



MAANTEEAMET

Ehitusaasta 2019

Raido Randmaa
teehoiudirektor
02.04.2019

2018. aasta töömahud

Nimetus	Maht	Euro (mln)
Ehitus	16 km	64
Rekonstrueerimine	176 km	58
Kruusateede säilitusremont	277 km	11
Kattega teede säilitusremont	1442 km	20
Kattega teede taastusremont	250 km	21
Katete ehitus kruusateedel	78 km	6
Sildade rekonstrueerimine ja remont	24 silda	6
Liiklusohtlake kohtade ümberehitus	54 kohta	9
Projekteerimine		1
Müra tõkked		1

2018. aastal valminud suuremad objektid

- **Tallinna ringtee km 0,6-2,8 teelõigu ehitus**

Ehituse aeg sügis 2017 - talv 2018, maksumus 11 miljonit eurot.

- **Tallinna ringtee km 6,0-9,7 Lagedi–Karla teelõigu ehitus**

Ehituse aeg sügis 2017 - talv 2019, maksumus 10,5 miljonit eurot.

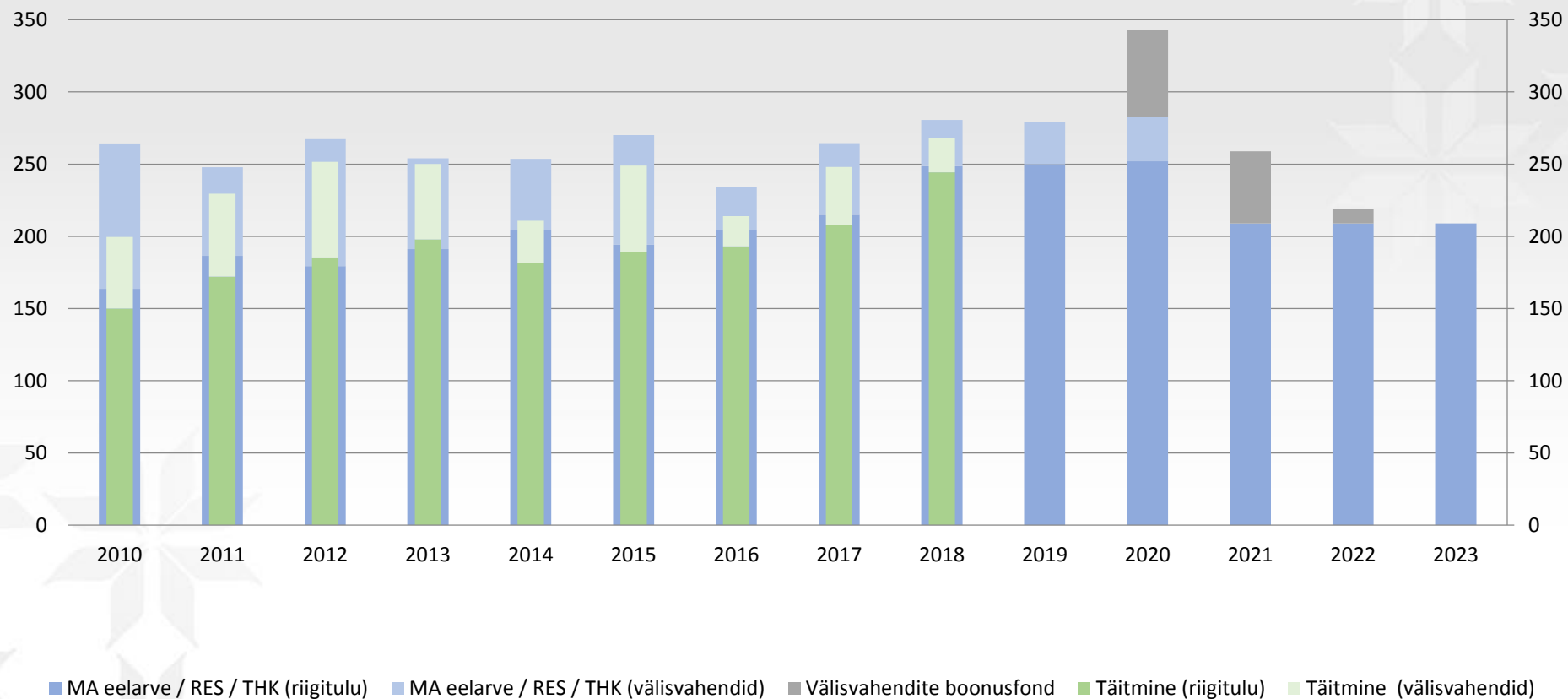
- **Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 160,7-168,1 Valmaotsa–Kärevere lõigu 2+1 möödasõidulade ehitus**

