MAANTEEAMET

EHITUSAASTA 2018

PRIIT SAUK
peadirektor
04.04.2018

2017. aasta kokkuvõte

Teehoiukava mahud 2017

Kokku ehitati ja remonditi 1 872 km.

Nimetus	Vastuvõetud tööde maht	Euro (miljon)
Ehitus	7 km	52,3
Rekonstrueerimine	119 km	49,6
Kruusateede säilitusremont	313 km	9,5
Kattega teede säilitusremont	1102 km	19,5
Kattega teede taastusremont	196 km	20,8
Katete ehitus kruusateedele	135 km	7,9
Sildade rekonstrueerimine ja remont	18 silda	6,1
Liiklusohtlikud kohtade ümberehitus	81 kohta	10,7
Projekteerimine		4,3
Müratõkked		0,4

2017. aasta kokkuvõte

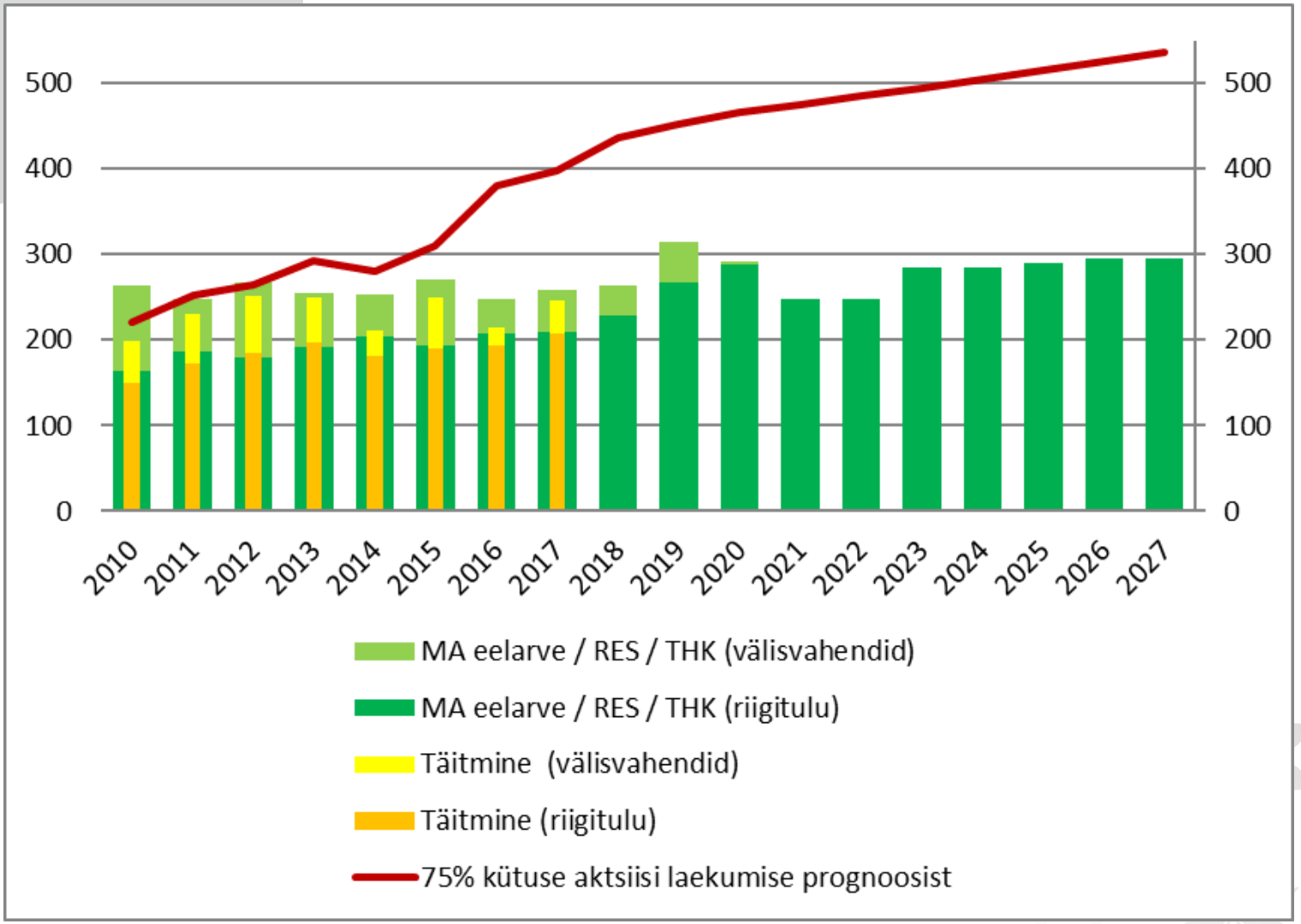
Olulisemad ehituslepingud

- **Kose–Ardu leping**
  Ehitus suvi 2017 – talv 2020, maksumus 44 miljonit eurot
- **Ardu–Võõbu leping**
  Ehitus talv 2018 – sügis 2020, maksumus 33 miljonit eurot
- **Tallinna ringtee km 0,6-2,8 teelõigu ehituse leping**
  Ehitus sügis 2017 – talv 2018, maksumus 14 miljonit eurot
- **Tallinna ringtee km 6,0-9,7 Lagedi-Karla teelõigu ehituse leping**
  Ehitus sügis 2017 – talv 2019, maksumus 11 miljonit eurot

2018. aasta töömahud

Töö	Maht	Euro (miljon)
Ehitus	14 km	27,2
Välisvahendid ehituses		34,8
Rekonstrueerimine	180 km	52,5
Kruusateede säilitusremont	286 km	8,6
Kattega teede säilitusremont	1222 km	19,9
Kattega teede taastusremont	224 km	23,6
Katete ehitus kruusateedele	80 km	6,0
Sildade rekonstrueerimine ja remont	20 silda	5,1
Liiklusohtlike kohtade ümberehitus	54 kohta	6,7
Müratõkked		0,4

Kavandamine ja finantsplaneerimine (M€)



