiiruseks 90 km/h, lõik lõppeb 70 km/h kiirusepiiranguga. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 9400-16705 sõidukit.

Jõhvi-Tartu-Valga mnt (nr 3) lõik km 1,864-2,411 asub Jõhvi linna territooriumil. Lõigul kehtib kiirusepiirang 50 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 16480 sõidukit. Jõhvi-Tartu-Valga mnt lõik km 137,675-147,305 jääb Tartu linna ja Ülenurme valla territooriumile ning läbib hõredalt asustatud Räni, Lemmatsi ja Külitse külasid. Teelõigu algul on kiirusepiirang 50 km/h, Räni ja Külitse külas 70 km/h, muus osas kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 10182 sõidukit.

Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (nr 4) lõik km 13,040-27,647 asub Saue ja Saku valdade territooriumil. Teelõik algab kiirusepiiranguga 70 km/h, muus osas kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 15136-31345 sõidukit. Tallinn-Pärnu-Ikla mnt lõik km 120,699-133,919 jääb kahe omavalitsuse territooriumile: Sauga vald ja Pärnu linn. Sauga vallas on maantee piirkiiruseks 90 km/h, Pärnu linnas on vaheldumisi kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 8369-11639 sõidukit.

Tallinn-Paldiski mnt (nr 8) lõik km 11,300-18,462 jääb Harku ja Saue valdade territooriumile, maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Harku alevik; väiksema asustusega Hüüru, Püha, Kiia külad. Lõigul kehtib piirkiirus 90 km/h ja kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 9849-17288 sõidukit. Tallinn-Paldiski mnt lõik km 25,172-26,943 asub terves ulatuses Harju maakonnas ja jääb Keila linna tiheasustusalale. Lõigul kehtivad kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 9180 sõidukit.

Tallinna ringtee (nr 11) lõik km 0-18,712 jääb kolme omavalitsuse territooriumile: Tallinna linn, Rae vald ja Kiili vald. Peamine piirkiirus on 90 km/h, lõigul algul kehtivad kiirusepiirangud 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 11102-14607 sõidukit. Tallinna ringtee lõik km 28,062-32,773 jääb Saue valla ja Saue linna territooriumile. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Saue linn. Lõigul vaheldub piirkiirus 90 km/h ja kiirusepiirang 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 9409-9428 sõidukit.

Tallinn-Rapla mnt (nr 15) lõik km 4,553-5,308 jääb Saku valla ja Kiili valdade territooriumile. Teega piirnevate alade puhul on tegu metsaga, kus pole ühtegi eluhoonet. Lõigul kehtib kiirusepiirang 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 12217 sõidukit.

Pärnu-Lihula mnt (nr 60) lõik km 0-4,527 jääb Pärnu linna ja Audru valla territooriumile. Teelõiguga piirneb suhteliselt hõredalt asustatud Pärnu linna Papsaare territoorium. Lõigul kehtivad kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h vaheldumisi piirkiirusega 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 4550-7856 sõidukit. Strateegilise mürakaardi koosseisu arvati lõik ümbersuunatud sõidukitest tingituna. Järgnevatel aastatel on aasta keskmine liiklussagedus jäänud alla 8200 sõiduki ööpäevas.

Viimsi-Randvere mnt (nr 11250) lõik km 0-0,785 asub Viimsi valla territooriumil. Teelõiguga piirnevaks alaks on suhteliselt tihedasti asustatud Haabneeme alevik. Lõigul kehtib kiirusepiirang 50 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 17363 sõidukit.

Jüri-Aruküla mnt (nr 11303) lõik km 0-0,339 jääb Rae valla territooriumile. Teelõiguga piirnevateks aladeks on suhteliselt tihedasti asustatud Rae küla ja Jüri alevik. Lõigul kehtib kiirusepiirang 50 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 10749 sõidukit.

Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (nr 11390) lõik km 2,612-8,280 jääb Harku valla territooriumile. Piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkonnaks Tallinna linn ja Tabasalu alevik. Lõigul on kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 10123-15843 sõidukit.

Tartu-Ülenurme mnt (nr 22130) lõik km 0,342-0,836 jääb Ülenurme valla territooriumile. Teelõiguga piirneb suhteliselt tihedasti asustatud Soinaste küla. Lõigul algul on kiirusepiirang 50 km/h, edasi on piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 7337 sõidukit. Strateegilise mürakaardi koosseisu arvati lõik ümbersuunatud sõidukitest tingituna. Järgnevatel aastatel on aasta keskmine liiklussagedus jäänud alla 8200 sõiduki ööpäevas.

Välisõhu strateegiline mürakaart eelkirjeldatud maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas, valmis aastal 2017.

Strateegilise mürakaardi müraindikaatorite arvsuurused määrati kindlaks Prantsusmaa siseriikliku arvutusmeetodi NMPB-Routes-96 järgi, arvutused teostati 4 m kõrgusel. Siseriiklike müraindikaatorite arvsuurused teostati Põhjamaade arvutusmeetodi Road Traffic Noise (TemaNord 1995:825) – Nordic Prediction Method järgi, arvutused teostati 2 m kõrgusel.

Alljärgnevatel tabelites on toodud hinnanguline elamute ja elanike koguarv erinevates müratsoonides strateegiliste (müraindikaatorid L_{den} ja L_{night}) ja siseriiklike (müraindikaatorid L_d ja L_n) indikaatorite alusel. Erinevates müratsoonides elavate inimeste arvu määramine on teostatuid vastavalt direktiivis 2002/49/EÜ toodud põhimõtetele, kus kogu hoone fassaadile määratakse 4 m kõrguselt mõjuv kõrgeim müratase ja kogu vastava hoone elanikkond määratakse selle alusel vastavasse müratsooni. Elanike arvud müratsoonides on seejuures ümardatud lähima sajani.

Tabel 2. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_{den} indikaatori alusel

Näitaja	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	≥ 75 dB
Elamud	1617	716	167	28	17	0
Elanikud	9500	5100	900	0	0	0
Ühiskondlikud hooned	26	12	6	2	0	0
Pindala, km ²	82	43	20	10	5	3

Tabel 3. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_{night} indikaatori alusel

Näitaja	45-49 dB	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB
Elamud	1097	276	41	20	1	0
Elanikud	7300	2100	100	0	0	0
Ühiskondlikud hooned	23	7	3	0	0	0
Pindala, km ²	53	26	12	6	4	0,2

Tabel 4. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_d indikaatori alusel

Näitaja	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	≥ 75 dB
Elamud	2708	1094	267	87	32	1
Elanikud	9600	5200	1300	100	0	0
Ühiskondlikud hooned	16	13	4	1	0	1

Tabel 5. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_n indikaatori alusel

Näitaja	45-49 dB	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB
Elamud	1307	358	91	50	1	0
Elanikud	5800	2300	0	100	0	0
Ühiskondlikud hooned	7	5	2	1	0	0

Välisõhus leviva müra tegevuskava käsitleb müra ja selle mõju vähendamise abinõusid, määrates ühtlasi nimetatud abinõude maksumuse, rakendajad ja rakendamise tähtsajad. Tegevuskava meetmete planeerimisel on arvestatud, et meetme tulemusena väheneks müratase eelkõige seal, kus see võib avaldada kahjulikku mõju inimese tervisele ning mürahäiring väheneb võimalikult paljudel elanikel.

Erinevusest tabelites 2-5 toodud müraindikaatorite vahel saab põhjalikumalt lugeda välisõhu strateegilise mürakaardi seletuskirjast.

Atmosfääriõhu kaitse seaduse ja keskkonnamüra direktiivi alusel kuulub välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava uuendamisele iga 5 aasta järel. Esimene Maanteeameti (müraallika valdaja volitatud esindaja) välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostati 2008. aastal. Tegevuskava ajakohastati ja täiendati Maanteeameti poolt 2013. aastal.

Perioodil 2014-2018 leevendas Maanteeamet 4 korterelamu ja 42 üksikelamuni välisõhus levivat autoliiklusest põhjustatud mürataset. Hinnanguliselt parandati 167 elaniku müraolukorda.

Käesolev, järjekorras kolmas, müra vähendamise tegevuskava tugineb varasematel müra vähendamise tegevuskavadel, 2017. aastal ajakohastatud maanteelõikude strateegilisel mürakaardil ning Maanteeameti riigimaanteede teehoiukaval aastateks 2014-2020. Arvestatud on tegevuskavas käsitletavatel maanteelõikudel kavandatavate teeprojektidega, nende lahenduste ja müravastaste meetmetega ning nende eeldatavate realiseerumisaegadega vastavalt kehtivale teehoiukavale ja selle uuele perioodile.

Prioriteetsete parandamist vajavate olukordade määramisel võeti kriteeriumiks vastavus siseriiklikele müra normtasemetele. Täpsemalt on kriteeriumiks päevamüraindikaatori L_d

piirväärtuse 65 dB ja/või öömüraindikaatori L_n piirväärtuse 60 dB ületus eluhoone (II kategooria müratundliku hoone) maanteepoolsel fassaadil. Strateegilise mürakaardi koostamisel teostatud arvutuste kohaselt on sellistes eluhoonetes ligikaudu 311 elanikku. Nende elanike kaitseks on vajalik töötada välja ja rakendada sobivad müra leevendusmeetmed.

Parandamist vajavad olukorrad paiknevad järgmiste maanteeekõikude ääres:

- Tallinn-Narva mnt (1), km 10,375-40,224
- Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (2), km 5,505-37,48
- Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km mnt (2), 182,175-192,911
- Jõhvi-Tartu-Valga mnt (3), km 137,675-147,305
- Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 13,04-27,647
- Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 120,699-133,919
- Tallinn-Paldiski mnt (8), km 11,3-18,462
- Tallinna ringtee (11), km 0-18,712
- Tallinna ringtee (11), km 28,062-32,773
- Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (11390), km 4,5-5,5
- Tartu-Ülenurme mnt (22130), km 0,342-0,836

Maanteemüra vähendamise tegevuskava kontekstis jagunevad parandamist vajavad olukorrad kaheks:

- müratundlikud hooned, mis paiknevad teadaolevate planeeritud/planeeritavate teeprojektide alal ning mille müraleevendusmeetmed töötatakse välja vastavate projektide raames;
- müratundlikud hooned, mis paiknevad väljaspool eelnimetatud alasid ning mille müraleevendusmeetmete põhimõtteline ettepanek/lahendus on töötatud välja käesoleva tegevuskava raames.

Strateegilise mürakaardiga ja müra vähendamise tegevuskavaga kaetud riigimaanteede lõigud on riiklikus kontekstis väga olulised ühendusteed, mille puhul on väga oluliseks liikluse sujuvus ja ühenduste kiirus. Seetõttu ei ole antud teelõikudel asjakohane piirkiiruse alandamise või liikluskorralduse muutmise rakendamine leevendava meetmena – nimetatud meetmed toovad eeldatavalt kaasa soovimatud sotsiaalmajanduslikud mõjud läbi transpordile kuluva aja. Samuti on tegemist oluliste transiitliiklusteedega, mille puhul ei ole head lahendust raskeveokite ümber suunamiseks.

Eelnevast tulenevalt on peamiseks müra leevendamise abinõuks suure koormusega riigimaanteedel müra vähendamine vastuvõtja (müratundliku hoone) juures. Konkreetsete müra vähendamise abinõudena on tegevuskavas kavandatud müratõkkeseinte rajamine maanteemüraast enim mõjutatud müratundlike hoonete (eluhoonete, õppeasutuste jms) kaitseks.

Müratõkkeseinte rajamise põhimõttelised lahendused (orienduv paiknemine, pikkus, kõrgus) töötati välja arvutimodelleerimise abil. Lahenduste välja töötamisel võeti lähtekohaks, et müratõkkeseinad peavad tagama vastavuse müra normtasemele ning vähendama maanteeliiklusest tingitud mürataset hoone maanteepoolsel fassaadil üldjuhul vähemalt 5 dB võrra.

Müratundlikke hooned, mille maantee poolsele fassaadil on piirtase ületatud, on kokku 135, s.h 5 korterelamut ja 2 kooli. Arvutuslik mõjutatud elanike arv neis hoonetes on 311.

Tabelis on esitatud ka kinnistuid, millel paiknevate hoonete välispiiretel jääb müra tase käesoleval ajal allapoole müra piirväärtust. Hooned on tegevuskavasse arvatud tulenevalt paiknemisest suurema müraprobleemiga hoonete vahetus läheduses, mille tõttu on asjakohane käsitleda hooneid tervikuna, või muust Maanteeameti kaalutlusotsusest tulenevalt.

Kõigi parandamist vajavate olukordade puhul, kus see oli võimalik, leiti ka esmane hinnanguline müratõkkeseina maksumus.

1 SISSEJUHATUS

Atmosfääriõhu kaitse seadus sätestab vastavalt Euroopa Liidu keskkonnamüra direktiivile 2002/49/EÜ keskkonnamüra hindamiseks ja müra vähendamise meetmete rakendamiseks (*Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of the June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise*) mürakaartide ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavade koostamise kohustuse. Mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise eesmärgiks on tagada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulike mõjude vältimine, ennetamine või vähendamine, sealhulgas häirivuse vähendamine.

Keskkonnamüra hindamine ja kokkupuute kindlaksmääramine toimub müra kaardistamise abil liikmesriikidele kehtestatud ühiste hindamismeetodite alusel. Eestis reguleerib strateegiliste mürakaartide ja neil tuginevate tegevuskavade koostamise korda atmosfääriõhu kaitse seadus (RT I, 05.07.2016, 1) ja selle rakendusakt keskkonnaministri 20.10.2016 määrus nr 39 „Välisõhu mürakaardi, strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava sisu kohta esitatavad tehnilised nõuded ja koostamise kord“.

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostatakse mürataseme vähendamiseks ja selle mõju ohjamiseks. Tegevuskava koostatakse välisõhu strateegilise mürakaardi tulemuste alusel suurmates tiheasustusega piirkondades ning kõrgema liiklussagedusega põhimaanteedel ja põhiraudteedel.

Käesoleva töö eesmärgiks on esitada välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mille liiklussagedus ületab kolme miljonit sõidukit aastas ehk 8220 sõidukit ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Maanteeameti haldusala riigimaanteede võrgus 2013. aasta liiklusloenduse andmete põhjal 160,9 kilomeetrit.

Välisõhus leviva müra tegevuskava käsitleb müra ja selle mõju vähendamise abinõusid, määrates ühtlasi nimetatud abinõude maksumuse, rakendajad ja rakendamise tähtajad. Tegevuskava meetmete planeerimisel on arvestatud, et meetme tulemusena väheneks müratase eelkõige seal, kus see võib avaldada kahjulikku mõju inimese tervisele ning mürahäiring väheneb võimalikult paljudel elanikel.