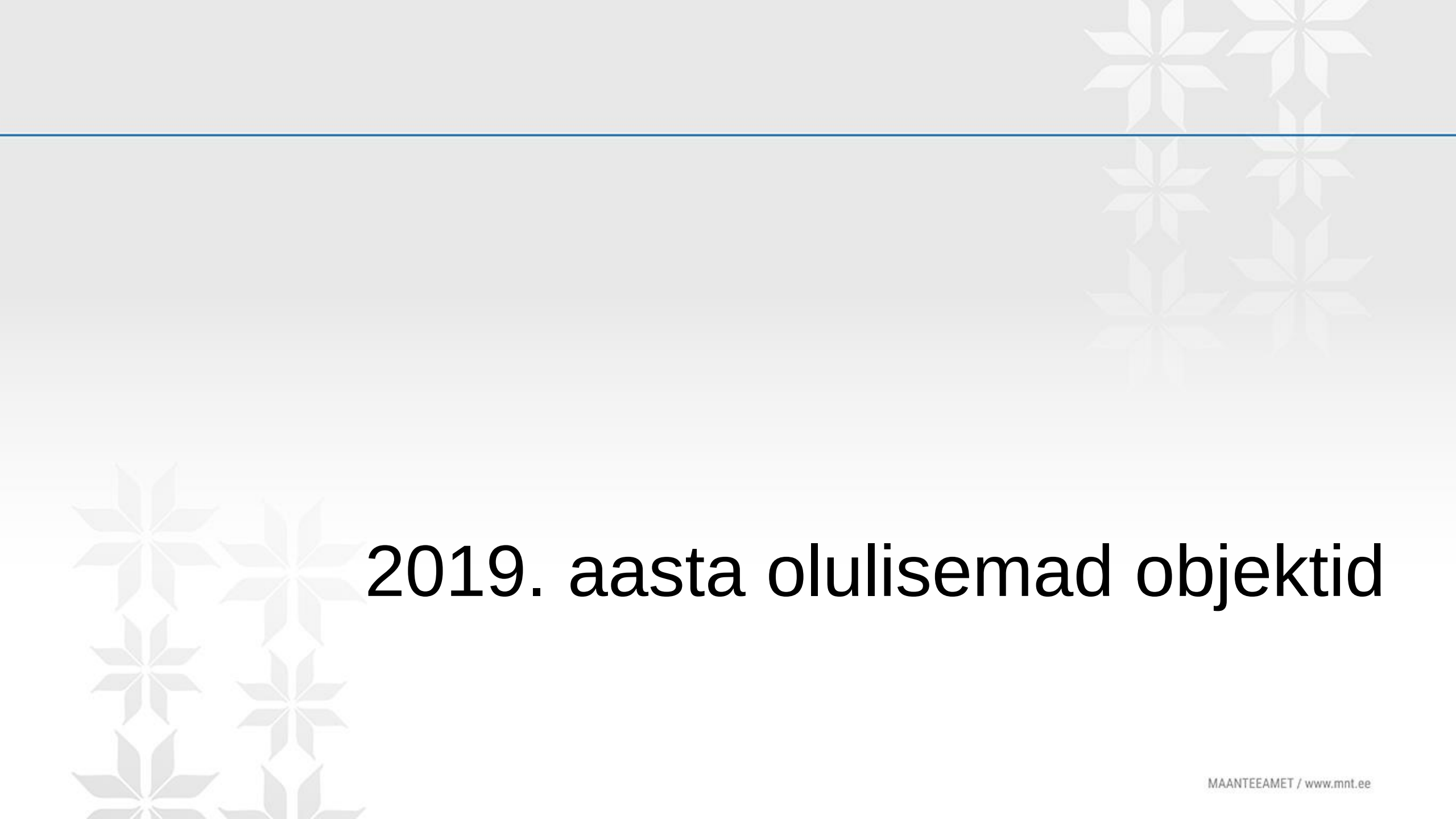
Ehituse aeg suvi 2017 - sügis 2018, maksumus 8 miljonit eurot.

2019. aasta töömahud

Nimetus	Maht	Euro (miljon)
Ehitus	10 km	52
Välisvahendid ehituses		28
Rekonstrueerimine	170 km	59
Kruusateede säilitusremont	274 km	8
Kattega teede säilitusremont	1 157 km	20
Kattega teede taastusremont	177 km	20
Katete ehitus kruusateedele	88 km	8
Sildade rekonstrueerimine ja remont	16 silda	5
Liiklusohtlike kohtade ümberehitus	70 kohta	6
Müratõkked		1

Kavandamine ja finantsplaneerimine (M€)





2019. aasta olulisemad objektid

Põhja regioon

- Riigitee 11 Tallinna ringtee km 20,2-24,2 **Luige–Saku teelõigu ehitus (koostöös Rail Baltic Estoniaga)**. Ehitustööde maksumus on 19 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on 2. kvartal 2021.
- Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 37-42 **Kernu ümbersõidu ehitus koos Kernu tankla sõlmega**. Ehitustööde maksumus on 14,9 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on 2021 algus.
- Riigitee 11390 **Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna km 2,6-4,1 ehitus 2+2 ristlõikega maanteeks**. Eeldatav maksumus on 3,55 miljonit eurot on ning planeeritav valmimise aeg on 2020 algus.