MAANTEEAMET

OLULISEMAD OBJEKTID 2018. AASTAL

Anti Palmi
ehitusvaldkonna ida regiooni juht
04.04.2018

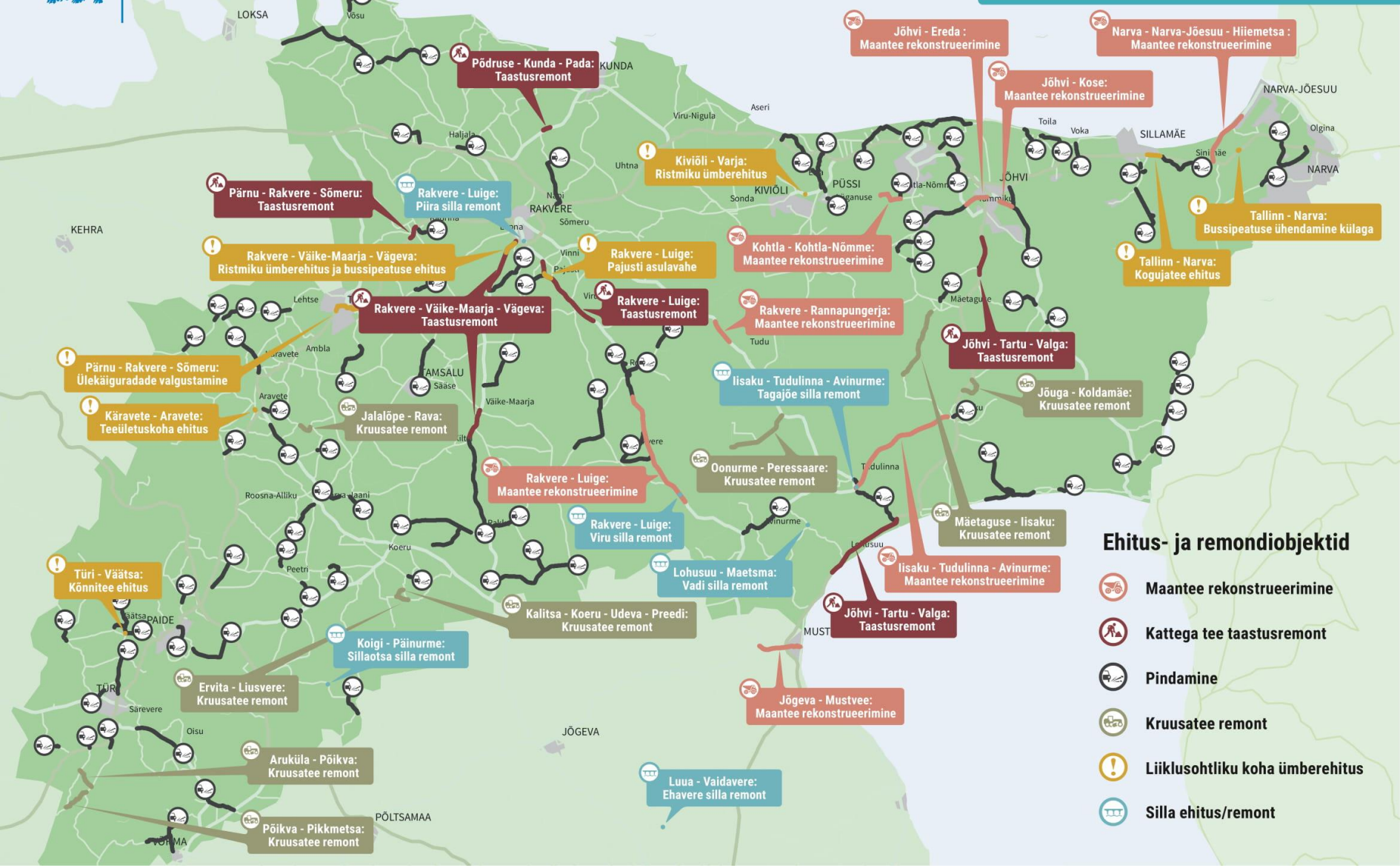
2018. aasta olulisemad objektid

IDA REGIOON

- Tugimaantee 91 Narva–Narva-Jõesuu–Hiiemetsa **rekonstrueeritakse Narva-Jõesuu ja Hiiemetsa vaheline lõik**. Eeldatav maksumus on 3 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on 2018 sügis.
- Tugimaantee 21 Rakvere–Luige rekonstrueeritakse **Saara ja Venevere vaheline 15-kilomeetrine lõik**. Eeldatav maksumus on 5,9 miljonit eurot ning planeeritavalt on tegu kaks aastat kestva ehitustööga, mis valmib lõiguti 2018.
- Põhimaantee 1 Tallinn–Narva jätkub **Sillamäe linnasisesel lõigul kogujatee ehitus Pavlovi tänava ja linna Narva poolse piiri vahel**. Objekti maksumus on 1,5 miljonit eurot ning valmib 2018 suvel.