Atmosfääriõhu kaitse seaduse ja keskkonnamüra direktiivi alusel kuulub välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava uuendamisele iga 5 aasta järel. Esimene Maanteeameti kui müraallika valdaja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostati 2008. aastal. Tegevuskava ajakohastati ja täiendati Maanteeameti poolt 2013. aastal. Käesolev, järjekorras kolmas, tegevuskava tugineb varasematel müra vähendamise tegevuskavadel, 2017. aastal ajakohastatud maanteelõikude strateegilisel mürakaardil ning Maanteeameti riigimaanteede teehoiukaval aastateks 2014-2020. Uue perioodi teehoiukava on 2018. aasta maikuu seisuga koostamisel ning selle periood selgub aasta lõpuks, selle järgselt täpsustatakse ka käesolevat dokumenti. Kava koostamisel on arvestatud käsitletavatel maanteelõikudel kavandatavate teeprojektidega, nende lahenduste ja müravastaste meetmetega ning nende eeldatavate realiseerumisaegade.

2 TEGEVUSKAVAGA HÕLMATUD RIIGIMAANTEEDE LÕIKUDE LOETELU JA LÕIKUDE KIRJELDUSED

2.1 Maanteelõikude loetelu

Välisõhu strateegiline mürakaart tuleb esitada maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas ehk 8200 sõiduki ööpäevas. Selliseid maanteelõike on Maanteeameti haldusala riigimaanteede võrgus 160,9 kilomeetrit, paiknedes 12 erineval maanteel.

Vastavalt 2015. aasta liiklusloenduse andmetele olid strateegilisse müra kaardistamise ning selle alusel välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamisse haaratud alljärgnevas tabelis esitatud maanteelõigud (Tabel 6). Enamus loetletud maanteelõikudest asub suuremate linnade (Tallinn, Tartu, Pärnu, Jõhvi, Kohtla-Järve) lähialadel või läbivad neid.

Tabel 6. Välisõhu strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava koostamisse hõlmatud maanteelõigud

Mnt nr	Maantee nimetus	Algus, km	Lõpp, km	Lõigu pikkus, km
1	Tallinn-Narva	10,375	40,224	29,849
1	Tallinn-Narva	157,317	162,712	5,395
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	5,505	37,480	31,975
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	182,175	192,911	10,736
3	Jõhvi-Tartu-Valga	1,864	2,411	0,547
3	Jõhvi-Tartu-Valga	137,675	147,305	9,630
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	13,040	27,647	14,607
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	120,699	133,919	13,220
8	Tallinn-Paldiski	11,300	18,462	7,162
8	Tallinn-Paldiski	25,172	26,943	1,771
11	Tallinna Ringtee	0	18,712	18,712
11	Tallinna Ringtee	28,062	32,773	4,711
15	Tallinn-Rapla-Türi	4,553	5,308	0,755
60	Pärnu-Lihula	0	4,527	4,527
11250	Viimsi-Randvere	0	0,785	0,785
11303	Jüri-Aruküla	0	0,339	0,339
11390	Tallinn-Rannamõisa- Kloogaranna	2,612	8,280	5,668
22130	Tartu-Ülenurme	0,342	0,836	0,494

2.2 Tallinn-Narva mnt (nr 1)

2.2.1 Tallinn-Narva maantee, km 10,375-40,224

Maanteelõik saab alguse Nehatu sillal Pirita jõe juurest ning lõpeb kõrvalmaantee 11106 Kuusalu tee juures. Teelõik asub kogu ulatuses Harju maakonnas ning läbib Maardu linna, Jõelähtme valla ning Kuusalu valla territooriumi. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkonnaks Maardu linn, Kiiu alevik ja Kuusalu alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on suhteliselt hõredalt asustatud Iru, Nehatu, Liivamäe, Võerdla, Maardu, Rebala, Vandjala, Loo, Jõelähtme, Koogi, Jägala, Ruu, Kudasoo, Saunja ja Rummu külad.

Teelõik on enamjaolt I klassi tee, välja arvatud lõik alates 13,666 kilomeetrist kuni 15,996 kilomeetrini, mis jääb Maardu linna territooriumile ning mille tee klass on linn, alevik, küla.

Maanteelõik on terves ulatuses 2+2 sõidurajaga. Lõigu algul on kiirusepiirang 70 km/h, ülejäänud osal on püsivaks piirkiiruseks 90 km/h. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 10740-28430 sõidukit¹.

Lõigul on 5 müratõket, mis asuvad Nehatus, Maardus, Jõelähtmes, Kiiul ja Kuusalus.

2.2.2 Tallinn-Narva mnt, km 157,317-162,712

Maanteelõik saab alguse tugimaantee 92 Kohtla-Järve - Kukruse-Tammiku ja Kohtla-Järve 1302 ramp või ühendustee juurest ning lõpeb Jõhvi linna piiri lähisel Edise tee 1304 ramp või ühendustee juures. Teelõik asub kogu ulatuses Ida-Viru maakonnas ning läbib Kohtla valla ja Jõhvi valla territooriume. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on tihedamalt asustatud Kohtla-Järve ja Jõhvi linnad. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on hõredalt asustatud Peetri, Tākumetsa, Kabelimetsa, Kukruse, Edise ja Kotinuka külad, mida maanteelõik otseselt läbib.

Teelõik on terves ulatuses I klassi tee, 2+2 sõidurajaga. Kehtib piirkiirus on 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 11090-12955 sõidukit.

Lõigul on 2 mürakaitsetõket, mis asuvad Kukrusel.

2.3 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (nr 2)

2.3.1 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt, km 5,505-37,480

Maanteelõik saab alguse Tallinna linna haldusterritooriumil umbes 20 m enne 1134 Mõigu ramp või ühendusteed ning lõpeb lõikumisel 12 Kose-Jägala tugimaanteega. Teelõik asub kogu ulatuses Harju maakonnas ning paikneb kolme omavalitsuse territooriumil - Tallinna linn, Rae vald ning Kose vald. Suurem osa maanteelõigust jääb Rae valda. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkondadeks Tallinna linn, Assaku alevik, Jüri alevik ja Vaida alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on hõredamalt asustatud Peetri, Rae, Lehmja, Pildiküla, Kurna, Aaviku, Patika, Suuresta, Vaidasoo, Aruvalla, Saula, Kolu, Tade ja Kuivajõe külad.

Teelõik on lõigu alguses km 5,505-9,619 tee klassiga linn, alev, alevik, edasi kuni lõigu lõpuni I maanteeklass 2+2 sõidurajaga. Terve lõigu ulatuses kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 11001-23061 sõidukit.

Lõigul on kokku 35 müratõket ja 2 pinnasvalli, mis asuvad Mõigus, Assakul, Patikal, Aavikul, Patikal, Pildikülas, Vaidas ja Aruvalla-Kose lõigul.

2.3.2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt, km 182,175-192,911

Maanteelõik saab alguse Ilmatsalu ringilt Tähtvere valla territooriumilt ning lõpeb 61 Põlva-Reola tugimaantee ja 22133 Reola-Unipiha kõrvalmaantee ristmiku juures. Teelõik asub terves

¹ Mõra vähendamise tegevuskavas on lähtutud strateegilise mürakaardi tulemustest ja sellele vastavalt mürakaardi koostamise baasaasta (antud juhul 2015. aasta) liiklussagedustest.

ulatuses Tartu maakonnas ning jääb Tähtvere valla, Tartu linna ja Ülenurme valla territooriumile. Suurem osa maanteelõigust jääb Ülenurme valda. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurima asustusega piirkonnaks Tartu linn, teisteks suurema asustusega aladeks on Märja alevik, Tõrvandi alevik ja Ülenurme alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on suhteliselt hõredalt asustatud Kandiküla, Össu, Räni, Soinaste ja Reola külad.

Teelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga. Maanteeklassiks on km-l 182,175-183,652, 192,105-192,918 IV klassi maantee; km-l 183,652-186,307, 189-0,17-192,105 on tee klassiks on linn, alev, alevik ning km-l 186,307-189,017 on III klassi maantee. Tartu linnas on kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Peale Postimaja liiklussõlme on piirkiiruseks 90 km/h, lõik lõppeb 70 km/h kiirusepiiranguga. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 9400-16705 sõidukit.

Lõigul on 2 pinnasvalli ja 5 müratõkkeseina, mis asuvad Tartu linnas.

2.4 Jõhvi-Tartu-Valga mnt (nr 3)

2.4.1 Jõhvi-Tartu-Valga mnt, km 1,864-2,411

Maanteelõik saab alguse Jõhvi Veski tänava, Uue tänava ning Jõhvi-Tartu-Valga maantee ristmiku juures ning lõpeb ristumisel 33 Jõhvi-Kose tugimaanteega. Teelõik asub terves ulatuses Ida-Viru maakonnas Jõhvi linna territooriumil.

Maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga ning tee klassiks on linn, alev, alevik. Kehtib kiirusepiirang 50 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 16480 sõidukit.

2.4.2 Jõhvi-Tartu-Valga mnt, km 137,675-147,305

Maanteelõik saab alguse Tartu linnas vahetult enne Riia ringi ning lõpeb 22154 Aiamaa-Nõo kõrvalmaantee lõikumisel uuritava maanteega. Teelõik asub terves ulatuses Tartu maakonnas, jääb Tartu linna ja Ülenurme valla territooriumile ning läbib hõredalt asustatud Räni, Lemmatsi ja Külitse külasid.

Jõhvi-Tartu-Valga maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga ning suuremas osas III klassi maantee. Kilomeetritel 137,675-138,350, 139,668-139,843, 141,577-144,889 on tee klass linn, alev, alevik. Teelõigu algul on kiirusepiirang 50 km/h, Räni ja Külitse külas 70 km/h, muus osas kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 10182 sõidukit.

Lõigul 2 on müratõket, mis asuvad Lemmatsi külas.

2.5 Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (nr 4)

2.5.1 Tallinn-Pärnu-Ikla mnt, km 13,040-27,647

Maanteelõik saab alguse Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel Tallinna linna ja Laagri aleviku piiril ning lõpeb 1110 Ääsmäe ramp ühendusteel. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saue ja Saku valdade territooriumile. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Laagri alevik ning Saue linn. Väiksema asustusega maanteelõiguga piirnevad alad on Tänavasilma, Vanamõisa, Jälgimäe, Jõgisoo, Kanama, Rahula, Koppelmaa, Ääsmäe ja Tuula külad.

Maanteelõik on km 18,742-27,172 I klassi tee, km 13,04-18,742 on tee klass linn, alev, alevik, alates km 27,172 III klassi maantee ning terves ulatuses 2+2 sõidurajaga. Teelõik algab kiirusepiiranguga 70 km/h, muus osas kehtib piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 15136-31345 sõidukit.

Lõigul on kolm müratõket, mis asuvad Kanama külas, Sakus ja Sael.

2.5.2 Tallinn-Pärnu-Ikla mnt, km 120,699-133,919

Maanteelõik saab alguse 60 m enne 7300140 Vana-Tallinna maantee lõikumisel Tallinn-Pärnu-Ikla maanteega ning lõpeb 6250029 Hirve tn juures. Teelõik asub terves ulatuses Pärnu maakonnas ning jääb kahe omavalitsuse territooriumile: Sauga vald ja Pärnu linn.

Teelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga, km 120,699-122,646 ja 123,456-124,572 III klassi maantee ning km 122,646-123,456 ja 125,191-133,919 on tee klass linn, alev, alevik. Sauga vallas on maantee piirkiiruseks 90 km/h, Pärnu linnas on vaheldumisi kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 8369-11639 sõidukit.

Lõigul on 9 müratõket, millest üks asub Saugas, teised Pärnu linnas.

2.6 Tallinn-Paldiski mnt (nr 8)

2.6.1 Tallinn-Paldiski mnt, km 11,300-18,462

Maanteelõik saab alguse Tallinn-Paldiski maanteel Tallinna linna ja Harku aleviku piiril ning lõpeb 11410 Kiia-Vääna-Viti kõrvalmaantee lõikumisel Tallinn-Paldiski maanteega. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Harku ja Saue valdade territooriumile, maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Harku alevik; väiksema asustusega Hüüru, Püha, Kiia külad.

Teelõik on km 11,3-15,957 III klassi tee, km 15,597-18,462 IV klassi maantee ning 1+1 sõidurajaga. Lõigul kehtib piirkiirus 90 km/h ja kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 9849-17288 sõidukit.

2.6.2 Tallinn-Paldiski mnt, km 25,172-26,943

Maanteelõik saab alguse 1182 Ülejõe ramp, ühendusteelt ning lõppeb 640 m peale 1186 Karja ramp, ühendusteed, asub terves ulatuses Harju maakonnas ja jäädes Keila linna tiheasustusalale.

Teelõik on km 25,172-25,234 III klassi maantee ning 25,34-26,943 maantee klassiks on linn, alev, alevik. Esimese 200 m ulatuses on maantee 2+2 sõidurajaga, muus osas 1+1 sõidurajaga. Lõigul kehtivad kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 9180 sõidukit.

2.7 Tallinna ringtee (nr 11)

2.7.1 Tallinna ringtee, km 0-18,712

Maanteelõik saab alguse Tallinn-Narva maantee juures Tallinna linna idapiiril ning lõpeb Kiili vallas ristumisel 15 Tallinn-Rapla-Türi tugimaanteega. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb kolme omavalitsuse territooriumile: Tallinna linn, Rae vald ja Kiili vald.

Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Tallinna linn, Lagedi alevik, Jüri alevik ja Luige alevik. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on väiksema asustusega Nehatu, Veneküla, Ülejõe, Soodevahe, Rae, Karla, Pildiküla, Kurna, Vaela, Sausti ja Männiku külad.

Teelõik on lõigu alguses km 0-1,631 ja lõpus alates km 17,543 linn, alev, alevik, km 1,631-10 on III klass ning km 10-17,543 on I klassi maantee. Maanteelõik on kuni Põrguväljani 1+1, sealt edasi 2+2 sõidurajaga. Peamine piirkiirus on 90 km/h, lõigul algul kehtivad kiirusepiirangud 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 11102-14607 sõidukit.

Lõigul on 4 müratõket, mis asuvad Kurnas ja Luigel, lisaks jääb Ringtee mõjualasse Nehatu müratõke.

2.7.2 Tallinna ringtee, km 28,062-32,773

Maanteelõik saab alguse Saue vallas Tallinna Ringtee lõikumisel 11340 Tallinn-Saku-Laagri kõrvalmaanteega ning lõpeb Saue linna ääres 90 m peale 7270346 Pikamäe kohaliku teed. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saue valla ja Saue linna territooriumile. Maanteelõiguga piirnevatest aladest on suurema asustusega Saue linn ja väiksema asustusega Jälgimäe, Kanama.