MAANTEEAMET

TALLINN MAARDU

PALDISKI

RAPLA

MÄRJAMAA

PÕHJA REGIOONI TEETÖÖD 2019



Maantee ehitus

Algus km Lõpp km

1 Tallinn-Narva	9,00	10,20
2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	57,00	68,00
3 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	40,00	57,00
4 Tallinn-Pärnu-Ikla	13,00	16,00
5 Tallinn-Pärnu-Ikla	37,00	42,00
6 Tallinn-Pärnu-Ikla	12,30	13,00
7 Tallinna ringtee	20,20	24,20
8 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	2,60	4,10



Maantee rekonstrueerimine

9 Nehatu-Loo-Lagedi	2,15	3,96
10 Vaida-Urge	23,00	26,94
11 Assaku-Jüri	3,23	4,89
12 Riisipere-Nurme	0,00	2,80
13 Tallinn-Rapla-Türi	69,97	79,40
14 Kose-Järgala	30,60	36,70



Kattega tee taastusremont

15 Kurna-Tuhala	4,86	6,57
16 Tallinn-Pärnu-Ikla	15,96	18,79
17 Tallinn-Pärnu-Ikla	26,50	26,89
18 Tallinn-Pärnu-Ikla	15,96	18,79
19 Tallinn-Rapla-Türi	67,65	68,35
20 Kurna-Tuhala	0,00	2,00
21 Järvekaldla tee	0,00	0,92
22 Tallinn-Narva	10,68	17,36
23 Tallinn-Narva	10,66	17,36
24 Assaku-Jüri	0,00	1,55



Liiklusohutliku koha ümberehitus

25 Tallinn-Pärnu-Ikla	63,41	64,76
26 Tallinn-Paldiski	12,20	15,50
27 Tallinn-Rapla-Türi	39,45	39,52
28 Tallinn-Rapla-Türi	53,20	53,50
29 Tallinn-Rapla-Türi	7,27	8,44
30 Tallinn-Rapla-Türi	17,6	21
31 Harku-Rannamõisa	0,10	3,63
32 Kose-Purila	13,30	14,94