2018. AASTA TEETÖÖD IDA REGIOONIS

MAANTEEAMET



Ehitus- ja remondiobjektid

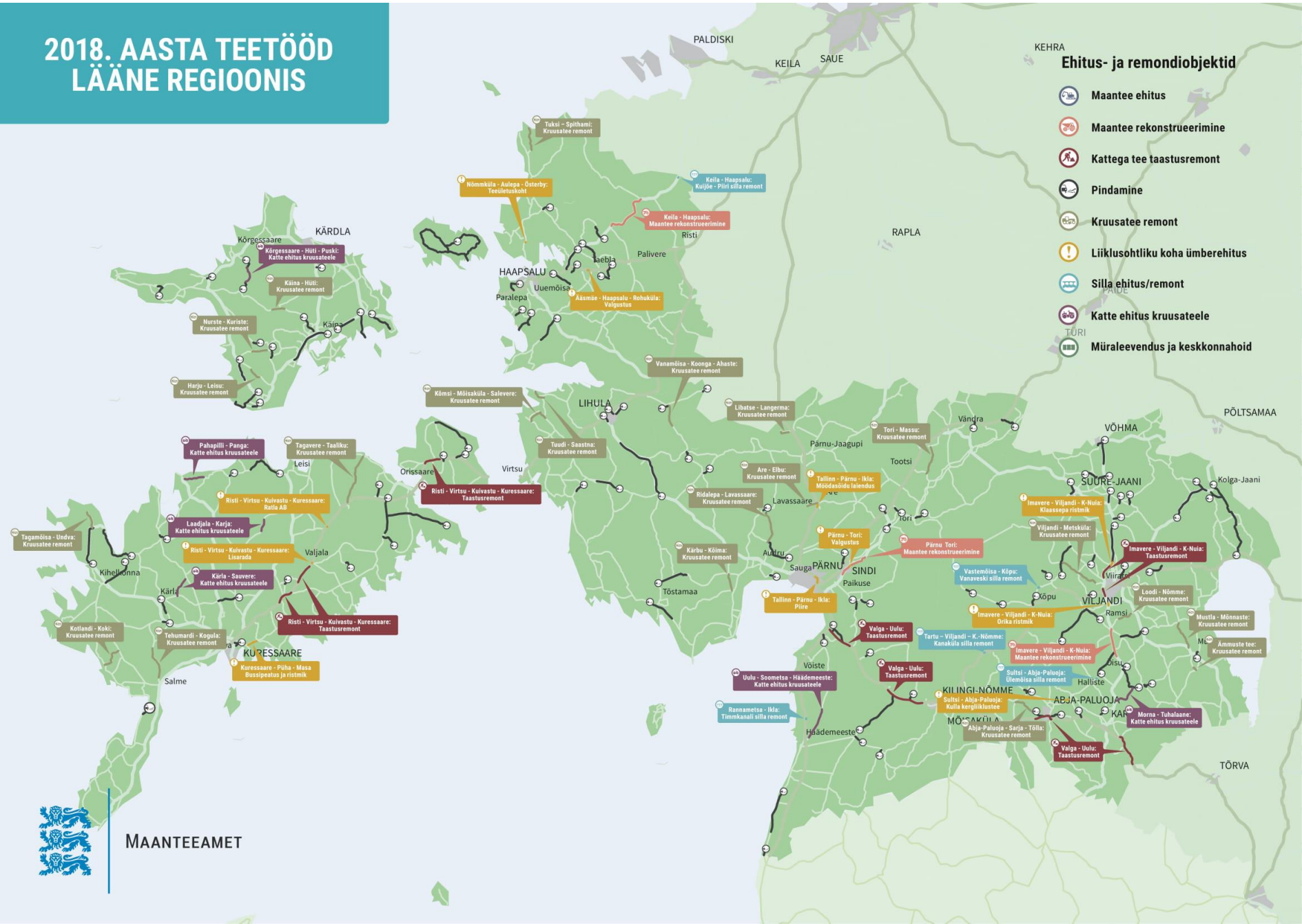
- Maantee rekonstrueerimine
- Kattega tee taastusremont
- Pindamine
- Kruusatee remont
- Liiklusohtliku koha ümberehitus
- Silla ehitus/remont

2018. aasta olulisemad objektid

LÄÄNE REGIOON

- Tugimaantee 17 Keila–Haapsalu km 44,59-54,89 **Seljaküla–Keedika lõigu rekonstrueerimine**. Objekti maksumus on eeldatavalt 3,3 miljonit eurot ja valmimisaeg sügis 2018.
- Tugimaantee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 58,885–64,715 **Loodi–Sultsi lõigu rekonstrueerimine**. Objekti maksumus 2,5 miljonit eurot ja eeldatav valmimisaeg on sügis 2018.
- Tugimaantee 59 **Pärnu–Tori km 5,9-12,1 rekonstrueerimine**. Objekti maksumus 3,1 miljonit eurot ja eeldatav valmimisaeg sügis 2018.

2018. AASTA TEETÖÖD LÄÄNE REGIOONIS



MAANTEEAMET

2018. aasta olulisemad objektid

PÕHJA REGIOON

- Põhimaantee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa maantee **Kose–Võõbu lõigu ehitus**. Ehituse eelarve 2018. aastaks on 20 miljonit eurot. Kogu lõigu ehituse maksumus on 77 miljonit eurot. 2018. aasta põhitöödeks jäävad uue maantee muldkeha ehitus ning trassile projekteeritud rajatiste ehitus.
- Põhimaantee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla maantee km 36,5-42 **Kernu ümbersõidu, Kernu tankla ja Haiba liiklussõlme ehitus**. Ehituse eeldatav maksumus on kuni 15 miljonit eurot ning ehitustööd on kavandatud 2018–2019 aastaks.
- Põhimaantee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla maantee km 13,0-13,7 **Veskitammi liiklussõlme ehitus**. Töövõtuleping maksumusega 6,8 miljonit eurot on hetkel sõlmimisel. Ehitustööd on kavandatud 2018–2019 aastaks.