Teelõik on vahemikus 28,062-29,996 ja 30,478-32,378 III klassi tee, 29,996-30,478 kilomeetrit on tee klassiks linn, alev, alevik ning alates 31,378 kilomeetrist kuni uuritava maanteelõigu lõpuni IV klassi maantee. Maanteelõik on terves ulatuses 1+1 sõidurajaga. Lõigul vaheldub piirkiirus 90 km/h ja kiirusepiirang 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 9409-9428 sõidukit.

2.8 Tallinn-Rapla mnt (nr 15)

2.8.1 Tallinn-Rapla mnt, km 4,553-5,308

Maanteelõik saab alguse Tallinna linna, Saku ja Kiili valla piiril ning lõpeb lõikumisel 11115 Kurna-Tuhala kõrvalmaanteega. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saku valla ja Kiili valdade territooriumile.

Teelõigul on terves ulatuses tee klassiks linn, alev, alevik ja 1+1 sõidurajaga. Teega piirnevate alade puhul on tegu metsaga, kus pole ühtegi eluhoonet. Lõigul kehtib kiirusepiirang 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 12217 sõidukit.

2.9 Pärnu-Lihula mnt (nr 60)

2.9.1 Pärnu-Lihula mnt, km 0-4,527

Maanteelõik saab alguse põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla, Tallinna maantee kohaliku tee ristmiku juurest ning lõpeb 19123 Nurme-Papsaare kõrvalmaantee juures. Teelõik asub terves ulatuses Pärnu maakonnas, jääb Pärnu linna ja Audru valla territooriumile. Teelõiguga piirneb suhteliselt hõredalt asustatud Pärnu linna Papsaare territoorium.

Teelõik on III klassi tee, 2+2 sõidurajaga. Lõigul kehtivad kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h vaheldumisi piirkiirusega 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 4550-7856 sõidukit.

2.10 Viimsi-Randvere mnt (nr 11250)

2.10.1 Viimsi-Randvere mnt, km 0-0,785

Maanteelõik saab alguse Viimsi–Randvere tee esimesel kilomeetril Viimsi ja Haabneeme alevike piiril ning lõpeb Haabneeme ringil. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Viimsi valla territooriumile. Teelõiguga piirnevaks alaks on suhteliselt tihedasti asustatud Haabneeme alevik.

Teelõigu maantee klassiks on linn, alev, alevik, tee on Viimsi ringist paarsada meetrit 2+2 sõidurajaga, edasi 1+1 sõidurajaga. Lõigul kehtib kiirusepiirang 50 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 17363 sõidukit.

2.11 Jüri-Aruküla mnt (nr 11303)

2.11.1 Jüri-Aruküla mnt, km 0-0,339

Maanteelõik saab alguse Rae vallas peale 3821 Põrguvälja II ringteed ning lõpeb 1132 Veetorni ringiga. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Rae valla territooriumile. Teelõiguga piirnevateks aladeks on suhteliselt tihedasti asustatud Rae küla ja Jüri alevik.

Lõigu maantee klassiks on linn, alev, alevik ning tee on 1+1 sõidurajaga. Kehtib kiirusepiirang 50 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 10749 sõidukit.

2.12 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (nr 11390)

2.12.1 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt, km 2,612-8,280

Maanteelõik saab alguse Tallinna linna ja Harku valla piiril ning lõpeb Tabasalu aleviku ja Rannamõisa küla piiril lõikumisel 11191 Harku-Rannamõisa kõrvalmaanteega. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Harku valla territooriumile. Piirnevatest aladest on suurema asustusega piirkonnaks Tallinna linn ja Tabasalu alevik. Ülejäänud maanteelõiguga piirnevad alad on hõredamalt asustatud Harkujärve ja Tiskre külad.

Teelõik on III klassi tee ning tee on 1+1 sõidurajaga. Lõigul on kiirusepiirangud 50 km/h ja 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on vahemikus 10123-15843 sõidukit.

Lõigul asub 2 müratõket, mis asuvad Tiskres.

2.13 Tartu-Ülenurme mnt (nr 22130)

2.13.1 Tartu-Ülenurme mnt, km 0,342-0,836

Teelõik saab alguse Tartu linna ja Ülenurme valla piiril ning lõpeb Tõrvandi raudtee ülesõidu lõikumisel. Teelõik asub terves ulatuses Tartu maakonnas ning jääb Ülenurme valla territooriumile. Teelõiguga piirneb suhteliselt tihedasti asustatud Soinaste küla.

Teelõik on IV klassi tee ning 1+1 sõidurajaga. Lõigul algul on kiirusepiirang 50 km/h, edasi on piirkiirus 90 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 7337 sõidukit.

3 TEGEVUSKAVA KOOSTAJA ANDMED

Maanteeade välisõhus leviva müra tegevuskava koostamise eest vastutav asutus on Maanteeamet. Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus, kes teeb riiklikku järelevalvet ja kohaldab riiklikku sundi ning osutab avalikke teenuseid seaduses ette nähtud alustel ja ulatuses maanteeliikluse valdkonnas.

Maanteeameti põhiülesanded põhimääruse järgi on:

- Teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel.
- Liiklusohutuse suurendamine ja liiklusvahendite keskkonnakahjulikkuse vähendamine.
- Teeliikluse ja ühistranspordi korraldamine.
- Riikliku järelevalve korraldamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja riikliku sunni kohaldamine.
- Riikliku teeregistri, liiklusregistri ja ühistranspordiregistri, statsionaarse automaatse kiirusmõõtesüsteemi pidamine.
- Osalemine oma tegevusvaldkondi reguleerivate õigusaktide väljatöötamisel ning nende õigusaktide muutmiseks ettepanekute tegemine, samuti osalemine ameti tegevusvaldkonna eestikeelse terminoloogia korrastamises.
- Osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel ning rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel.
- Riigi poliitika ja arengukavade elluviimine ameti tegevusvaldkonnas. [RT I, 16.12.2016]

4 ÕIGUSLIK RAAMISTIK

Välisõhus leviva müra tegevuskava koostatakse vastavalt Euroopa Parlamendi direktiivile 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega. Direktiivi eesmärk on määratleda ühtne lähenemisviis, et vältida, ennetada või vähendada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid (sh häirivust). Samuti on direktiivi eesmärk anda alus ühenduse meetmete arendamiseks, millega vähendatakse peamiste müraallikate (maantee- ja raudteesõidukid ning infrastruktuur, lennukid, välistingimustes kasutatavad ja tööstusseadmed ning liikurmasinad) tekitatud müra.

Keskkonnamüra direktiiv 2002/49/EU on Eesti õigusraami üle võetud atmosfääriõhu kaitse seaduse ja selle rakendusaktidega. Siseriiklikult on keskkonnamüra reguleeritud eelkõige järgmiste õigusaktidega:

- atmosfääriõhu kaitse seadus (RT I, 05.07.2016, 1);
- keskkonnaministri 20.10.2016 määrus nr 39 „Välisõhu mürakaardi, strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava sisu kohta esitatavad tehnilised nõuded ja koostamise kord” (RT I, 21.10.2016, 13);
- keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja müratasemete mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” (RT I, 21.12.2016, 27);
- rahvatervise seadus (RT I 1995, 57, 978).

Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 64 sätestab müraallika valdaja kohustused seoses välisõhus leviva müraga. Müraallika valdaja, sh põhimaantee omanik, koostab ning esitab Terviseametile ja Keskkonnaministeeriumile teadmiseks välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava.

Välisõhu strateegilise mürakaardi ja selle alusel koostatud müra vähendamise tegevuskava läbivaatamise, vajaduse korral muutmise ning Terviseametile ja Keskkonnaministeeriumile esitamise korraldab strateegilise mürakaardi koostaja vähemalt iga viie aasta järel.

Keskkonnaministri 20.10.2016 määrus nr 39 „Välisõhu mürakaardi, strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava sisu kohta esitatavad tehnilised nõuded ja koostamise kord” sätestab müra vähendamise tegevuskava sisu tehnilised nõuded ja koostamise korra.

Müra vähendamise tegevuskava koostatakse välisõhu mürakaardi või strateegilise mürakaardi tulemuste alusel müra normtasemete ületamisele mõjutatud elanike arvu, müra leviku ulatuse, inimeste häirituse ning muude asjakohaste kriteeriumite põhjal. Müra vähendamise tegevuskava meetmete planeerimisel arvestatakse, et meetme tulemusena väheneks müratase eelkõige seal, kus see võib avaldada kahjulikku mõju inimese tervisele ning mürahäiring väheneb võimalikult paljudel elanikel, samuti oleks tagatud vaiksuses piirkonnas mürataseme suurenemise vältimine.

Tuginedes kehtivale õigusele on Maanteeamet seisukohal, et ametil ei ole t kohustusi peale 2002.a ehitatud müratundlike hoonete (sh üksikelaanide) suhtes. Selline käsitlus on kooskõlas alates 2002. aastal kehtima hakanud müra normtasemetega (04.03.2002 vastu võetud sotsiaalministri määrus nr 42 „Müra normtaseme elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“), kus märgitakse ära, et määrase nõudeid tuleb täita ehitusprojektide koostamisel. Müraleevenduse eest vastutajaks peab olema detailplaneeringu või hoone projekteerimistingimuste dokumentides märgitud arendaja või

kinnistu omanik. Müratõkkeid ja teisi müraleevenduseks kasutatavaid meetmeid peab käsitlema mürauuring, milles on arvutatud müratase ja selle vähenemise sobilik müraleevendusmeede.

5 KOHALDATAVAD MÜRA NORMTASEMED

Müraindikaator on kahjuliku mõjuga seotud keskkonnamüra kirjeldamise füüsikaline skaala. Vastavalt direktiivile 2002/49/EÜ on Euroopa Liidu ühtsed müraindikaatorid L_{den} , L_{day} , $L_{evening}$ ja L_{night} :

- L_{den} on päevase-öhtuse-öise müra indikaator, mille abil hinnatakse müra häirivust kogu ööpäeva vältel (müra üldise häirivuse indikaator);

Päeva-öhtu-öömüraindikaator L_{den} määratakse kindlaks järgmise valemiga:

$$\int L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{L_{day}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{night}+10)/10} \right]$$

- L_{day} on päevase müra indikaator, mille abil hinnatakse päevase aja (kell 07.00-19.00) müra häirivust;
- $L_{evening}$ on öhtuse müra indikaator, mille abil hinnatakse öhtuse aja (kell 19.00-23.00) müra häirivust;
- L_{night} on öise müra indikaator, mille abil hinnatakse öise aja (kell 23.00-7.00) müra häirivust (unerahu rikkumise indikaator).

Vastavalt direktiivile on indikaatorid (L_{day} , $L_{evening}$, L_{night}) standardis ISO 1996-2:1987² määratletud kui A-korrigeeritud pikaajalised keskmised helirõhutasemed, mis määratakse kindlaks aasta kõikide vastavate ajaperioodide alusel.

Euroopa Liidu ühtsetele müraindikaatoritele Eestis piirtasemeid kehtestatud ei ole.

Eestis kehtivad müraindikaatorid ja normtasemed, mis on sätestatud keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja müratasemete mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid”. Eristatakse päeva- ja öömüraindikaatorit:

- päevamüraindikaator, L_d – aasta kõikide päevaaegade alusel kindlaksmääratud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis iseloomustab müra häirivat mõju päeval kohaliku aja järgi kell 7.00-23.00;

Päeva müra hinnatud tase arvutatakse järgmise valemiga:

$$L_d = 10 \lg \left[\frac{1}{16} \left(12 \cdot 10^{0,1L_{r,T1}} + 4 \cdot 10^{0,1(L_{r,T2}+5)} \right) \right]$$

- öömüraindikaator, L_n – aasta kõikide ööaegade alusel kindlaksmääratud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis on unerahu rikkuva müra indikaator ja iseloomustab unerahu rikkumist öösel kohaliku aja järgi kell 23.00-7.00.

Müra normtasemed on kehtestatud müraindikaatorite arvsuurused, mille ületamisel pädevad asutused kaalutlevad, kas rakendada müratõrjemeetmeid. Eri tüüpi mürale (maantee-, raudtee-, lennuliiklus-, tööstusmüra jne) on erinevatel aladel määratletud erinevad normtasemed.

Välisõhus leviva müra normtasemed on:

² ISO 1996-2: 1987 „Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 2: Acquisition of data pertinent to land use“

- müra piirväärtus – suurim lubatud müratase, mille ületamine põhjustab olulist keskkonnanähäringut ja mille ületamisel tuleb rakendada müra vähendamise abinõusid;
- müra sihtväärtus – suurim lubatud müratase uute planeeringutega aladel.

Kehtestatud normtaseme suurus sõltub maa-ala kasutusest. Müra kategooriad määratakse vastavalt üldplaneeringu maakasutuse juhtotstarbele järgmiselt:

I kategooria – virgestusrajatiste maa-alad;

II kategooria – haridusasutuse, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutuse ning elamu maa-alad, rohealad;

III kategooria – keskuse maa-alad;

IV kategooria – ühiskondliku hoone maa-alad;

V kategooria – tootmise maa-alad;

VI kategooria – liikluse maa-alad.

Maksimaalne lubatud ekvivalentne liikluse müra tase on kategooriate kaupa esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 7).

Tabel 7. Lubatud ekvivalentsed liikluse müra normtasemed (L_{Aeq} , dB) sõltuvalt kategooriast

Maa-ala kategooria	Aeg, indikaator	Müra piirväärtus	Müra sihtväärtus
I kategooria – virgestusrajatiste maa-alad	Päev, L_d	55	50
	Öö, L_n	50	40
II kategooria – haridusasutuse, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutuse ning elamu maa-alad, rohealad	Päev, L_d	60 65 ¹	55
	Öö, L_n	55 60 ¹	50
III kategooria – keskuse maa-alad; IV kategooria – ühiskondliku hoone maa-alad	Päev, L_d	65 70 ¹	60
	Öö, L_n	55 60 ¹	50

¹ lubatud müratundlike hoonete sõidutee (raudtee) poolisel küljel

Maanteede ääres paiknevatel olemasolevatel müratundlikel aladel on asjakohane lähtuda liikluse müra piirväärtusest.

6 MÜRA STRATEEGILISE KAARDISTAMISE TULEMUSED

Välisõhu strateegiline mürakaart, millel käesolev tegevuskava tugineb, koostati maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas ning valmis aastal 2017. Strateegilise mürakaardi koostaja oli Akukon Oy Eesti filiaal.