Katte ehitus kruusateele

33 Valingu-Jõgisoo	3,66	5,06
--------------------	------	------



Kruusateee remont

34 Rõusa-Käru	6,59	13,75
35 Kelba-Ohulepa	3,40	7,91
36 Päärdu-Tõnumaa	0,03	10,80
37 Metsküla-Jaaniveski	0,00	4,32



Silla ehitus/remont

38 Jõelähtme-Kemba	39,4	
39 Keila-Haapsalu	15,2	



Müraleevendus ja keskkonnahoid

40 Jüri-Vaida	7,70	7,89
41 Tallinn-Pärnu-Ikla II niit	23,26	23,67

— Pindamine

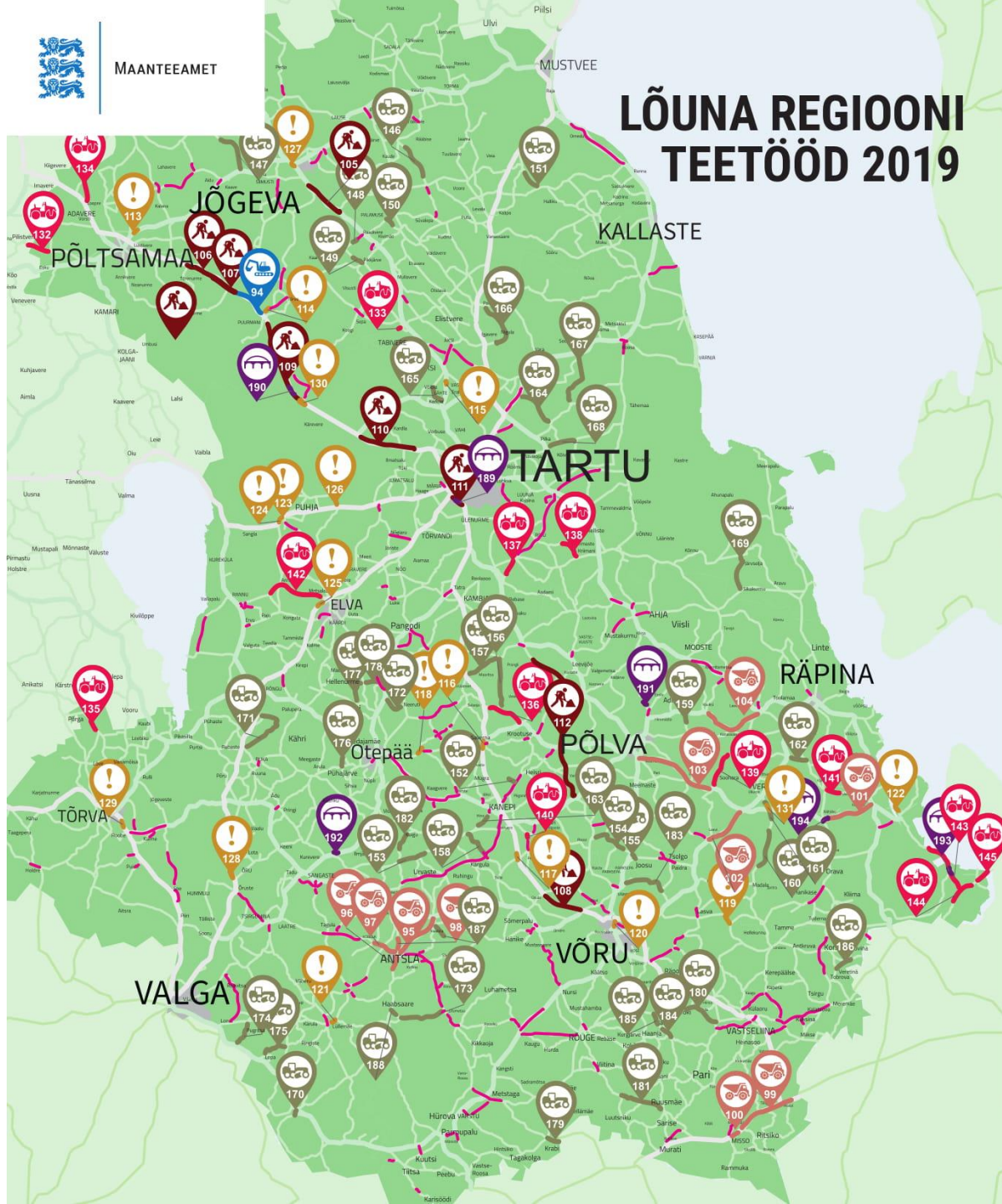
Lõuna regioon

- Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 142,2-146,9 **Pikknurme–Puurmani 2+1 möödasõidulade ehitus**. Lepingu maksumus on 5,7 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on detsember 2019.
- Riigitee 90 Põlva–Karisilla km 27,3-34,2 **Niitsiku–Karisilla lõigu rekonstrueerimine**. Eeldatav maksumus on 4 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on november 2019.
- Riigitee 70 **Antsla–Vaabina km 0-6,9 Kobela–Antsla lõigu ning Antsla–Haabsaare km 0-1,2 rekonstrueerimine**. Eeldatav maksumus on 7,5 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on detsember 2019.



MAANTEEAMET

LÕUNA REGIOONI TEETÖÖD 2019



Maantee ehitus

Algus km Lõpp km

94 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 142,2 147,2



Maantee rekonstrueerimine

95 Antsla-Vaabina 0 6,942
96 Antsla-Haabsaare 0 1,198
97 Laatre-Antsla 12,9 16,436
98 Antsla-Kanepi 0 0,2
99 Riia-Pihkva 209,188 216,92
100 Riia-Pihkva 205,2 207,2
101 Põlva-Karisilla 27,301 34,219
102 Võru-Räpina 16,777 26
103 Põlva-Karisilla 0,3 11,2
104 Kanepi-Leevaku 32,7 41,655



Kattega tee taastusremont

105 Tartu-Jõgeva-Aravete 32,007 41,23
106 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 135,164 142,2
107 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 148,000 160,728
108 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 237,873 247,933
109 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 268,638 274,906
110 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 170,056 174,976
111 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 185,89 186,674
112 Vooreküla-Puskaru 6,748 24,158



Liiklusohutliku koha ümberehitus

113 Jõgeva-Põltsamaa 24,7 24,8
114 Puurmani-Tabivere 0,29 0,49
115 Tartu-Jõgeva-Aravete 8,388 11
116 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 220,037 220,251
117 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 235,409 235,764
118 Saverna-Pilkuse 8,37 10,53
119 Käpa-Obinitsa-Võmmorski-Petseri 9,6 9,7
120 Võru-Põlva 0,882 0,89
121 Puurina-Lüllemäe-Litsmetsa 15,15 15,9
122 Värksa sanatooriumi tee 2,16 2,17
123 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme 21 21,339
124 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme 21,9 22,1
125 Jõhvi-Tartu-Valga 161,3 161,6
126 Ulla-Võllinge 0,6 1,4
127 Tartu-Jõgeva-Aravete 45,3 45,7
128 Jõhvi-Tartu-Valga 200,2 200,5
129 Valga-Uulu 25,845 27,683
130 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa 159,7 159,9
131 Viluste-Lindora 2,33 2,37



Katte ehitus kruusateele

132 Esku-Pilistvere-Arussaare 5,08 8,45
133 Voldi tee 1,05 1,33
134 Adavere-Puiatu 0,56 2,99
135 Põrga-Leebiku-Pikasilla 4,25 5,33
136 Piigaste-Sulaoja 5,571 0,531
137 Igevere-Vana-Kuuste 0,07 1,89
138 Sillaotsa-Kriimani 3,07 4,86
139 Veriõra-Sooõra 6,47 11,68
140 Loko-Peetrimõisa 0 0,48
141 Mikitamäe-Kahkva 1,81 4,93
142 Metsalaane-Kulli 0,7 9,22
143 Värksa-Ulitina 3,4 12,92
144 Saatse-Petseri 2,38 4,98
145 Saatse-Petseri 0 1,3