2018. AASTA TEETÖÖD PÕHJA REGIOONIS

MAANTEEAMET

2018. aasta olulisemad objektid

LÕUNA REGIOON

- Põhimaantee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa **Valmaotsa–Kärevere 2+1 möödasõiduala ehitus**. Eeldatav maksumus on 8 miljonit eurot. Valmib sügis 2018.
- Põhimaantee 7 Riia–Pihkva **rekonstrueeritakse Murati ja Missoküla vaheline** ca 11,6 kilomeetrine **lõik**. Objekti maksumus on 5 miljonit eurot ning eeldatav valmimisaeg sügis 2018.
- Tugimaanteedel 45 Tartu–Räpina–Värska **rekonstrueeritakse Mikitamäe ja Värska vaheline lõik** ja nr 63 Karisilla–Petseri **rekonstrueeritakse Karisilla-Reha vaheline lõik**. Eeldatav maksumus on 4,5 miljonit eurot ning eeldatav valmimisaeg sügis 2018.

2018. AASTA TEETÖÖD LÕUNA REGIOONIS

MAANTEEAMET

MAANTEEAMET

2+1 SÕIDUALAD

Andres Urm
juhataja
Planeeringute osakond
04.04.2018

2+1 sõiduradadega teelõigud

Liiklusohutuse parandamiseks alustas Maanteeamet 2017. aastal nelja 2+1 sõidurajaga teelõigu ehitamist:

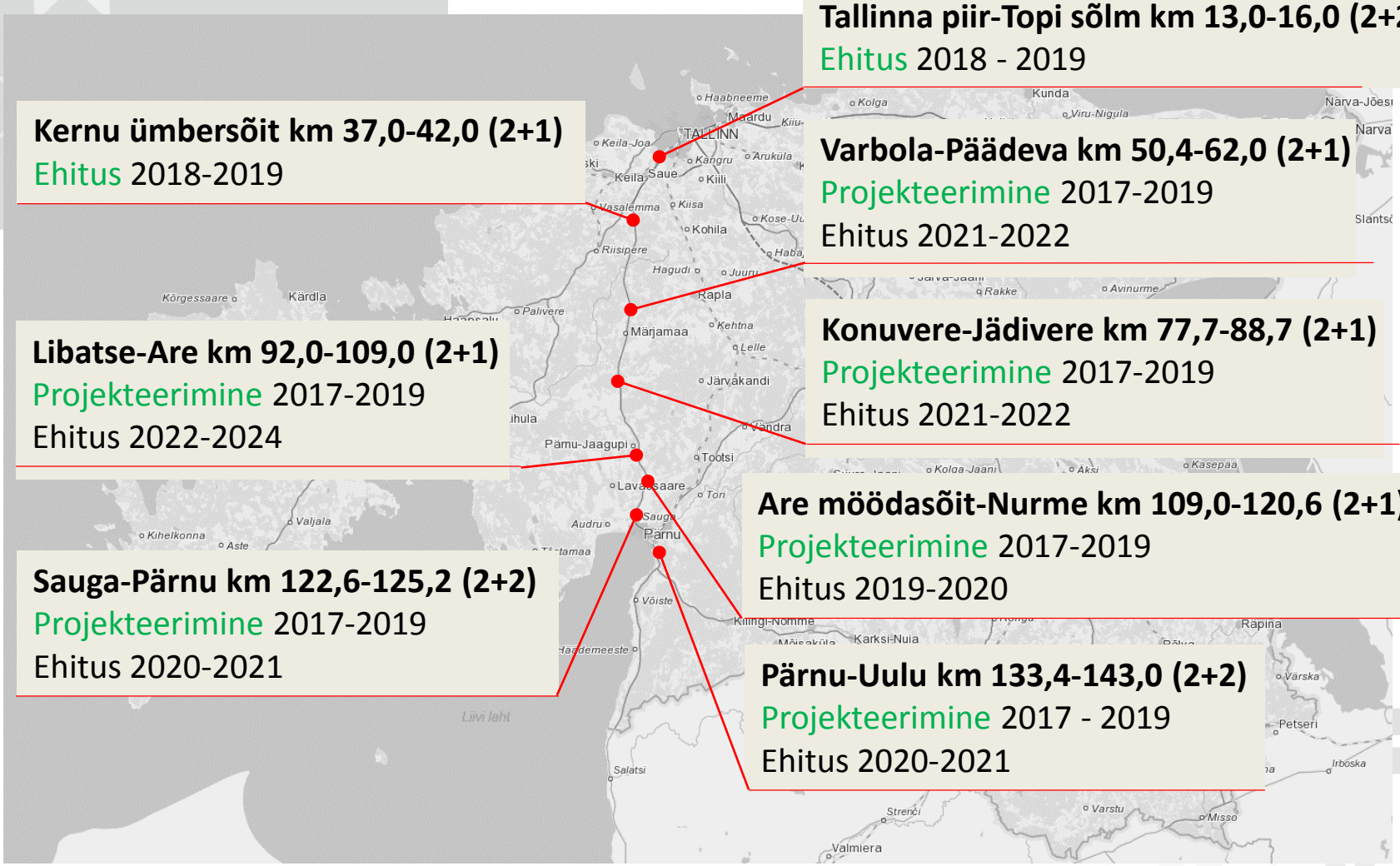
- Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa maanteel km 131,0–135,1 Annikvere–Neanurme lõik;
- Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa maanteel km 160,7–168,1 Valmaotsa–Kärevere lõik;
- Tallinna–Pärnu–Ikla maanteel km 28–37 Ääsmäe–Kohatu lõik;
- Tallinna–Pärnu–Ikla maanteel km 120,4–122,5 Nurme–Jänesselja lõik.