Vastavalt lähteülesandele arvutati strateegilised (müraindikaatorid L_{den} ja L_{night}) ja siseriiklikud (müraindikaatorid L_d ja L_n) mürakaardid ning määrati hinnanguline elanike ja elamute arv müratsoonides ning müratsoonide pindalad. Strateegilise mürakaardi müraindikaatorite arvsuurused määrati kindlaks Prantsusmaa siseriikliku arvutusmeetodi NMPB-Routes-96 järgi, arvutused teostati 4 m kõrgusel. Siseriiklike müraindikaatorite arvsuurused teostati Põhjamaade arvutusmeetodi Road Traffic Noise (TemaNord 1995:825) – Nordic Prediction Method järgi, arvutused teostati 2 m kõrgusel.

Alljärgnevat tabelites toodud hinnanguline elamute ja elanike koguarv erinevates müratsoonides strateegiliste ja siseriiklike indikaatorite alusel. Erinevates müratsoonides elavate inimeste arvu määramine on teostatud vastavalt direktiivis 2002/49/EÜ toodud põhimõtetele, kus kogu hoone fassaadile määratakse 4 m kõrguselt mõjuv kõrgeim müratase ja kogu vastava hoone elanikkond määratakse selle alusel vastavasse müratsooni. Elanike arvud müratsoonides on seejuures ümardatud lähima sajani. Täpsemaid arve mõjutatud elanikest on käsitletud peatükis 7.

Tabel 8. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_{den} indikaatori alusel

Näitaja	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	≥ 75 dB
Elamud	1617	716	167	28	17	0
Elanikud	9500	5100	900	0	0	0
Ühiskondlikud hooned	26	12	6	2	0	0
Pindala, km ²	82	43	20	10	5	3

Tabel 9. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_{night} indikaatori alusel

Näitaja	45-49 dB	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB
Elamud	1097	276	41	20	1	0
Elanikud	7300	2100	100	0	0	0
Ühiskondlikud hooned	23	7	3	0	0	0
Pindala, km ²	53	26	12	6	4	0,2

Tabel 10. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_d indikaatori alusel

Näitaja	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	≥ 75 dB
Elamud	2708	1094	267	87	32	1
Elanikud	9600	5200	1300	100	0	0
Ühiskondlikud hooned	16	13	4	1	0	1

Tabel 11. Elamute ja elanike koguarv ning pindala L_n indikaatori alusel

Näitaja	45-49 dB	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB
Elamud	1307	358	91	50	1	0
Elanikud	5800	2300	0	100	0	0

Näitaja	45-49 dB	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB
Ühiskondlikud hooned	7	5	2	1	0	0

7 MÜRAGA KOKKU PUUTUVATE INIMESTE HINNANGULINE ARV JA PARANDAMIST VAJAVAD OLUKORRAD

Müraga kokku puutuvate inimeste hinnangulise arvu määramiseks on kasutatud 2017. aastal ajakohastatud strateegilist mürakaarti maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas. Kokkuvõtlik ülevaade erineva müratasemega kokku puutuvate inimeste hinnangulisest arvust on esitatud eelnevas peatükis (ptk 6 - Tabel 8, Tabel 9, Tabel 10, Tabel 11).

Prioriteetsete parandamist vajavate olukordade määramise kriteeriumiks on võetud vastavus siseriiklikele müra normtasemetele. Täpsemalt on kriteeriumiks päevamüraindikaatori L_d piirväärtuse 65 dB ja/või öömüraindikaatori L_n piirväärtuse 60 dB ületus eluhoone (II kategooria müratundliku hoone) maanteepoolsel fassaadil. Müra kaardistamise tulemused näitavad, et L_d piirväärtus on ületatud enamate hoonete puhul ning L_n piirväärtuse ületamiste korral on ületatud ka L_d piirväärtus. Seega on meetmete rakendamise põhikriteeriumiks on päevane müratase hoone fassaadil 65 dB või enam. Strateegilise mürakaardi koostamisel teostatud arvutuste kohaselt on sellistes eluhoonetes hinnanguliselt 311 elanikku (ümardamata). Arvutustes võeti ühe eluruumi leibkonna suuruseks 2,3 inimest. Nende elanike kaitseks on vajalik töötada välja ja rakendada sobivad müra leevendusmeetmed.

Parandamist vajavad olukorrad paiknevad järgmiste maanteelõikude ääres:

- Tallinn-Narva mnt (1), km 10,375-40,224
- Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (2), km 5,505-37,48
- Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km mnt (2), 182,175-192,911
- Jõhvi-Tartu-Valga mnt (3), km 137,675-147,305
- Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 13,04-27,647
- Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 120,699-133,919
- Tallinn-Paldiski mnt (8), km 11,3-18,462
- Tallinna ringtee (11), km 0-18,712
- Tallinna ringtee (11), km 28,062-32,773
- Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (11390), km 4,5-5,5
- Tartu-Ülenurme mnt (22130), km 0,342-0,836

Maanteemüra vähendamise tegevuskava kontekstis jagunevad parandamist vajavad olukorrad kaheks:

- müratundlikud hooned, mis paiknevad teadaolevate planeeritud/planeeritavate teeprojektide alal ning mille müraleevendusmeetmed töötatakse välja vastavate projektide raames;
- müratundlikud hooned, mis paiknevad väljaspool eelnimetatud alasid ning mille müraleevendusmeetmete põhimõtteline ettepanek/lahendus on töötatud välja käesoleva tegevuskava raames.

Lisaks jääb kaardistatud parandamist vajavate hoonete hulka selliseid müratundlikke hooned, mille müraleevendusmeetmete rakendamise kohustus lasub hoone valdajal/arendajal - nt on vastav vastutus võetud otsusega rajada uus hoonestus müra osas ebasoodsasse piirkonda. Viimati nimetatud olukordi käesolevas tegevuskavas ei käsitleta. Müraleevendusmeetmeid ei rajata hoonetele, mille valdaja/omanik on andnud Maanteeametile teada soovist müratõkkeseinast loobuda, olles seejuures teadlik kõrge müratasemest. Kui nende kinnistute omanikud on muudavad oma seisukohta müratõkke rajamisel, on neil uus seisukoht vaja

Maanteeametile uuesti teatavaks teha avalduse kaudu. Selliseid hooneid on hetkel Maanteeametile teada:

- Jõhvi-Tartu-Valga maantee ääres Tartumaal, Lemmatsi külas Riia mnt 182 mü (kat. t.94901:005:0547) ja Riia mnt 184 mü (kat. t. 94901:005:0549);
- Tallinn-Pärnu Ikla maantee ääres Harjumaal, Rahula külas Majaka mü (kat. t. 71801:003:0564).

Strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava alusel rajatakse müratõkked järgmiste teeprojektide raames:

- Tallinn-Narva maantee lõigul Maardu-Jägala – 3 elamut;
- Tallinn-Paldiski maantee Tähetorni-Harku lõik – 1 elamu ja 1 korterelamu;
- Tallinna ringtee Kanama-Keila lõik – 2 elamut;
- Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee VI ehitusala – 3 elamut;
- Jõhvi-Tartu-Valga maantee Tartu ümbersõidu projekt – 5 elamut.
- Jõhvi-Tartu-Valga maantee Tartu-Nõo projekt – 7 elamut.
- Tallinna ringtee Vão-Lagedi projekt – 4 elamut.
- Sauga-Pärnu – 40 elamut;
- Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee lõik 2,6-4,1 – 1 elamu.

Ülevaade müratundlikest hoonetest, mille maanteepoolsel fassaadil on liiklusrüü tase ületatud, on toodud tabelis 12. Vastavaid müratundlikke hooneid on 135, s.h 5 korterelamut ja 2 kooli. Arvutuslik mõjutatud elanike arv neis hoonetes on 311.

Tabelis on esitatud ka kinnistuid, millel paiknevate hoonete välispiiretel jääb müra tase käesoleval ajal alla müra piirväärtust. Hooned on tegevuskavasse arvatud tulenevalt paiknemisest suurema müraprobleemiga hoonete vahetus läheduses, mille tõttu on asjakohane käsitleda hooneid tervikuna, või muust Maanteeameti kaalutlusotsusest tulenevalt.

Tabel 12. Põhimaantee ääres paiknevad müratundlikud hooned, mille piirtase on strateegilise mürakaardi alusel ületatud

Jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Katastriüksus	Hoone**	Eluruumide arv**	Elanike arv***	Müratase hoone teepoolsel fassaadil, dB*	
								Ld	Ln
Tallinn-Narva mnt (1), km 10,375-40,224									
1	Jõelähtme v.	Jõelähtme k.	Postijaama 4	24504:008:0797	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt ³	
2	Jõelähtme v.	Jõelähtme k.	Postijaama 8	24504:008:0580	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
3	Jõelähtme v.	Jõelähtme k.	Postijaama 10	24504:008:1180	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
4	Kuusalu v.	Kodasoo k.	Teemeistri	35201:003:0144	üksikelamu	1	2,3	65	55
5	Kuusalu v.	Rummu k.	Halisvälja	35201:003:0601	üksikelamu	1	2,3	65	55
						5	12		
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (2), km 5,505-37,48									
6	Rae v.	Pildiküla k.	Viadukti põik 2	65301:002:0215	üksikelamu	1	2,3	65	56
7	Rae v.	Suuresta k.	Sillaotsa	65303:003:0148	üksikelamu	1	2,3	64	55
8	Rae v.	Suuresta k.	Uus-Sillaotsa	65303:003:0275	üksikelamu	1	2,3	64	55
						3	7		
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km mnt (2), 182,175-192,911 ja Tartu-Ülenurme mnt (22130), km 0,342-0,836									
9	Tartu linn	Tartu linn	Põldmarja tn 25	79503:004:0053	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
10	Tartu linn	Tartu linn	Riia tn 177	79503:004:0015	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
11	Kambja v.	Soinaste k.	Tartu mnt 84	94901:006:0146	üksikelamu	1	2,3	72	63
12	Kambja v.	Soinaste k.	Tartu mnt 86	94901:006:0276	üksikelamu	1	2,3	71	63
13	Kambja v.	Soinaste k.	Tartu mnt 88	94901:006:0463	üksikelamu	1	2,3	64	55
14	Kambja v.	Soinaste k	Lennu tn 4	94901:001:0141	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
						6	14		

³ Teeprojekti ellu viimise raames muutub teatud määral maantee lahendus, millega kaasnevalt on võimalikud muutused müratasemes. Seetõttu ei ole vastavates lõikudes paiknevate eluhoonete mürataset käesolevasse tabelisse kantud. Müraleevendusmeetmete vajadus täpsustatakse ning nende lahendus töötatakse välja lähtuvalt teeprojektist.

Jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Katastriüksus	Hoone**	Eluruumide arv**	Elanike arv***	Müratase hoone teepoolsel fassaadil, dB*	
								Ld	Ln
Jõhvi-Tartu-Valga mnt (3), km 137,675-147,305									
15	Kambja v.	Räni alevik	Riia mnt 211	94901:005:0027	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
16	Kambja v.	Räni alevik	Riia mnt 213	94901:005:0036	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
17	Kambja v.	Räni alevik	Riia mnt 166	94901:005:0713	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
18	Kambja v.	Räni alevik	Riia mnt 168	94901:005:0634	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
19	Kambja v.	Räniküla	Riia mnt 170	94901:005:0494	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
20	Kambja v.	Lemmatsi k.	Riia mnt 182	94901:005:0547	üksikelamu	1	2,3	Ei soovi/Teeprojekt	
21	Kambja v.	Lemmatsi k.	Riia mnt 184	94901:005:0549	üksikelamu	1	2,3	Ei soovi/Teeprojekt	
22	Kambja v.	Räni alevik	Riia mnt 219	94901:005:0021	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
23	Kambja v.	Räni alevik	Riia mnt 221	94901:005:0020	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
24	Kambja v.	Lemmatsi k.	Riia mnt 225	94901:005:0764	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
25	Kambja v.	Külitse alevik	Riia mnt 229	94901:005:1432	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
26	Kambja v.	Külitse alevik	Haaviku tee 1	94901:005:0144	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
27	Kambja v.	Külitse alevik	Haaviku tee 3	94901:005:0145	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
28	Kambja v.	Külitse alevik	Riia mnt 210	94901:005:0345	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
						14	32		
Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 13,04-27,647									
21	Saue v.	Saue linn	Väljaotsa 5	72703:001:0340	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
22	Saue v.	Saue linn	Väljaotsa 9	72801:001:0171	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
23	Saue v.	Saue linn	Ilumetsa	72703:001:0082	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
24	Saku v.	Jälgimäe k.	Varju	71801:003:0669	üksikelamu	1	2,3	68	57
25	Saku v	Rahula	Majaka	71801:003:0564	üksikelamu	1	2,3	Ei soovi	
26	Saku v.	Rahula k.	Salme	71801:003:1240	üksikelamu	1	2,3	63*	56*
27	Saku v.	Rahula k.	Vahtra	71801:003:0030	üksikelamu	1	2,3	65	58
28	Saku v.	Rahula k.	Oja	71801:003:0770	üksikelamu	1	2,3	65	58
29	Saku v.	Rahula k.	Kabeli	71801:003:0015	üksikelamu	1	2,3	64	57
						9	21		
Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 120,699-133,919									
30	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 162	73001:001:0708	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
31	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 160	73001:001:0746	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
32	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 158	73001:001:0744	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
33	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 156	73001:001:0707	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
34	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 154	73001:001:0004	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
35	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 152	73001:001:0706	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	

Jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Katastriüksus	Hoone**	Eluruumide arv**	Elanike arv***	Müratase hoone teepoolsele fassaadil, dB*	
								Ld	Ln
36	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 150	73001:001:0704	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
37	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 148	73001:001:0787	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
38	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 146	73001:001:0740	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
39	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 144	73001:001:0739	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
40	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 142	73001:001:0778	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
41	Tori v.	Sauga alevik	Tiigi tn 15	73001:001:0783	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
42	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 140	73001:001:0005	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
43	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 138	73001:001:0730	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
44	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 136	73001:001:0754	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
45	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 134	73001:001:0729	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
46	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 132	73001:001:0424	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
47	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 130	73001:001:0728	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
48	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 128	73001:001:0705	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
49	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 126	73001:001:0727	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
50	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 124	73001:001:0726	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
51	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 122	73001:001:0752	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
52	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 120	73001:001:0725	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
53	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 118	73001:001:0724	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
54	Tori v.	Sauga alevik	Tallinna mnt 116	73001:001:0712	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
55	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 121	62503:067:0100	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
56	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 119	62501:001:0705	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
57	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 115	62503:067:0190	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
58	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 114	62503:073:0090	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
59	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 112	62503:073:0290	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
60	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 106	62503:073:0001	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
61	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 102	62503:073:0001	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
62	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 100	62503:073:0001	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
63	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 109	62503:067:0210	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
64	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 92	62503:072:0006	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
65	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 88	62503:072:0005	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
66	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 86	62503:072:0230	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
67	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 105	62503:067:0460	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
68	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 103	62503:067:0500	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
69	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 101	62503:067:0440	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	

Jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Katastriüksus	Hoone**	Eluruumide arv**	Elanike arv***	Müratase hoone teepoolsel fassaadil, dB*	
								Ld	Ln
70	Pärnu linn	Pärnu linn	Tallinna mnt 99	62503:067:0220	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
71	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 269	62509:017:0002	korterelamu	5	11,5	67	59
72	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 271	62509:018:2360	korterelamu	9	20,7	70	63
73	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 275	62509:022:5070	üksikelamu	1	2,3	72	65
74	Pärnu linn	Pärnu linn	Käo tn 4	62508:035:1430	kool ⁴	0	0	64/65*	57
75	Pärnu linn	Pärnu linn	Lembitu tn 1	62509:022:6610	huvikool ⁵	0	0	65	58
76	Pärnu linn	Pärnu linn	Lennuki tn 2	62509:022:2710	üksikelamu	1	2,3	62	55
						57	131		
Tallinn-Paldiski mnt (8), km 11,3-18,462									
77	Harku v.	Harku alevik	Instituudi tee 2	19814:001:0062	korterelamu	6	13,8	Teeprojekt	
78	Saue v.	Hüüru k.	Paldiski mnt 303	72701:001:0052	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
79	Saue v.	Hüüru k.	Kopli	72701:001:0078	üksikelamu	1	2,3	64	54
80	Saue v.	Hüüru k.	Kalda tee 2	72701:001:0460	üksikelamu	1	2,3	65	54
81	Saue v.	Hüüru k.	Kalda tee 1	72701:001:0390	üksikelamu	2	2,3	65	54
82	Saue v.	Püha k.	Sepa	72701:002:1970	üksikelamu	1	2,3	65	55
						12	28		
Tallinna ringtee (11), km 0-18,712									
83	Rae v.	Kurna k.	Õlleköögi tee 1	65301:001:0014	korterelamu	4	9,2	65	56
84	Rae v.	Kurna k.	Õlleköögi tee 3	65301:001:1621	korterelamu	4	9,2	65	56
85	Kiili v.	Vaela k.	Kangru tee 1	30401:001:2055	üksikelamu	1	2,3	66	56
86	Kiili v.	Vaela k.	Mikuhansu tee 17	30401:001:0759	üksikelamu	1	2,3	71	61
87	Kiili v.	Vaela k.	Vaela tee 44	30401:001:2876	üksikelamu	1	2,3	65	56
						11	25		
Tallinna ringtee (11), km 28,062-32,773									
88	Saue v.	Saue linn	Kohvi tn 2	72801:003:0040	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
89	Saue v.	Saue linn	Kakao tn 1	72801:003:0160	üksikelamu	1	2,3	Teeprojekt	
						2	5		
Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (11390), km 4,5-5,5									

⁴ Pärnu Raeküla kool

⁵ Raeküla Vanakooli Keskus

Jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Katastriüksus	Hoone**	Eluruumide arv**	Elanike arv***	Müratase hoone teepoolisel fassaadil, dB*	
								Ld	Ln
90	Harku v.	Tiskre k.	Saare	19801:002:2212	3 elamut	3	7	Teeprojekt	
91	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 34	78401:101:0852	2 üksikelamut	2	4,6	67*	57*
92	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 36	78406:612:2910	üksikelamu	1	2,3	70*	59*
93	Harku v.	Tiskre k.	Kalajaagu	19801:002:3900	üksikelamu	1	2,3	70	60
94	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 44	78406:612:2820	üksikelamu	1	2,3	65*	55*
95	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 46	78406:612:3840	üksikelamu	1	2,3	69*	58*
96	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 46a	78406:612:3850	üksikelamu	1	2,3	71*	60
97	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 50	78406:612:2830	üksikelamu	1	2,3	68*	57
						16	36		

Müratase hoonete fassaadil on üldjuhul esitatud vastavalt mürakaardi (2017) arvutustele. Erandina on tärniga () tähistatult esitatud tegevuskava koostamisel leitud müratase hoonete puhul, mille fassaadiarvutust ei olnud mürakaardi koostamisel esitatud ja/või mille kõrge(m) müratase selgitati tegevuskava kontrollarvutuste käigus.

** hoone tüüp ja eluruumide arv on esitatud vastavalt Ehitisregistri andmetele (seisuga 01.05.2018)

*** Elanike arv on leitud arvutuslikult, võttes keskmise leibkonna suuruseks 2,3 inimest.

**** Meetme rakendamise eelselt tuleks teostada müraolukorra täpsustamine asukohas (nt kontrollmõõtmine)

Väljaotsa tee 5, 7 ja 9 kaitseks on tellitud müratõkkeseina projekt, mis sisaldab ka Väljaotsa tänava rajamist.

Tartu mnt 88, Tartu mnt 86, Tartu mnt 84 müraleevendusmeetmeks on valitud riigitee Taru-Ülenurme sõidukiiruse alandamine ning võimalusel raudtee ja elamute vahele müratõkkesein. Müratõkkeseina rajamine sõltub läbirääkimistest Eesti Raudteega ning selgub avalikustamise käigus.

8 AVATUD MENETLUSE LÄBIVIIMISE KIRJELDUS JA ÜLDSUSEGA KONSULTEERIMISE PROTOKOLL

Maanteemüra vähendamise tegevuskava oli avalikul väljapanekul perioodil 11.06-29.06.2018. Avalikustamise perioodil oli võimalik saata ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid aadressil Maanteeamet, Teelise 4, 10916, Tallinn või e-postiga aadressile Kadri-Piibe.Jarve(ät)mnt.ee.

Avalikustamise perioodil saabus 23 kirja. Kirjade sisu ja nendele saadetud vastused leiab lisast 3.

9 VAREM RAKENDATUD MÜRA VÄHENDAMISE ABINÕUD

Käesolev müra vähendamise tegevuskava on järjekorras kolmas. 2007. aasta strateegilise mürakaardi ja 2008. aastal koostatud välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava objektiks oli ühtekokku 10,9 km riigimaanteed - Tallinn-Narva maantee (km 10,375-15,998) ja Tallinn-Pärnu-Ikla maantee (km 13,040-18,318) Tallinna linnaga piirnevalt. 2012. aasta strateegilise mürakaardi ja 2013. aastal koostatud välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava hõlmas juba 158 km riigimaanteed.

Perioodil 2008-2013 rajati kokku 15 müratõkkeseina, mis parandasid mürasituatsiooni 46 eluhoone juures. Tallinn-Narva mnt lõikudele rajati 2, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt lõikudele 8, Tallinn-Pärnu-Ikla mnt lõikudele 3 ja Tallinna ringteele 2 müratõkkeseina. Hinnanguliselt parandati nende meetmetega 294 elaniku elukeskkonda.

Müra vähendamise tegevuskavas aastateks 2014-2018 seati prioriteetsuse järjekorda müratõkete rajamine kokku 177 müratundliku elamu või elamugrupi juures. Antud müratõkkeseintest 27 puhul oli hinnanguliseks realiseerumisaastaks määratud vahemik 2014.-2018. aasta ehk enne käesoleva, uuendatud müra tegevuskava valmimist.

Perioodil 2014-2017 rajati müratõkkeseinad 3 kortermaja ja 36 üksikelamu jaoks. 2018. aasta lõpuks lisandub veel 7 müratõket 11 elamu kaitseks. Hinnanguliselt leevendati meetmetega 225 elaniku müraolukorda.

10 JÄRGMISE VIIIE AASTA JOOKSUL KAVANDATAVAD MÜRA VÄHENDAMISE ABINÕUD

10.1 Müra vähendamise võimalused

Müra vähendamise meetmeid on kahte liiki:

- müraallika emissioonide vähendamine;
- müra leviku tõkestamine (müratõkete rajamine).

Keskkonnamüra vähendamise kõige mõjusam lahendus on neist esimene ehk müra tekke vähendamine müraallikate juures. Maanteemüra puhul tähendab see täiendavate piirangute seadmist maanteeliiklusele. Maanteelt tulenevat müraemissiooni on võimalik vähendada nt järgmiste võtetega:

- piirkiiruse alandamine;
- liiklusintensiivsuse vähendamine läbi liikluskorralduse muutmise, ümbersuunamise;
- teatud liiki transpordivahendite (raskeveokite) keelamine/ümbersuunamine.

Strateegilise mürakaardiga ja müra vähendamise tegevuskavaga kaetud riigimaanteed lõigud on riiklikus kontekstis väga olulised ühendusteed, mille puhul on väga oluliseks liikluse sujuvus ja ühenduste kiirus. Seetõttu ei ole põhimaanteedel asjakohane piirkiiruse alandamise või liikluskorralduse muutmise rakendamine leevendava meetmena – nimetatud meetmed toovad eeldatavalt kaasa soovimatud sotsiaalmajanduslikud mõjud läbi transpordile kuluva aja. Samuti on tegemist oluliste transiitliiklusteedega, mille puhul ei ole head lahendust raskeveokite ümbersuunamiseks.

Siiski on alevikes, kus on kõrvalmaanteedel piirkiiruseks enam kui 50km/h, võimalik liikluskeskkonna sobivusel alandada piirkiirust. Näiteks otsustati alandada T-22130 Tartu-Ülenurme maantee ääres Soinaste külas.

Samuti on müraallika emissioonide vähendamine võimalik läbi sõidukite tehniliste parenduste – nt läbi vaiksemate rehvide kasutamise. Sõidukite mootori- ja rehvimüra reguleerimine toimub üldjuhul läbi Euroopa Liidu õigusaktide ja strateegiate ning väljub käesoleva tegevuskava ulatusest.

Eelnevast tulenevalt on peamiseks müra leevendamise abinõuks suure koormusega riigimaanteedel müra vähendamine vastuvõtja juures ehk müratõkkeseinade rajamine. Müra vähendamise tegevuskavaga ettenähtud müratõkkeseinad on täpsemalt välja toodud järgnevas peatükis.

10.2 Müratõkkeseinte rajamine

Konkreetsete müra vähendamise abinõudena on tegevuskavas kavandatud müratõkkeseinte rajamine maanteemürast enim mõjutatud müratundlike hoonete (eluhoonete, õppeasutuste jms) kaitseks.

Müratõkkeseinte rajamise põhimõttelised lahendused avalikustamiseks (orienduruv paiknemine, pikkus, kõrgus) töötati välja arvutimodelleerimise abil spetsiaaltarkvara IMMI

abil. Lahenduste välja töötamisel võeti lähtekohaks, et müratõkkeseinad peavad tagama vastavuse müra normtasemele ning vähendama maanteeliiklusest tingitud mürataset hoone maanteepoolsel fassaadil üldjuhul vähemalt 5 dB võrra.

Ülevaade välja töötatud müratõkkeseintest on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 13). Kokku töötati välja 26 müratõkkeseina kogupikkusega ligikaudu 3741 m, mis parandavad hinnanguliselt 146 elaniku elukeskkonda. Joonised leevendusmeetmete rakendamise arvutusliku mõju kohta ehk müra hajumisarvutused müratõkkeseinte rajamise järgse olukorra kohta on esitatud müra tegevuskava lisa (lisa 1).

Tabel 13. Müra tegevuskavaga välja töötatud müraleevendusmeetmete lahendused

Jrk nr	Kinnistu jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Eluruumide arv	Elanike arv	Müratõkke arvutuslik pikkus, m	Müratõkke arvutuslik kõrgus, m	Arvutuslik saavutatav müratase hoone teepoolsel fassaadil	
									Ld, dB	Ln, db
	Tallinn-Narva mnt (1), km 10,375-40,224									
1	4	Kuusalu v.	Kodasoo k.	Teemeistri	1	2,3	158	4	59	50
2	5	Kuusalu v.	Rummu k.	Halisvälja	1	2,3	200	4	56	47
					2	5	358			
	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (2), km 5,505-37,48									
3	6	Rae v.	Pildik.	Viadukti põik 2	1	2,3	115	5	58	49
4	7	Rae v.	Suuresta k.	Sillaotsa	2	4,6	157	4	57	50
	8	Rae v.	Suuresta k.	Uus-Sillaotsa					57	50
					3	7	272			
	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km mnt (2), 182,175-192,911 ja Tartu-Ülenurme mnt (22130), km 0,342-0,836 ⁶									
5	11	Kambja v.	Soinaste k.	Tartu mnt 84	3	6,9	310	3,5	62	53
	12	Kambja v.	Soinaste k.	Tartu mnt 86					64	56
	13	Kambja v.	Soinaste k.	Tartu mnt 88					65	56
					3	7	300			
	Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 13,04-27,647									

⁶ Kõrged tasemed tekivad ühe seinaga (tee 22130 kiirus alandatud 50 km/h) tee 22130 poolisel fassaadil. T-2 poolisel fassaadil on müratasemed leevendatud müraseina abil.

Jrk nr	Kinnistu jrk nr	Omaavalitsus	Asula	Aadress	Eluruumide arv	Elanike arv	Müratõkke arvutuslik pikkus, m	Müratõkke arvutuslik kõrgus, m	Arvutuslik saavutatav müratase hoone teepoolsel fassaadil	
									Ld, dB	Ln, db
6	21	Saue v.	Saue linn	Väljaotsa 5	3	6,9	116	3,5	61	53
	22	Saue v.	Saue linn	Väljaotsa 9					62	52
	23	Saue v.	Saue linn	Ilumetsa					61	53
7	24	Saku v.	Jälgimäe k.	Varju	1	2,3	130	5,5	60	52
8	25	Saku v.	Rahula k.	Salme	4	9,2	450 ⁷	4,5	57	51
	26	Saku v.	Rahula k.	Vahtra					56	49
	27	Saku v.	Rahula k.	Oja					55	48
	28	Saku v.	Rahula k.	Kabeli				5,5	59	53
					8	18	696			
	Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 120,699-133,919									
9	29	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 269	14	32,2	92	4	56	50
	30	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 271					61	54
10	31	Pärnu linn	Pärnu linn	Riia mnt 275	1	2,3	115	3,5/4	58	51
11	32	Pärnu linn	Pärnu linn	Käo tn 4	kool	kool	140	4	56	50
12	33	Pärnu linn	Pärnu linn	Lembitu tn 1	kool	kool	87	4	60	53
13	34	Pärnu linn	Pärnu linn	Lennuki tn 2	1	2,3	115	3,5/4	58	51
					16	37	549			
	Tallinn-Paldiski mnt (8), km 11,3-18,462									
14	37	Saue v.	Hüüru k.	Kopli	1	2,3	150	3,5	57	48
15	38	Saue v.	Hüüru k.	Kalda tee 2	1	2,3	64	3,5	57	48
16	39	Saue v.	Hüüru k.	Kalda tee 1	2	4,6	50	3,5	59	49

⁷ Võimalusel pikendada müratõkkeseina sillale, et 5 dB tõhusus oleks tagatud Kabeli mü.