Kruusatee remont

146 Kivijärve-Varbevère 0,533 7,43
147 Kõpu-Tapiku 0 5,2
148 Kaarepere-Visusti 0,801 1
149 Kaarepere-Visusti 5,5 6,263
150 Raadivere-Sääsküla 0 2,397
151 Halliku-Kose 0 3,558
152 Mõntsi tee 0,019 1,157
153 Sillaotsa-Restu 3,825 8,074
154 Ridali-Joosu 2,105 6,602
155 Ridali-Joosu 6,785 7,625
156 Veski-Prangli 0 7,508
157 Maaritsa-Prangli 0,538 4,934
158 Kurvitsa-Hutita 0 4,241
159 Miiaste-Kanassaare 0 2,012
160 Viluste-Lindora 5,068 10,956
161 Viluste-Lindora 2,481 4,233
162 Kirmsi-Väike-Veerksu 0,035 2,725
163 Riitsiku-Hino 0,022 3,795
164 Väägvere-Tammistu 0,02 6,055
165 Võhla-Erala 0,282 2,758
166 Nigula-Pataste 1,255 8,375
167 Sookalduse-Tammistu 0,13 7,776
168 Rõõmu-Viira 8,956 12,243
169 Sikakurmu-Järvselja 0,074 4,48
170 Laanemetsa-Kirikuküla 0 0,839
171 Ametmäe-Punga-Rebaste 0,058 9,003
172 Nõuni-Lasteaed 0,13 3,569
173 Puurina-Lüllemäe-Litsmetsa 26,278 32,13
174 Rautina-Kaulina 0,035 3,613
175 Kõpsi-Lepa 0 3,767
176 Männiku-Pühajärve 0 1,141
177 Raiga-Räbi-Nõuni-Lutike 3,181 7,069
178 Raiga-Räbi-Nõuni-Lutike 7,105 10,242
179 Tsooru-Krabi 22,012 23,131
180 Rõuge-Vastseliina 14,842 18,994
181 Palli-Ruusmäe 0,07 5,966
182 Kirikuküla-Koigu 5,117 7,79
183 Väimela-Käapa 1,141 7,362
184 Vakari-Pari-Tsiistre 1,688 4,273
185 Vakari-Pari-Tsiistre 0 0,813
186 Tobrova-Helbi 2,247 3,921
187 Vaabina raudteejaama tee 0 2,135
188 Haabsaare-Kaika 0,32 1,437



Silla ehitus/remont

189 Variku viadukt 185,89 186,674
190 Laeva 2,378
191 Porgandi 9,67
192 Karja 42,142
193 Sesniki 10,608
194 Niitsiku 27,77

