



MAANTEEAMET

Ühistranspordi regionaalsele juhtimisele ülemineku kava

Kirke Williamson
06.10.2016

Kontseptsioon

- Ühistransporti korraldatakse läbi MTÜ vormis olevate regionaalsete ühistranspordikeskuste kuhu on koondunud KOV-id ja riik
- Maanteeamet maavalitsuste asemel sõlmib halduslepingud juba olemasolevate ÜTK
- Halduslepingud sõlmitaks üksnes riigi poolt korraldatavate liinide teenindamiseks

Kontseptsioon

- Tulevikus saavad KOV-d läbi ühistranspordi keskuse juhatusse kuulumise teha ise vahetult ühistranspordi korraldamist puudutavaid otsuseid.
- KOV-d on kaasatud kogu ÜT kavandamise protsessi vältel

Kontseptsioon

- Maakondlikku liinivedu korraldatakse samas mahus kui täna
- Liinivõrku optimeeritakse seal kus võimalik
- Kasutusele võetakse rohkem nõudepõhiseid liine

Kontseptsioon

Regioon	Avaliku liiniveo kilomeetrid regioonis (tuh.km)	Elanike arv regioonis	Tegevuspiirkond
Põhja Regiooni ÜTK	5 824	622 995	Harju ja Rapla maakond
Lääne Regiooni ÜTK	10 437	204 455	Hiiu, Lääne, Pärnu, Saare ja Viljandi maakond;
Lõuna Regiooni ÜTK	10 031	276 994	Jõgeva, Põlva, Tartu, Valga ja Võru maakond;
Ida Regiooni ÜTK	6 731	246 104	Ida-Viru, Järva ja Lääne-Viru maakond

Kontseptsioon

- Tegevuspiirkondade määratlemisel lähtutakse sõitjate sõiduvajadusest ja efektiivse logistika põhimõtetest
- Viiakse läbi analüüs määramaks tegevuspiirkonnad (2017)
- Regiooniülene korraldus annab võimaluse vaadata nõ.suuremat pilti

Kontseptsioon

- Põhja-, Lääne-, ja Ida regiooni ühistranspordikeskused saaks luua juba olemasolevate Harjumaa, Pärnumaa ja Järvamaa ühistranspordikeskuste baasil.
- Lõuna regiooni ühistranspordikeskuse loomisel saab ära kasutada juba olemasolevat Jõgevamaa ühistranspordikeskuse juriidilist keha

Kontseptsioon

- Halduslepingutes määratletaks detailselt poolte õigused ja kohustused
- Maanteeameti ühistranspordiosakonna ametnikud kuuluksid ÜTK juhatustesse
- Maanteeametil avaneb võimalus ühistranspordi korraldamisega seotud protsesse reaalselt mõjutada
- Üldine ühistranspordi korralduse koordineerimine jääb Maanteeameti ülesandeks

Tegevuste jaotused

- Olemasolevaid ÜTK tugevdatakse tippspetsialistidega, et tagada vajalike kompetentside olemasolu
- Järelevalve ametikohad tuuakse Maanteeameti struktuuri (Elron)
- Jätkub koostöö teiste ametkondadega (politsei, TI, EMTA)

Tegevuste jaotused

- Riigihankeid korraldavad keskused tulevikus ise
- MA-l jääb nõustav ja toetav roll
- Sisend hankeesemesse tuleb kohapealt (liinivõrk, muud tingimused)
- MA ametnikud osalevad hankekomisjonis liikmetena
- Hangete korraldamisel saavad osaleda ka ÜTK ühinenud KOV

Proгноositavad mõjud

- Riigi kulud vähenevad
- ÜTK näol tekivad kompetentsikeskused, läbi mille saab efektiivselt ja professionaalsel tasemel avalikku teenust osutada
- Järelevalve muutub üle riigi ühtselt süsteemsemaks
- Erijuhtumite ühtlustamine (hinnad)
- Koostöö paranemine Vedajate ja piletimüügisüsteemide operaatoritega

Proгноositavad mõjud

- Ümberkorralduse konkreetne mõju on ühistranspordi korralduse killustatuse kadumine
- Suudame pakkuda reisijatele paremat teenust



MAANTEEAMET

Täna