Jrk nr	Kinnistu jrk nr	Omavalitsus	Asula	Aadress	Eluruumide arv	Elanike arv	Müratõkke arvutuslik pikkus, m	Müratõkke arvutuslik kõrgus, m	Arvutuslik saavutatav müratase hoone teepoolisel fassaadil	
									Ld, dB	Ln, db
17	40	Saue v.	Püha k.	Sepa	1	2,3	130	4	57	47
					5	12	394			
	Tallinna ringtee (11), km 0-18,712									
18	41	Rae v.	Kurna k.	Õlleköögi tee 1	8	18,4	175	5	58	50
	42	Rae v.	Kurna k.	Õlleköögi tee 3					56	48
19	43	Kiili v.	Vaela k.	Kangru tee 1	1	2,3	114	4	55	47
20	44	Kiili v.	Vaela k.	Mikuhansu tee 17	1	2,3	204	4	62	53
21	45	Kiili v.	Vaela k.	Vaela tee 44	1	2,3	139	4	57	48
					11	25	632			
	Tallinna ringtee (11), km 28,062-32,773									
22	46	Saue v.	Saue linn	Kohvi tn 2	2	4,6	105	3,5	56	49
	47	Saue v.	Saue linn	Kakao tn 1					57	49
					2	5	105			
	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (11390), km 4,5-5,5									
23	48	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 34	3	6,9	188	3,5	57	47
	49	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 36					56	45
24	50	Harku v.	Tiskre k.	Kalajaagu	1	2,3	74	3,5	62	52
25	51	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 44	3	6,9	180	3,5	58	47
	52	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 46					59	48
	53	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 46a					60	49
26	54	Tallinn	Haabersti	Rannamõisa 50	1	2,3	103	3,5	59	48
					8	18	545			

Müraatõkkeseinte pikkused ja paiknemise võivad mõnevõrra muutuda seoses avalikustamisel esitatud ettepanekutega.

Uue perioodi teehoiukava koostamisega võivad müraatõkkeseinte rajamised muutuda teehoiu kavas teeprojektsiseselt üksikobjektiks ja vastupidi, lähtudes erinevatest majanduslikest ja teostatavuse aspektidest.

Projektid, mille raames müraatõkkeseinad rajatakse, on toodud loetelus peatükis 7, lk 24. Müraatõkkeseinad, millele teeprojektsis rajatakse müraatõkkeseinad on toodud tabelis Tabel 12.

10.3 Vaiksete piirkondade kaitse

Euroopa Liidu keskkonnamüra direktiivi 2002/49/EÜ kohaselt jaotakse vaiksed piirkonnad linnalisteks ja maapiirkondade vaikeseks aladeks, mida pädev asutus on vastavalt määranud ja piiritletud.

Vaikne piirkond maal on pädeva asutuse poolt piiritletud piirkond, kus liiklus, tööstus või huvitegevus ei põhjusta häirivat müra. Antud definitsioonist lähtuvalt maanteeliiklusest põhjustatud müra mõjutsoonis selliseid alasid üldjuhul ei esine, kuna liiklussageduse ≥ 8200 sõidukit puhul kaasneb paratamatult teatav häiring ning sõltuvalt konkreetsest olukorrast on võimalik ka mittevastavus müra normtasemetele. Maanteeametil puudub teave, et käsitletavate lõikude osas oleks pädevad asutused (kohalikud omavalitused) määranud vaikesid alasid vahetult maanteedega piirnevalt.

Seetõttu väljub vaiksete piirkondade kaitse käesoleva tegevuskava käsitusulatusest.

10.4 Meetmete maksumus, kulutasuvus ja rakendamise tähtsused

Müra tegevuskava koostamise käigus leitud vajalike müraatõkkeseinte pikkused ja kõrgused on indikatiivsed ning need täpsustavad objektipõhise projekteerimise käigus.

Kõigi parandamist vajavate olukordade puhul, kus see oli võimalik, leiti ka esmane hinnanguline müraatõkkeseina maksumus. Maksumuste arvutamisel on võetud aluseks hinnanguline müraatõkkeseina omahind, millele on juurde arvatud kaasnevad kulud projekteerimisele, ehitusele, lisanduvate kogujateede või juurdepääsude ehitamisele, maade võõrandamisele, ehituse järelevalvele jms.

Tuginedes müraatõkkeseina rajamise eeldatavale maksumusele ning leevendava meetme rakendamisest mõjutatud elanike arvule, hinnati kavandavate meetmete kulutasuvust.

Kuna müraatõkkeseinte maksumused on hinnangulised ning ei arvesta iga üksiku olukorra spetsiifikat, ei määrata kindlaid realiseerumise tähtaegu ühe või teise parandamist vajava olukorra lahendamiseks. Maanteeamet lähtub olukordade lahendamisel kinnitatud eelarvest ning prioriteetide järjekorrast. Ühtlasi jätab amet endale õiguse teha põhjendatud muudatusi prioriteetsuse järjekorras kui ilmnevad teostatavus ja majanduslikud aspektid.

Tabel 14. Meetmete maksumus, kulutasuvus ja rakendamise tähtajad

Jrk nr	Tee number	Küla/Asula	Elanike arv	Maksumus 635 EUR/m	Kulukuse määr	Realiseerimise aasta/THK periood	Märkused
1	4	Pärnu linn	32,2	58420	1814	2019-2024	Lisa 1.5
2	11	Kurna küla	18,4	111125	6039	2019-2024	Lisa 1.7
3	11	Saue linn	4,6	44450	9663	2019-2024	Lisa 1.8
4	8	Hüüru küla	4,6	72390	15736	2019-2024	Lisa 1.6
5	11390	Haabersti	6,9	114300	16565	2019-2024	Lisa 1.9
6	11390	Haabersti	6,9	119380	17301	2019-2024	Lisa 1.9
7	11390	Tiskre	2,3	46990	20430	2019-2024	Lisa 1.9
8	2	Suuresta	4,6	99695	21673	2019-2024	Lisa 1.2
9	11390	Haabersti	2,3	62230	27056	2019-2024	Lisa 1.9
10	2	Soinaste	2,3	212725	30829	2019-2024	Lisa 1.3
11	4	Rahula k.	9	285750	31059	2019-2024	Lisa 1.4
12	11	Vaela k.	2,3	72390	31473	2019-2024	Lisa 1.7
13	2	Pildiküla	2,3	73025	31750	2019-2024	Lisa 1.2
14	4	Pärnu linn	2,3	73025	31750	2019-2024	Lisa 1.5
15	4	Jälgimäe küla	2,3	82550	35891	2019-2024	Lisa 1.4
16	8	Püha küla	2,3	82550	35891	2019-2024	Lisa 1.6
17	11	Vaela	2,3	88265	38376	2019-2024	Lisa 1.7
18	8	Hüüru k.	2,3	95250	41413	2019-2024	Lisa 1.6
19	1	Kodasoo k.	2,3	100330	43621	2019-2024	Lisa 1.1
20	1	Rummu k.	2,3	127000	55217	2019-2024	Lisa 1.1
21	11	Vaela k	2,3	129540	56321	2019-2024	Lisa 1.7
22	4	Pärnu linn	kool	55900	-	2019-2024	Lisa 1.5
23	4	Pärnu linn	kool	88900	-	2019-2024	Lisa 1.5
		Kokku	117	2296180		2019-2024	
Teeprojektides sisalduvad müratõkked							
1	1	Jõelähtme	-	-	-	Uue perioodi THK	
2	2	Tartu linn	-	-	-	Uue perioodi THK	
3	2	Ülenurme	-			Uue perioodi THK	
4	3	Räniküla	-	-	-	Uue perioodi THK	
5	4	Sauga	-	-	-	Uue perioodi THK	
6	4	Pärnu linn	-	-	-	Uue perioodi THK	
7	8	Harku alevik	-	-	-	Uue perioodi THK	
7	11	Saue linn	-	-	-	Uue perioodi THK	

Prioriteetide järjekord on määratud kulukuse määraga ühe inimese kohta müraolukorra leevendamisel. Ühte eluruumi on arvestatud 2,3 inimest (Statistikaameti keskmise leibkonna

suurus 2016. aasta andmed). Sellest johtuvalt on järjekorras ettepoole asetunud olukorrad, mille puhul saab kasu enam inimesi.

11 PIKAAJALISED MÜRA VÄHENDAMISE ABINÕUD

Riiklikku strateegiat maanteeliikluse üldisel korraldamisel suunab Eestis transpordi arengukava (kehtiv arengukava on koostatud aastateks 2014-2020), mille üheks alaeesmärgiks on transpordi keskkonnamõjude vähendamine. Nende mõjude vähendamiseks on vajalik kombineerida nelja tegevussuunda: sundliikumiste asendamine/vähendamine, säästvamate liikumisviiside eelistamine, uute tehnoloogiate kasutuselevõtt ja negatiivsete välismõjude leevendusmeetmete (nt müraseinad) kasutamine.

Uue perioodi teehoiukava on 2018. aasta maikuu seisuga koostamisel ning selle periood selgub aasta lõpuks. Uue perioodi teehoiukava võtab vastu Vabariigi Valitsus ning selle järgselt täpsustatakse ka käesolevat dokumenti.

Leevendusmeetmete välja töötamine toimub lisaks perioodiliselt uuendatavale müra vähendamise tegevuskavale ka teede võrgu arendamise ehk rekonstrueerimis- ja ehitusobjektide ettevalmistamise ja elluviimise raames. Nende osaks on keskkonna (eel)hindamise läbi viimine (sh mürauuringu koostamine) maanteedega seotud suuremates planeerimis-/projekteerimisprotsessides. Selle käigus näidatakse ära probleemsed mürasituatsioonid ning vajadusel leitakse sobivad leevendusmeetmed.

12 KASUTATUD ALLIKAD

Akukon Oy Eesti filiaal, 2017. Välisõhu strateegiline mürakaart maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas

Atmosfääriõhu kaitse seadus (RT I, 05.07.2016, 1)

Conference of European Directors of Roads (CEDR) Project Group Road Noise 2: subgroup END noise mapping, 2013. Best practice in strategic noise mapping

Ehitisregistri avalik teenus, <https://www.ehr.ee/>

Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ, 2018. Eesti tingimustesse sobivaima autoliikluse määramise meetodi selgitamine Maanteeameti teeprojektides kasutamiseks

Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 25. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüra hindamine ja kontrollimisega (*Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of the June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise*)

European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-EAN), 2006. „Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure“

Keskkonnaministri 20.10.2016 määrus nr 39 „Välisõhu mürakaardi, strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava sisu kohta esitatavad tehnilised nõuded ja koostamise kord“ (RT I, 21.10.2016, 13)

Keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja müratasemete mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (RT I, 21.12.2016, 27)

Maa-amet. Geoportaal, <http://geoportaal.maaamet.ee/est/>

Maanteeamet, <http://www.mnt.ee/>

Maanteeameti juhend „Müra normtasemete määramise rakendamine Maanteeametis“

Maanteeamet, 2016. Riigiteede teehoiukava aastateks 2014-2020 (uuendatud)

Maanteeamet, 2013. Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2014-2018

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, 2013. Transpordi arengukava 2014-2020.

Prantsusmaa siseriiklik arvutusmeetod. NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", Prantsusmaa Teatajas (Journal Officiel) 10. mail 1995 pealkirja all "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Article 6“

Rahvatervise seadus (RT I 1995, 57, 978)

LISAD

Lisa 1.1-1.10. Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega

Lisatud eraldi failina

Lisa 1.1 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Narva mnt (1), km 10,375-40,224. Joonised 1-4

Lisa 1.2 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt (2), km 5,505-37,48. Joonised 5-8

Lisa 1.3 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km mnt (2), 182,175-192,911. Joonised 9-10

Lisa 1.4 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 13,04-27,647. Joonised 11-14

Lisa 1.5 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Pärnu-Ikla mnt (4), km 120,699-133,919. Joonised 15-18

Lisa 1.6 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Paldiski mnt (8), km 11,3-18,462. Joonised 19-24

Lisa 1.7 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinna ringtee (11), km 0-18,712. Joonised 25-28

Lisa 1.8 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinna ringtee (11), km 28,062-32,773. Joonised 29-30

Lisa 1.9 - Mūra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega, Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna mnt (11390), km 4,5-5,5. Joonised 31-36

Lisa 2. Mära modelleerimise metoodika

Mära hajumise hindamine toimus modelleerimise teel, milleks kasutati Wölfel Messsysteme Software GmbH & Co väljatöötatud mära hindamise tarkvara IMMI 2017.

ELLE Grupp kasutab litsentsiga IMMI Premium paketti, mis sisaldab kõiki Euroopa Liidus müraarvutusteks aktsepteeritud meetodeid. IMMI vastab täielikult Euroopa Parlamendi ja Nõukogu Direktiivi 2002/49/EÜ 25. juuni 2002 nõuetele, mis on seotud keskkonnamära hindamise ja kontrollimisega ning võimaldab teha arvutusi strateegilisele mürakaardile ettenähtud mahus. IMMI sisaldab direktiivis ja selle lisades nimetatud arvutusmeetodeid liiklus-, raudtee- ja tööstusmära modelleerimiseks.

Teedel toimuvast liiklusest tuleneva mära hajumine keskkonnas arvutati Prantsuse riikliku standardi XP S 31-133 ja arvutusmeetodi NMPB-Routes-96 alusel. XP S 31-133 on Euroopa Liidu poolt soovituslik teetranspordi mära hindamise standard kuni ühtsele arvutusmeetodile (CNOSSOS) üleminekuni. Standard võtab arvesse pinnaseefekti, hoonete kõrgust ning absorbeerimisvõimet, maastiku kõrguselist varieerumist.

Mära hajumise hindamiseks koostati 3D müramudel. Mudeli koostamisel kasutati sama alusandmestikku strateegilise mürakaardiga. Liiklussageduse määramisel kasutati AS Teede Tehnokeskuse liiklusloenduse tulemusi 2015. aastal. Sõidukite liikumiskiirusena arvestati vastavatel teelõikudel kehtestatud piirkiirust. Pinnaseefekti puhul kasutati müratundlikel aladel osaliselt hoonestatud piirkondi iseloomustavat tegurit 0,5 (kõvakattega alad vahelduvad pehme pinnasega). Hoonestuse, s.h müratundlike hoonete, kõrguse määramisel arvestati strateegilise mürakaardistamise alusandmestikku, mida kontrolliti ning vajadusel korrigeeriti visuaalselt teelõikude fotomaterjali põhjal.

Mära hajumine on modelleeritud 2 m kõrgusel maapinnast (samal kõrgusel on teostatud arvutused siseriiklikuks kasutuseks mõeldud strateegiliste mürakaartide puhul), arvutussammuga 5*5 meetrit. Müratundlike hoonete fassaadidel teostati mürataseme modelleerimine korruste kaupa ehk kõrgustel 2 m ja 4,8 m. Võrdlemisel mära normtasemetega võeti aluseks müratase 2 m kõrgusel.