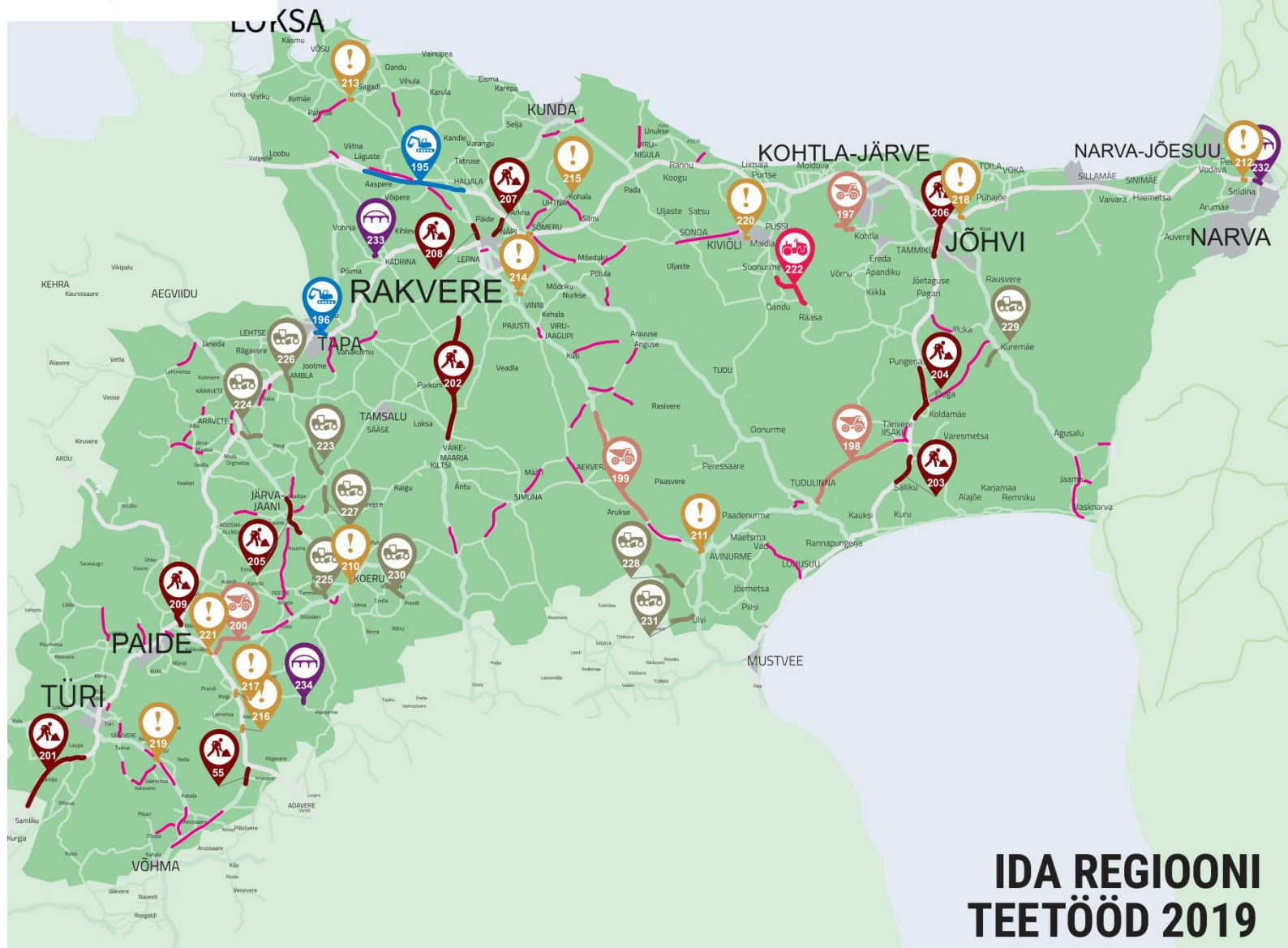
Pindamine

Ida regioon

- Riigitee 1 Tallinn–Narva km 78,5-87,4 **Rõmeda–Haljala teelõigu ehitus 2+2 ristlõikega maanteeks**. Eeldatav maksumus on 16,5 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on 2020.
- Riigitee 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 141,4-142 **Kaitseväge Tapa keskpõlügeni ühendustee eritasandilise ristumise ehitamine**. Eeldatav maksumus on 1,4 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on november 2019.
- Riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 0-5 **Mäeküla–Suurpalu lõigu rekonstrueerimine ja Mäeküla ristmiku ümberehitus**. Eeldatav maksumus on 2,5 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on november 2019.



MAANTEEAMET



IDA REGIOONI TEETÖÖD 2019



Maantee ehitus

Algus km Lõpp km

195 Tallinn-Narva	78,5	87,4
196 Pärnu-Rakvere-Sõmeru	141,4	142



Maantee rekonstrueerimine

197 Kohtla-Kohtla-Nõmme	3,346	3,346
198 Isaku-Tudulinna-Avinurme	16,56	15,75
199 Rakvere-Luige	44,503	15,556
200 Mäeküla-Koeru-Kapu	0	4,948



Kattega tee taastusremont

201 Pärnu-Rakvere-Sõmeru	61,808	72,391
202 Rakvere-Väike-Maaria-Vägeva	10,372	26,199
203 Jõhvi-Tartu-Valga	35,603	38
204 Jõhvi-Tartu-Valga	23,301	31,662
205 Tartu-Jõgeva-Aravete	91,303	96,04
206 Jõhvi-Tartu-Valga	1,864	2,411
207 Arkna-Rakvere	0	3,128
208 Rakvere-Haljala	0,32	1,32
209 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	87	88



Liiklusohutiku koha ümberehitus

210 Mäeküla-Koeru-Kapu	22,8	23,1
211 Rakvere-Luige	53,47	53,84
212 Tallinn-Narva	208,123	209,153
213 Haljala-Käsmu	18,1	18,3
214 Vilgu-Vinni-Pajusti	1,6	1,7
215 Tallinn-Narva	101,2	101,4
216 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	105,124	105,324
217 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	99,9	100,3
218 Jõhvi-Vasknarva	0	0,03
219 Türi-Arkna	8,524	9,181
220 Kiviõli-Maidla	0,41	0,41
221 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	93,5	94



Katte ehitus kruusateele

222 Savala-Arvila	1,97	9,4
-------------------	------	-----



Kruusatee remont

223 Jootme-Koeru	12,931	16,14
224 Aravete-Vistla	0,768	3,005
225 Vao-Kalitsa	0	2,78
226 Jootme-Koeru	0	3,547
227 Jootme-Koeru	16,69	20,566
228 Ulvi-Laekannu	4,3	8,878
229 Kuremäe-Kaidma	0,093	2,823
230 Piibe-Preedi-Koeru	1,822	5,46
231 Ulvi-Lilastvere-Torma	0,035	3,92