2+1 sõiduradadega teelõigud

Projekteerimisel on:

- Tallinna–Pärnu–Ikla km 37–42 Kernu ümbersõidu lõik;
- Tallinna–Pärnu–Ikla km 50,4–62,0 Varbola–Päädeva lõik;
- Tallinna–Pärnu–Ikla km 77,7–88,7 Konuvere–Jädivere lõik;
- Tallinna–Pärnu–Ikla km 92,0–109,0 Libatse–Are lõik;
- Tallinna–Pärnu–Ikla km 109,0 – 120,6 Are ümbersõit–Nurme lõik;
- Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa km 135,6–141,6 Neanurme–Pikknurme lõik;
- Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa km 142,2–146,9 Pikknurme–Puurmani lõik.

Via Baltica arendamine



Tallinna piir-Topi sõlm km 13,0-16,0 (2+2)
Ehitus 2018 - 2019

Kernu ümbersõit km 37,0-42,0 (2+1)
Ehitus 2018-2019

Varbola-Päädeva km 50,4-62,0 (2+1)
Projekteerimine 2017-2019
Ehitus 2021-2022

Konuvere-Jädivere km 77,7-88,7 (2+1)
Projekteerimine 2017-2019
Ehitus 2021-2022

Libatse-Are km 92,0-109,0 (2+1)
Projekteerimine 2017-2019
Ehitus 2022-2024

Are möödasõit-Nurme km 109,0-120,6 (2+1)
Projekteerimine 2017-2019
Ehitus 2019-2020