Tegevuskava koostamisel teostati müraarvutused Prantsuse riikliku meetodi NMPB-Routes-96 põhjal, kuid strateegilise mürakaardi (Akukon Oy Eesti filiaal, 2017) siseriiklikud kaardid on koostatud Põhjamaade meetodi Road Traffic Noise (TemaNord 1995:825) põhjal. Maanteeameti tellimusel 2018. a valminud uuringust, kus võrreldi mõlema meetodi arvutustulemusi Eestis teostatud liiklusmära mõõtmistega, selgus, et selget eelistust ühe meetodi eelistamiseks Eesti tingimustes välja tuua ei saa. Meetodite teatavatest erinevustest tulenevalt esineb strateegilise mürakaardi ja tegevuskava raames teostatud müraarvutustes siiski teatavaid erinevusi. See juures ei ole erinevused alati ühesuunalised, s.t et erinevates asukohtades võib kõrgema mürataseme anda erinev arvutusmeetod.

Tegevuskava koostamisel on seetõttu lähtutud ettevaatusprintsipiist ning meetmed on välja töötatud nii neile asjakohastele müratundlikele hoonetele, kus mära normtaseme ületus tuvastati mürakaardi koostamisel kui neile, kus mära normtaseme ületus tuvastati tegevuskava koostamise raames. Meetme rakendamise eelselt on taolistes asukohtades soovitatav teostada müraolukorra täpsustamine või seire, nt kontrollmõõtmiste abil.

Lisa 3. Tegevuskava avalikustamise saabunud ettepanekud ning neile saadetud vastused

Jrk nr	Saabumise kuupäev ja saatja	Kirja sisu	Vastus
1	11.06.2018 Eraisik T.H.	Mul on järgnev küsimus: Miks on otsustatud paigaldada müratõkkeseinad ainult Rannamõisa tee 4-5 kilomeetrile, aga mitte ka 11 kilomeetrile, kus elumaja asub oluliselt lähemal teele kui 4-5 kilomeetril olevad ja kus autode kiirused on lubatud kuni 90 km/h ja seega ka on müratase kõrgem ? Tänan ette õigeaegse vastuse eest.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse T-11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maanteel tegevuskavas käsitletud lõikude valiku kohta. Selgitan, et 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi. Strateegilise mürakaardi (asub Maanteeameti kodulehel https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017) eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Välisõhu strateegilise mürakaardi koosseisus kajastatud lõigud pidi Keskkonnaministeeriumile teatama 2013. aasta liiklussageduse alusel (01.01.2014 seisuga oli taotlusel lõigul alla 8200 sõiduki/ööpäevas). Hetkel avalikustamisel olev "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" võtab arvesse samu lõike, mis strateegiline mürakaart ehk lõike liiklussagedusega 2013. aasta tingimustes. T-11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee lõik km 10-11 kvalifitseerub liiklussageduse tõttu (üle 8200

			autot/ööpäevas) suure tõenäosusega 2022. aastal valmiva strateegilise mürakaardi ning 2023. aastal müra vähendamise tegevuskava koosseisudesse.
2	13.06.2018 Eraisik M.K	Lugesin ajakirjandusest, et Maanteeamet asub paigaldama müratõkkeid erinevatesse asukohtadesse üle Eesti. Kahjuks ei ole nimekirjas Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna mnt. Keila-Joa asulat läbivat lõiku. Viimastel aastatel on piirkonnas taastatud Keila-Joa loss, Kõltsu mõis, korrastatud	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse

		on mitmeid vaatamisväärsusi ja rajatud ligipääsud mererandadesse, varsti avatakse Arvo Pärdi keskus, jne. Seetõttu on liiklustihedus ja müra Keila-Joal kasvanud ning on kasvamas veel oluliselt. Tallinna poolt tulles saavad kaks nimetatud asukohtadesse viivat teed Keila-Joal kokku: Paldiski mnt.-lt alguse saav Kiia-Vääna-Keila-Joa tee ristub Klooga mnt.-ga, mistõttu liiklustihedus ja müra on Keila-Joal suurem, kui nendel teedel eraldi. Paljusid aukohti külastatakse vabal, töövälisel ajal, kui ka kohalikud elanikud ja ka suvitajad Keila-Joal viibivad. Seoses eeltooduga uurin, et mida peaks tegema, et ka Keila-Joale müratõkke saaks?	T-11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maanteel tegevuskavas käsitletud lõikude valiku kohta. Selgitan, et 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi. Strateegilise mürakaardi (asub Maanteeameti kodulehel https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017) eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Välisõhu strateegilise mürakaardi koosseisus kajastatud lõigud pidi Keskkonnaministeeriumile teatama 2013. aasta liiklussageduse alusel (01.01.2014 seisuga oli taotlusel lõigul alla 8200 sõiduki/ööpäevas). Hetkel avalikustamisel olev "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" võtab arvesse samu lõike, mis strateegiline mürakaart ehk lõike liiklussagedusega 2013. aasta tingimustes. T-11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee lõigul km 25-27 on liiklussagedus 1848 sõidukit/ööpäevas ning ei kvalifitseeru liiklussageduse tõttu (alla 8200 autot/ööpäevas strateegilise mürakaardi ega tegevuskava koosseisudesse).
3	13.06.2018 Eraisik T.V.	Kas tohin paluda lähemalt selgitada objektide valikut - täpsemalt, millisel põhjusel on lõigul - Tallinn-Narva maantee, km 10-40 välja jäänud müratõke, mis oleks parandanud olukorda kinnistutel: Rebala küla: Silla 5, Silla	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Anname teada,

		6, Silla 7, Silla 8, Männi 3, Männi 4, Männi 5, Männi 5a, Kuuse 5, Kuuse 6, Kuuse 7, Kuuse 8, Otsa 5, Otsa 6, Otsa 7 ja Otsa Põik 3. Nimelt seletuskirjas on toodud: "Tegevuskavas on esitatud teeprojektide väliselt parandamist vajavad olukorrad koos müraga kokku puutuvate inimeste hinnangulise arvuga. Parandamist vajavate olukordade lahendamise prioriteetsus (järjekord) on leitud kuluefektiivsuse arvutuse kaudu. Kõigile parandamist vajavatele olukordadele, kus reaalselt võimalik, leiti hinnanguline müratõkkeseina rajamise maksumus, mis jagati antud leevendavast meetmest kasu saavate inimeste arvuga." Vaadates hetkel nimetatud lõigul planeeritavaid töid on keeruline leida vastavust objektide ja seletuskirjas toodu vahel, kas aitate palun arvutustega? Palun kinnitage teate kättesaamist.	et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõtjude eelhindang ja mürauuringu. Mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste mürakaartide näol. Kui müraolukord Rebala külas asuvate elamutele projektiga kavandatavate tegevuste tõttu halveneb, on Maanteeamet kohustatud leevendama müra piirnevatel kinnistutel. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine. Olemasolevas olukorras on välja selgitatud, et elamurajooni planeeringus on müraleevendus jäetud arendaja kanda ning seetõttu ei käsitleta müratõkke rajamist dokumendis "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024".
4	13.06.2018 Eraisik V.P.	Lugesin Maalehest artiklit, kus Maanteeamet plaanib rajada müraseinad teelõikudele, kus liiklusintensiivsus on suur. Kuna oleme tegelenud selliste probleemide lahendamisega, küsiks, et millistele kriteeriumidele teie planeeritavad seinad vastama peavad?	Müratõkete nõuded on esitatud põhiliselt Majandus- ja taristuministri määruses nr 74, mille Lisas 1 punktis 10 on välja toodud nõuded, millele müratõke vastama peab. Samuti tulevad nõuded Majandus- ja taristuministri määrusest nr 106: • 1.5 (5) • 6 (6.1) • 7 (7.7)

5	13.06.2018 Eraisik K.K.	lugesin, et Maanteeamet plaanib rajada üle Eesti uusi teeäärseid müratõkkeid. Vaatasin, et Uus-Rebala küla on jäetud nimekirjast välja. Hetkel on meil vana madal müratõkkesein ning liiklusrada meie külas on üsna suur. Kas oleks võimalik ka Uus-Rebala küla müratõkkesein uuendada/vahetada?	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõtjude eelhindang ja mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste mürakaartide näol. Kui müraolukord Rebala külas asuvate elamutele projektiga kavandatavate tegevuste tõttu halveneb, on Maanteeamet kohustatud leevendama müra piirnevatel kinnistutel. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine. Olemasolevas olukorras on välja selgitatud, et elamurajooni planeeringus on müraleevendus jäetud arendaja kanda ning seetõttu ei käsitleta müratõkke rajamist dokumendis "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024".
6	13.06.2018 Eraisik U.R.	Käesolevaga palun lisada müratõkke programmi nimekirja ka Rebala küla, Jõelähtme vald. Umbes 20 km Tallinnast. Vahetult Peterburi mnt äärde jääv väike elamurajoon.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse

		Müra otse maantee ääres elades on kohutav. Olemasolev nõukogude ajal ehitatud "sein" ei ole müratõkkesein, sellest ei ole midagi kasu. Lisatud ka kaardimaterjal.	keskkonnamõtjude eelhindang ja mürauuring. Mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste mürakaartide näol. Kui müraolukord Rebala külas asuvate elamutele projektiga kavandavate tegevuste tõttu halveneb, on Maanteeamet kohustatud leevendama müra piirnevatel kinnistutel. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine. Olemasolevas olukorras on välja selgitatud, et elamurajooni planeeringus on müraleevendus jäetud arendaja kanda ning seetõttu ei käsitleta müratõkke rajamist dokumendis "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024".
7	13.06.2018 Eraisik E.S.	Elan Tartu maanteelt Tallinna piirilt ca 1,5 kilomeetrit välja sõita Rae külas Väike-Tammi tänaval. Seda lõiku Tartu maanteel kasutavad kõik sõidukid enne kui esimene mahasõit tuleb Assakul siis Jüris jne. On olemas müratõkke Undiaugu juures. Kas oleks võimalik seda pikendada Annuse peatuse poole. Praegu on nii et kui naabriga üle aia rääkida tahad siis pead karjuma, selles piirkonnas on pidev liiklus müra. Teine probleem on teeületusega Annuse peatuses. Kuidas on võimalik turvaliselt neljarealist maanteed ületada kui kiirus on 110 km tunnis?	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa lõigul km 5-11. 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi, mis asub Maanteeameti kodulehel - https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017. Strateegilise mürakaardi eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Väike-Tammi tänaval on arvatud liiklusbüroo tasemed päeval ajal 57-58 dB ja öisel ajal 48 dB (https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-

		Seal on ka ekstreem spordikeskus kus käivad ka lapsed.	valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017 , lisad C5 ja C6). Uuringus välja toodud müratasemed jäävad tunduvalt alla kehtestatud piirtaseme ning seetõttu ei saa Undiaugu mü kaitseks rajatud müratõket pikendada. Annuse peatuse piirkonnas valitsevates oludes teeületus ongi ohtlik ning võimalusel võiksid jalakäijad kasutada alternatiivseid teeületuskohti. Seal pole ka kiireid meetmeid kuidas teeületust ohutumaks muuta ning samas säilitada enamvähem sujuv liiklus põhimaanteel. Liikluskorralduse ja ohutuse teemadel palun ühendust võtta Maanteeameti peaspetsialisti Asko Reimusega (Asko.Reimus@mnt.ee).
8	13.06.2018 Eraisik T.V.	Palun lisada tegevuskavva teostatava objektina müratõke, mis tagab maanteemüra vähendamise normidele vastavaks kinnistutel: Rebala küla: Silla 5, Silla 6, Silla 7, Silla 8, Männi 3, Männi 4, Männi 5, Männi 5a, Kuuse 5, Kuuse 6, Kuuse 7, Kuuse 8, Otsa 5, Otsa 6, Otsa 7 ja Otsa Põik 3. Kinnistud asuvad Tallinn-Narva maantee, km 10-40 lõigu ääres.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõjude eelhindang ja mürauuringu. Mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste mürakaartide näol. Kui müraolukord Rebala külas asuvate elamutele projektiga kavandatavate tegevuste tõttu halveneb, on Maanteeamet kohustatud leevendama müra piirnevatel kinnistutel. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine. Olemasolevas olukorras on välja selgitatud, et elamurajooni planeeringus on müraleevendus jäetud arendaja kanda ning seetõttu ei käsitleta müratõkke rajamist dokumendis

			"Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024".
9	13.06.2018 Eraisik M.M.	Ma ei ole teadlik täpselt millal ja kas on endiselt jõus Tallinna linna plaan luua müratõkked lõigule Rannamõisa tee (vahemikku Lõuka tee kuni Sarra tee'ni). Haabersti ringtee valmimisel kasvab antud lõigul tõenäoliselt koormus veelgi.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses Rannamõisa tee äärse müraolukorra ja sinna rajatavate müratõketega. Kuna tegemist on Tallinna linna tänavaga, siis Maanteeameti ei raja sinna müratõkkeid. Edastasime Teie kirja Tallinna Keskkonnaametile vastamiseks.
10	13.06.2018 Eraisik E.J.	Juhin tähelepanu dokumendis "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" leitud ebakõlale. Tsiteerin lk 39 tabeli allteksti " Prioriteetide järjekord on määratud kulukuse määraga ühe inimese kohta müraolukorra leevendamisel. Ühte eluruumi on arvestatud 2,3 inimest (Statistikaameti keskmise leibkonna suurus 2016. aasta andmed). Sellest johtuvalt on järjekorras ettepoole asetunud olukorrad, mille puhul saab kasu enam inimesi." Dokumendis arvestatakse ainult maantee ääres elavate eramute elanikega, kuid tähelepanuta on jäetud kergliiklusteed kasutavad inimesed, keda müratõkke rajamine või rajamata jätmise samuti mõjutab. Müraseina rajamisel ei tohiks arvestada vaid maantee ääresete elanike soovidega vaid ka kergliiklusteed	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud ettepaneku arvestada müratõkete kasu saavate inimeste hulka ka Sauga aleviku ja Pärnu linna puudutavas T-4 Tallinn-Pärnu-Ikla lõigul 123-125 kergliiklusteed kasutavad inimesed. Ettepanek on väga mõistlik, kuid seda ei saa arvesse võtta, kuna tegevuskava koostamise aluseks olevad õigusaktid seavad tingimused, mida peab arvestama elanike (kasu saavate inimeste) arvestamisel.