Silla ehitus/remont

232 Tallinn-Narva	212,559	212,721
233 Vohnja-Kadrina	8,7	8,74
234 Koigi-Päimurme	11,43	11,47

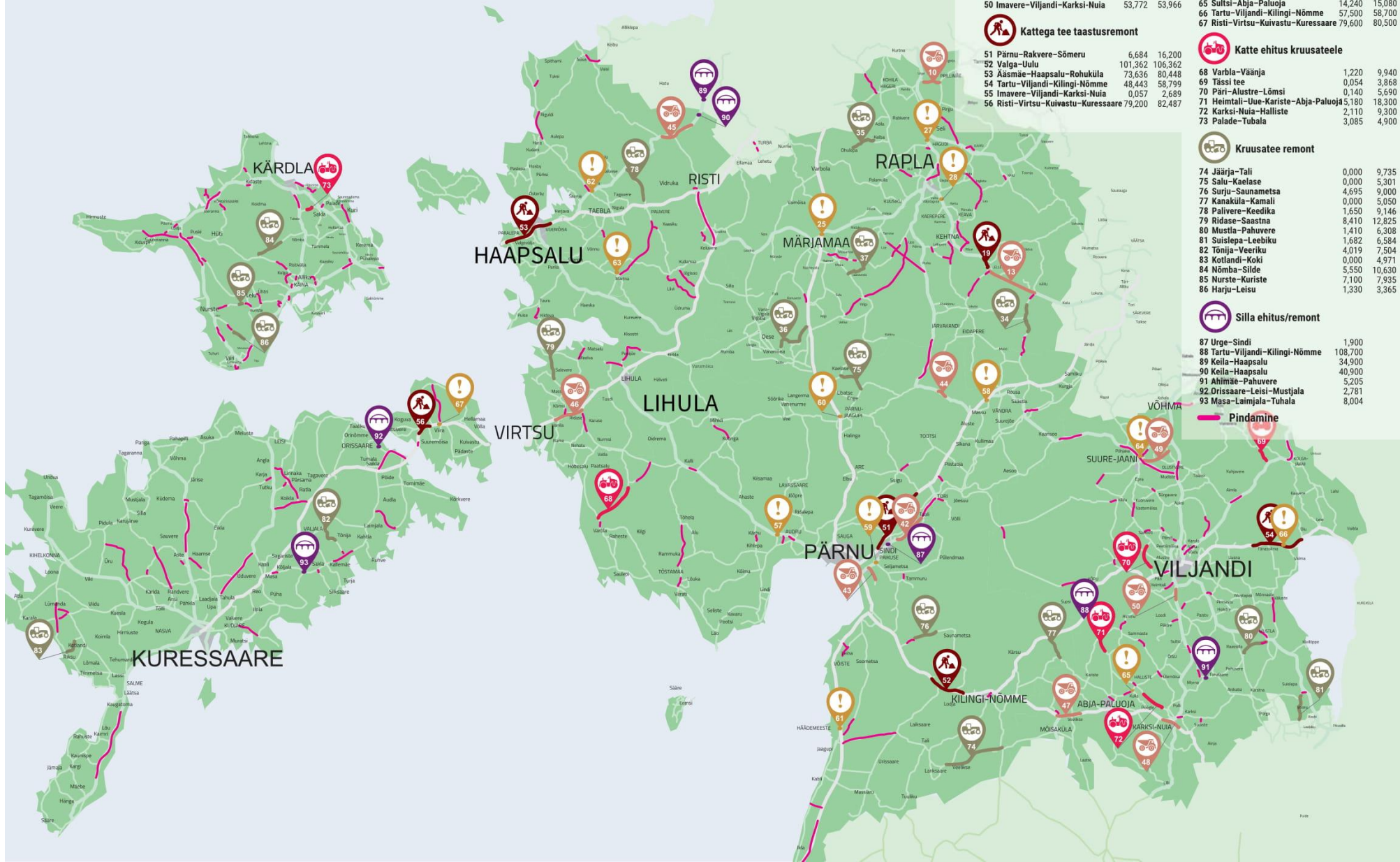
— Pindamine

Lääne regioon

- Riigitee 59 **Pärnu–Tori km 12,1-16,8 rekonstrueerimine**. Ehitustööde maksumus on 1,7 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on oktoober 2019.
- Riigitee 10 Risti–Virtsu–Kuivastu–Kuressaare km 50,1-56,3 **Tuudi–Ridase lõigu rekonstrueerimine**. Eeldatav maksumus on 2,1 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on november 2019.
- Riigitee 6 **Valga–Uulu km 57,5-59,2 ja km 75,1-82,8 teelõikude rekonstrueerimine**. Km 57,5-59,2 eeldatav maksumus on 1,2 miljonit eurot. Km 75,1-82,8 ehitustööde maksumus on 3,3 miljonit eurot ning planeeritav valmimise aeg on november 2019.



LÄÄNE REGIOONI TEETÖÖD 2019





MAANTEEAMET

Kose–Võõbu teelõigu ehitus

Janar Tükk

põhja regiooni ehitusvaldkonna juht

02.04.2019

Kose–Ardu teelõik

- Töövõtja: AS TREV-2 Grupp
- Omanikujärelevalve: BRP Insenerid OÜ
- Ehitustööde maksumus 50 650 000 €
- Tööde algus: august 2017
- Tööde lõpp: detsember 2020

Ardu–Võõbu teelõik

- Töövõtja: GRK Infra AS ja Graniittirakennus Kallio Oy
- Omanikujärelevalve: BRP Insenerid OÜ
- Ehitustööde maksumus 38 080 000 €
- Tööde algus: jaanuar 2018
- Tööde lõpp: oktoober 2020



Teostatud tööd

- Kaevetööd: 1,56 miljonit m³ pinnast, sh. turvast 435 321 m³
- Paigaldatud mulde materjalid: 1,68 miljonit m³
- Rajatiste betoonitööd on lõpetatud, teha on jäänud pealesõidu plaadid
- Paigaldatud ulukitara Kose-Ardu lõigus: 25%



2019. aasta plaanid

- Lõppeb mullete vajumine
- Alustatakse killustikaluste ehitustega: 1,35 miljonit m²
- Valmivad rajatised nagu viaduktid, sillad, ökoduktid ja ulukite tunnelid
- Valmivad tehnovõrgud
- Valmib asfaltkate 70% ulatuses

2020. aasta plaanid

- Killustikaluste ehituse lõpetamine
- Asfaltkatete paigalduse lõpetamine
- Haljastuse rajamine
- Müra leevendavate meetmete, pörkepiirete ja liikluskorraldusvahendite paigaldamine
- Markeerimine
- Tee liikluseks avamine