Sauga-Pärnu km 122,6-125,2 (2+2)
Projekteerimine 2017-2019
Ehitus 2020-2021

Pärnu-Uulu km 133,4-143,0 (2+2)
Projekteerimine 2017 - 2019
Ehitus 2020-2021

MAANTEEAMET

UURINGUD. MUUTUVA TEABEGA LIIKLUSMÄRGID

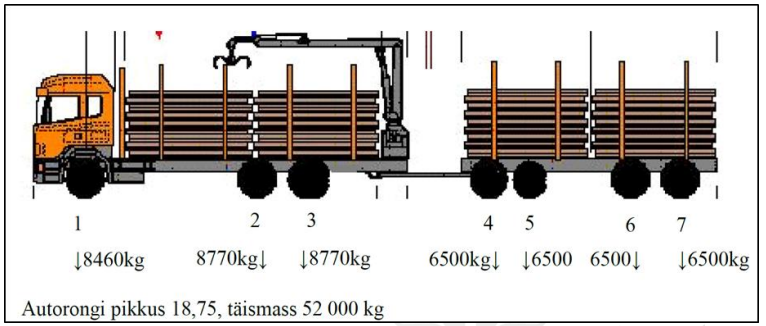
Priit Sauk
peadirektor
04.04.2018

Raskeveokite mõju teekatenditele

- **Varasemalt** on monitooritud teede talviseid külmumissügavusi, ent reaalsete koormustega uuringuid pole tehtud.
- **Eesmärk** on mõõta suurema massiga (52 tonni) veokite mõju teekatenditele ning koormuste mõju pikiroobaste ja ebaühtlase vajumite arengule.
- Koormusteks kasutatakse erinevate telgede arvu ja massiga liigendveokeid (44 ja 52 tonni).
- Teekonstruktsiooni paigaldatakse erinevaid püsiandurid.
- Tähtaeg 2018. aasta lõpp.

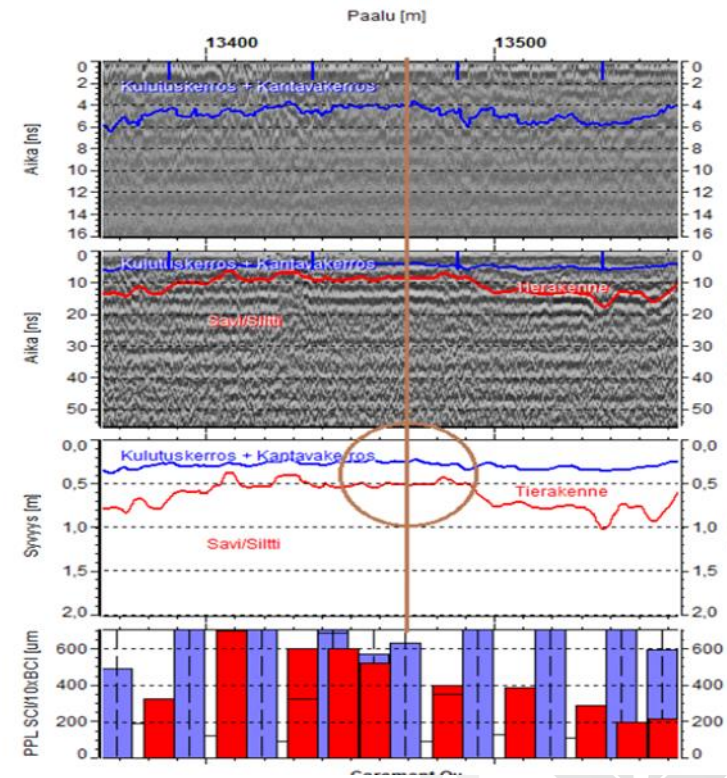
Raskeveokite mõju olemasolevatele sildadele

- 60-70% riigi tee sildadest on ehitatud enne Eesti taasiseseisvusperioodi (1990-ndaid), kus olid aluseks Nõukogude perioodi arvutuslikud ja liikuvad koormused.
- **Eesmärk** on uurida suurema massiga veokite mõju sillale reaalsete koormustega.
- Katsed reaalsete raskeveokitega 44 ja 52 tonni, seisva ja liikuva koormusega, mis paigutatakse eritüüpsetele sildadele.
- **Lõpptulemus** on võrdlusanalüüs teoreetilise ja tegeliku koormuste vahel, mille lõpptulemusel selgub suurema massiga raskeveokite tegelik mõju sildadele.
- Tähtaeg suvi 2019.