		kasutavate inimestega, keda on oluliselt enam, kui maantee ääres elavaid inimesi. Kui soovida inimeste kehalist aktiivsust soodustava keskkonna loomist, on müratõkkel suure maantee äärese selles oluline roll. On oluline vahe kas liikuda kergliiklusteel, millel on müratõke või millel see puudub.	
11	13.06.2018 Eraisik K.N.	Vestlemise ennist telefonis müratõkke lahenduse teemal. Kas on lähiajal laua taga võimalik teemat arutada? Selgitame omapoolseid mõtteid ja jõuame ehk ka järgmiste sammudeni.	Kohtumine kokkulepitud.
12	13.06.2018 Eraisik T.M.	Kohaliku omavalitsuse lehe kaudu tutvusin infoga: https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/valisohus-leviva-mura-vahendamise-tegevuskava-maanteeloikudes-mida Seletuskirjas hakkas silma lõik" 2.8.1 Tallinn-Rapla mnt, km 4,553-5,308 Maanteelõik saab alguse Tallinna linna, Saku ja Kiili valla piiril ning lõpeb lõikumisel 11115 Kurna-Tuhala kõrvalmaanteega. Teelõik asub terves ulatuses Harju maakonnas ning jääb Saku valla ja Kiili valdade territooriumile. Teelõigul on terves ulatuses tee klassiks linn, alev, alevik ja 1+1 sõidurajaga. Teega piirnevate alade puhul on tegu metsaga, kus pole ühtegi eluhoonet. Lõigul	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse T-15 Tallinn-Rapla-Türi maanteel tegevuskavas käsitletud lõigu valiku kohta. Selgitan, et 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi. Strateegilise mürakaardi (asub Maanteeameti kodulehel https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017) eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Välisõhu strateegilise mürakaardi koosseisus kajastatud lõigud pidi Keskkonnaministeeriumile teatama 2013. aasta liiklussageduse alusel (01.01.2014 seisuga oli taotlusel lõigul alla 8200 sõiduki/ööpäevas). Hetkel avalikustamisel

		kehtib kiirusepiirang 70 km/h. Ööpäevane liiklussagedus on 12217 sõidukit." Mis põhjusel räägitakse selles kontekstis metsaalast Tln-Raplma mnt ~4,5-5,3 km, aga ei ole hinnatud Kangru ja Luige aleviku müra teemat? Omalt poolt kinnitan, et näiteks Luige aleviku mnt 15 külgneval alal on kumulatiivne mõju ringtee ja Tln-Rapla mnt müra osas ja hädasti oleks vaja ka seda osa hinnata. On selgelt tunda, et olukord on halvenenud müra osas viimase 5-7 aastaga. Kas ja millal Maanteeamet seda müra hindab/ tegevusi planeerib, kui mingil põhjusel ei olnud see asjakohane antud müra tegevuskava raames?	olev "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" võtab arvesse samu lõike, mis strateegiline mürakaart ehk lõike liiklussagedusega 2013. aasta tingimustes. T-15 Tallinn-Rapla-Türi maantee lõik 5,3-11 (Kangru ja Luige alevikud) kvalifitseerub liiklussageduse tõttu (üle 8200 autot/ööpäevas) suure tõenäosusega 2022. aastal valmiva strateegilise mürakaardi ning 2023. aastal müra vahendamise tegevuskava koosseisudesse
13	13.06.2018 Eraisik T.M.	on väga tervitav antud initsiatiiv elukeskkonna parandamiseks läbi müra vähendamise. Olles ise Männi tee 2b, Saku Alevik elanik tunnen ka huvi müramõõtmise tulemuste üle. Eriti seoses hiljutiste metsa majandamise (lageraie) tulemusena on müra tase tõusnud. Kas oleks võimalik näha müra mõõtmise tulemusi Tammemäe viadukti ümbruses Tallinna ringteel, Männi tee 2b ümbruses? Või kuidas antud mõõtmine ning kaardistamine toimus?	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse T-11 Tallinna ringtee tegevuskavas käsitletud lõikude valiku kohta. Selgitan, et 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi. Strateegilise mürakaardi (asub Maanteeameti kodulehel https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017) eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Välisõhu strateegilise mürakaardi koosseisus kajastatud lõigud pidi Keskkonnaministeeriumile teatama 2013. aasta liiklussageduse alusel (01.01.2014 seisuga oli taotluselul lõigul alla 8200 sõiduki/ööpäevas). Hetkel avalikustamisel olev "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava

			maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" võtab arvesse samu lõike, mis strateegiline mürakaart ehk lõike liiklussagedusega 2013. aasta tingimustes. Strateegiline mürakaart koostati arvutuse kaudu, mida selgitatakse lähemalt uuringu seletuskirjas, mis asub Maanteeameti kodulehel aadressil https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017. Müraarvutustes ei arvestata metsade mõjuga, kuna arvutulikult ei mõjuta metsad müralevimist ning justnimelt metsaraie tõttu on metsad ebapüsivad elemendid maastikul. Metsad ja tihe põõsastik mõjuvad pigem tunnetuslikult läbi silmsideme puudumise müraallika ja vastuvõtja vahel. T-11 Tallinna ringtee lõik 24-26 (Saku alevik, Männi tee 2b) kvalifitseerub liiklussageduse tõttu (üle 8200 autot/ööpäevas) suure tõenäosusega 2022. aastal valmiva strateegilise mürakaardi ning 2023. aastal müra vähendamise tegevuskava koosseisudesse.
14	13.06.2018 Eraisik V.L.	Pöördun Teie poole küsimusega, mis tekkis lugedes "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava....." . Miks ei ole müraleevenduse plaanidesse võetud Tallinn-Rapla-Türi maantee (15) lõik 5303-8991, mis läbib Luige aleviku ja kus liiklussagedus on üle kolme miljoni auto aastas.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse T-15 Tallinn-Rapla-Türi maanteel tegevuskavas käsitletud lõigu valiku kohta. Selgitan, et 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi. Strateegilise mürakaardi (asub Maanteeameti kodulehel https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017).

			valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017) eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Välisõhu strateegilise murakaardi koosseisus kajastatud lõigud pidi Keskkonnaministeeriumile teatama 2013. aasta liiklussageduse alusel (01.01.2014 seisuga oli taotlusel lõigul alla 8200 sõiduki/ööpäevas). Hetkel avalikustamisel olev "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" võtab arvesse samu lõike, mis strateegiline murakaart ehk lõike liiklussagedusega 2013. aasta tingimustes. T-15 Tallinn-Rapla-Türi maantee lõik 5,3-11 (Kangru ja Luige alevikud) kvalifitseerub liiklussageduse tõttu (üle 8200 autot/ööpäevas) suure tõenäosusega 2022. aastal valmiva strateegilise murakaardi ning 2023. aastal müra vahendamise tegevuskava koosseisudesse
15	13.06.2018 Eraisikud E.V. ja A.V.	Kirjutan seoses müratõkke rajamisega Narva mnt 10-40 km-le. Elan Jõelähtme vallas Rebala külas Kuuse tn 8 ja minu majast on Narva maanteeni umbes 60 meetrit. Meil on tee ääres 2,5 meetri kõrgune betoonmüür aga peale maantee uuendamist ja kõrgemaks tõstmist ei ole sellest müratõkkest mingit kasu. Palun lülitada ka Rebala küla müratõkke uuringusse! Meie külas olev müratase ei vasta kindlalt normidele.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõjude eelhindang ja mürauuring. Mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste murakaartide näol. Kui müraolukord Rebala külas asuvate elamutele projektiga kavandatavate tegevuste tõttu halveneb, on Maanteeamet kohustatud leevendama müra piirnevatel

			kinnistutel. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine. Olemasolevas olukorras on välja selgitatud, et elamurajooni planeeringus on müraleevendus jäetud arendaja kanda ning seetõttu ei käsitleta müratõkke rajamist dokumendis "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024".
16	14.06.2018 Eraisik P.T.	Tere! Maanteeameti poolt avaldatud "Müra vähendamise tegevuskava 2019-2024" ei ole plaaninud rajada müratõkkeseina Tallinn-Narva mnt 19. km asuvale Ületee talule. Talus on kaks eluhoonet, nende kaugus maanteest on umbes 55m ja 70m. Millal paigaldatakse Ületee talu juurde müratõkkesein?	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõtjude eelhindang ja mürauuring. Mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste mürakaartide näol. Kui müraolukord Ületee kinnistuasuvate elamutele projektiga kavandatavate tegevuste tõttu halveneb, on Maanteeamet kohustatud leevendama müranormidele vastavaks. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine.
17	14.06.2018 Eraisik A.R.	Avastasin poolkogemata Maanteeameti müra vähendamise arengukava ning märkasin, et plaanite ka mõningasi töid Tallinn-tartu maantee ääres Pildikülas (täpsemalt siis see müratõkkesein aadressiga Viadukti tee põik 2)	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki

		https://www.mnt.ee/sites/default/files/elfinder/article_files/lisa_1.2_myratokkeseinad_tallinn-tartu-voru-luhamaa_mnt_km_5-37.pdf Meie müratõke on väga hea asi aga püstitatud juba väga ammu ning peale seda on liikluskoormus maanteel tunduvalt tõusnud. Sellega seoses tekkis huvi, ega ei ole võimalik kogu Pildiküla müraseina kõrgendada?	aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa lõiguga km 5-11. 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi, mis asub Maanteeameti kodulehel - https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017 . Strateegilise mürakaardi eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Väike-Tammi tänaval on arvatud liiklusraskestuse tasemed päevasel ajal 60-61 dB ja öisel ajal 49-51 dB (https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017 , lisad C5 ja C6). Uuringus välja toodud müratasemed jäävad alla kehtestatud piirtaseme ning seetõttu ei ole hetkel rajatud müratõket kõrgemaks ehitamine päevakorras.
18	19.06.2018 Eraisik R.O.	Maanteeameti poolt avaldatud "Müra vähendamise tegevuskava 2019-2024" ei ole plaaninud rajada müratõkkeseina Tallinn-Narva mnt ääres asuvale majale mille aadress on Postijaama tee 4. Maja kaugus maanteest on umbes 45m. Millal paigaldatakse Postijaama tee 4 kinnistu serva müratõkkesein?	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-1 Tallinn-Narva lõiguga km 17-26. Olemasolevas olukorras (välisõhu strateegilise mürakaardi lisa C1 ja C2) on välja selgitatud, et Postijaama tee 4 elamuni levib norme ületav müra ning avalikustatud tegevuskava tabelis 12 on viitena toodud teeprojekt, mis tähendab, et müraseina saab rajada teeprojekti koosseisus. Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõjude eelhindang ja mürauuring. Mürauuringu

			käigus antakse hinnang müraolukorrale ja leitakse tõhus müraleevendus müraseina näol. Eelprojekti koostamise ja selle ajakava kohta tulevad uudised Maanteeameti kodulehele. Ka eelprojekti raames tuleb avalikustamine. Teeprojekti realiseerimine sõltub Valitsuse poolt eraldatavatest vahenditest ning teeprojekti maksumusest.
19	25.06.2018 Eraisikud H.K. ja Ü.K.	Tutvunud aastatel 2019-2024 plaanitavate müratõkke seinte ehitamise kavaga Tallinn- Narva mnt. 10-40 km, avastasime, et meie küla - Rebala on kahjuks plaanist välja jäänud. Soovime et lisaksite meie müratõkkeseina antud plaani.	Anname teada, et sellel lõigul on kavandatud eelprojekti koostamine 2018.aasta IV kvartalis, mille käigus koostatakse keskkonnamõtjude eelhinnang ja mürauuringu. Mürauuringu käigus antakse hinnang müraolukorrale ja müraolukorra halvenemise kohta läbi müramodelleerimise ehk arvutuste mürakaartide näol.
20	26.06.2018 MTÜ Juuliku külaselts Sama sisuga kiri on saadetud ka Saku valla poolt	Edastan MTÜ Juuliku Külaselts ettepaneku müratõkkeseina ehitamiseks Tallinna ringtee 24. kilomeetrist alates. Pikem kiri saadetud digiallkirjastatud .bdoc failiga MTÜ Juuliku külaseltsi juhatuse esimehe poolt.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse T-11 Tallinna ringteel tegevuskavas käsitletud lõikude valiku kohta. Selgitan, et 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi. Strateegilise mürakaardi (asub Maanteeameti kodulehel https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017) eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Välisõhu strateegilise mürakaardi koosseisus kajastatud lõigud pidi Keskkonnaministeeriumile teatama 2013. aasta liiklussageduse alusel (01.01.2014 seisuga oli taotlusel

			lõigul alla 8200 sõiduki/ööpäevas). Hetkel avalikustamisel olev "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" võtab arvesse samu lõike, mis strateegiline mürakaart strateegiline mürakaart ehk liiklussagedus 2013. aasta alusel. T-11 Tallinna ringtee lõik km 24-28 kvalifitseerub liiklussageduse tõttu (üle 8200 autot/ööpäevas) 2022. aastal valmiva strateegilise mürakaardi ning 2023. aastal müra vähendamise tegevuskava koosseisudesse.
21	28.06.2018 Eraisik A.J.	Saadame ettepaneku Pärnus Tallinna mnt. 88 elamu juures müra ja vibratsiooni vähendamiseks. Ettepanek koos fotodega on lisatud manuses.	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud ettepaneku seoses Tallinn mnt 88 kinnistuga piirneval T-4 Tallinn-Pärnu-Ikla maanteega. Teie poolt esitatud ettepanekut saab arvesse võtta teeprojekti käigus, millele on viidatud seletuskirja tabelis 12 ja 14. Täpsemad tähtajad selguvad pärast uue perioodi teehoiukava vastu võtmist Vabariigi Valitsuse poolt.
22	28.08.2018 Eraisik K.T.	Käesolevaga esitan pöördumise seoses Maanteeameti tellimusel valminud töö "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas 2019-2024" eelnõu ning tegevuskava poolt hõlmatud maanteelõigust elamu maa-alale tekkiva piirväärtust ületava liiklusrumaga seonduvalt (manuses).	Olete pöördunud Maanteeameti poole seoses dokumendi "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024" avalikustamisega ning esitanud küsimuse seoses T-2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa lõigul km 5-37,4. 2017. aasta 30. juuniks koostas Maanteeamet välisõhu strateegilise mürakaardi, mis asub Maanteeameti kodulehel - https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-

			valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017 .Strateegilise mürakaardi eesmärk on anda ülevaate müratasemetest, mida põhjustab maanteeliiklus lõikudel üle kolme miljoni sõidukiga aastas (ööpäevane keskmine liiklussagedus 8200 sõidukit). Aru kinnistu müratundliku hoone fassaadil, Kolu külas on arvutatud liiklusrasumüra tasemed päeval ajal 57 dB ja öisel ajal 49 dB (https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/mura/strateegiline-murakaart-2017 , lisad C5 ja C6). Uuringus välja toodud müratasemed jäävad alla kehtestatud piirtaseme ning seetõttu ei ole müratõkke ehitamine päevakorras.
--	--	--	---