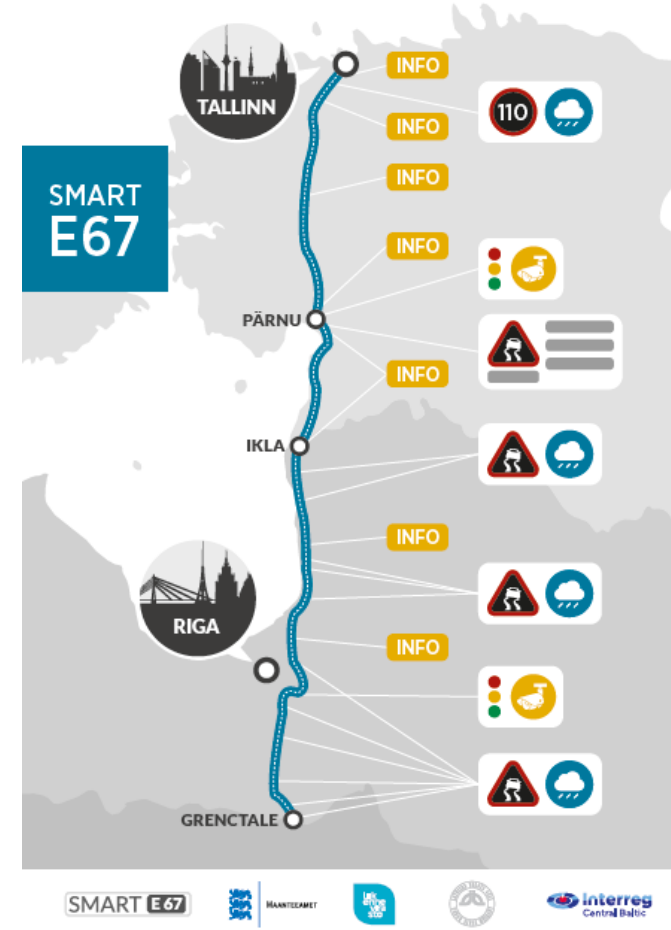
Madala liiklussagedusega teedele katendi projekteerimise juhendi loomine lähtuvalt tee kandevõimest

- Esialgse tasuvus- ja kuluefektiivsusanalüüsi ja remondistrateegia väljatöötamiseks kasutatakse maaradari andmeid koos FWD andmetega.
- **Eesmärk** on leida reaalsetele oludele vastav katend, mille kokkuhoid katte ehituselt oleks kuni 20% (tee elukaare kuludena arvestatuna).
- Uudsel pidevmeetodil toimuv andmeanalüüs ehk 21.sajandi tehnoloogiatel põhinev lahenduse analüüs.
- **Lõpptulemus** on anda tööriist ehk juhend, kuidas kasutades uusi seadmeid projekteerida ja ehitada optimaalne kate olemasolevatele kruusateedele.
- Tähtaeg aprill 2019.



Muutuva teabega liiklusmärgid

- Tallinna–Pärnu–Ikla maanteele on paigaldatud 16 muutuva kujutisega kiirusmärki, 12 muutuvat kiiruse- ja hoiatusmärgi kombinatsiooni ning 7 suurt infotablood.
- Katseliselt oleme alustanud liiklejate libeduse ohust hoiatamisega suurtel infotabloodel.
- 2018 kevadel ja suvel töötame välja märkide juhtimispõhimõtted ning ostame ja juurutame juhtimistarkvara.
- Eesmärk – kevadel 2018 lülitada märgid tööle nn staatilises režiimis, sügisel 2018 terviksüsteemi käivitamine koos märkide operatiivse juhtimisega Maanteameti liiklusjuhtimiskeskusest.



Muutuva teabega liiklusmärgid

Peamised muutused liikleja jaoks

- Laagri–Ääsmäe 4-rajalisel teelõigul ja Pärnu Papiniidu sillal hakkab lubatud sõidukiirus sõltuma tee- ja ilmastikuoludest.
- Suurte infotabloode kaudu teavitatakse liiklejaid ohtlikest teeoludest, liiklusõnnetustest, teetöödest ning edastatakse vajadusel muud liiklusega seotud informatsiooni.

Mõjud

- Paraneb oluliselt liiklejate informeeritus erinevatest ohtudest ja teetöödest.
- Väheneb sõiduaeg.
- Suureneb liiklusohutus.

MAANTEEAMET

Aitäh!