Samatasandilised loomade ületuskohad

Kose–Ardu lõigul on käimas testperiood

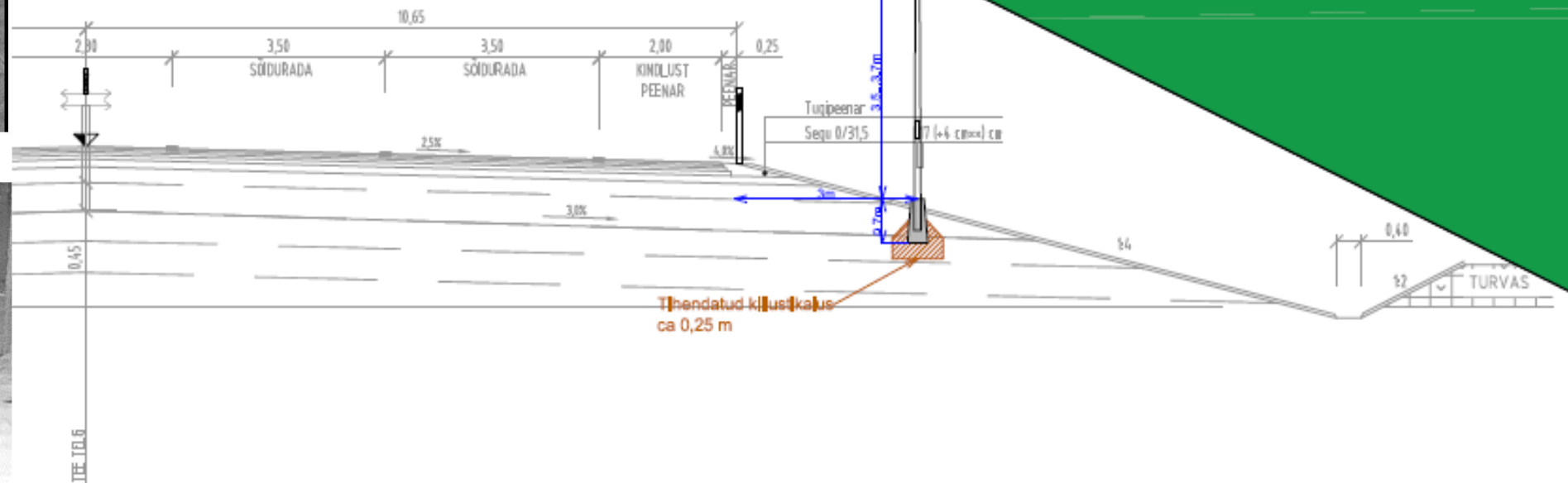
Kodukitsed



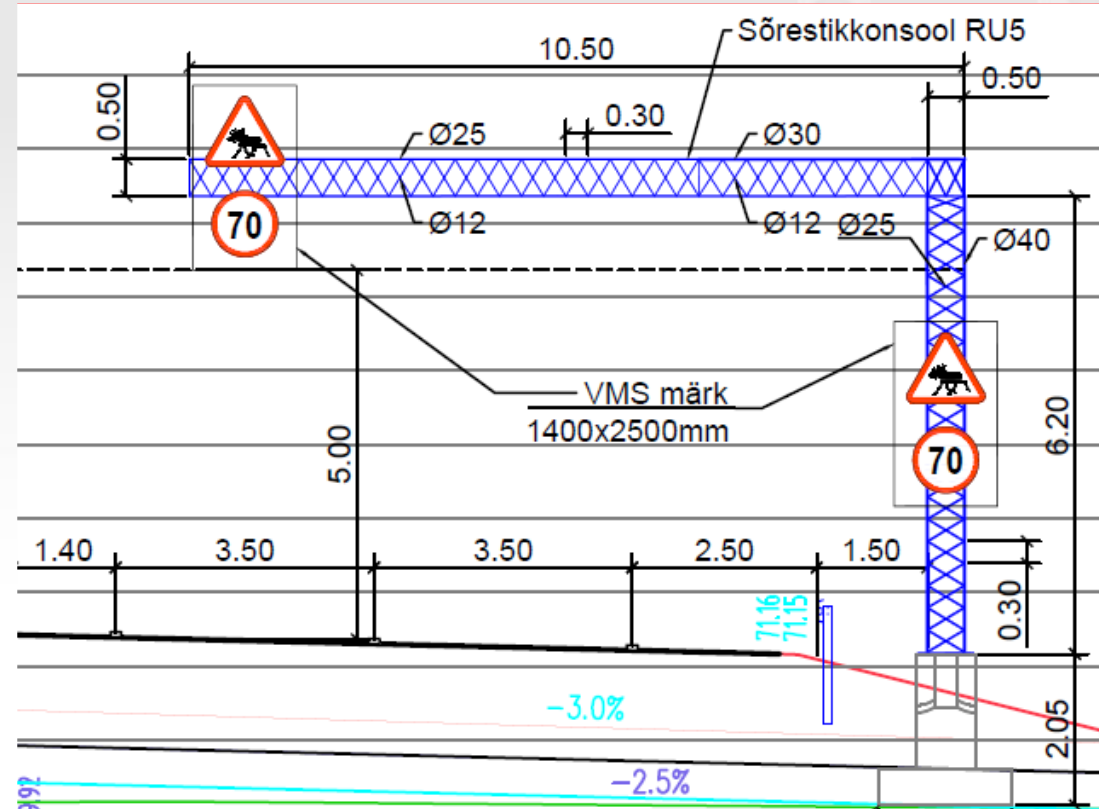
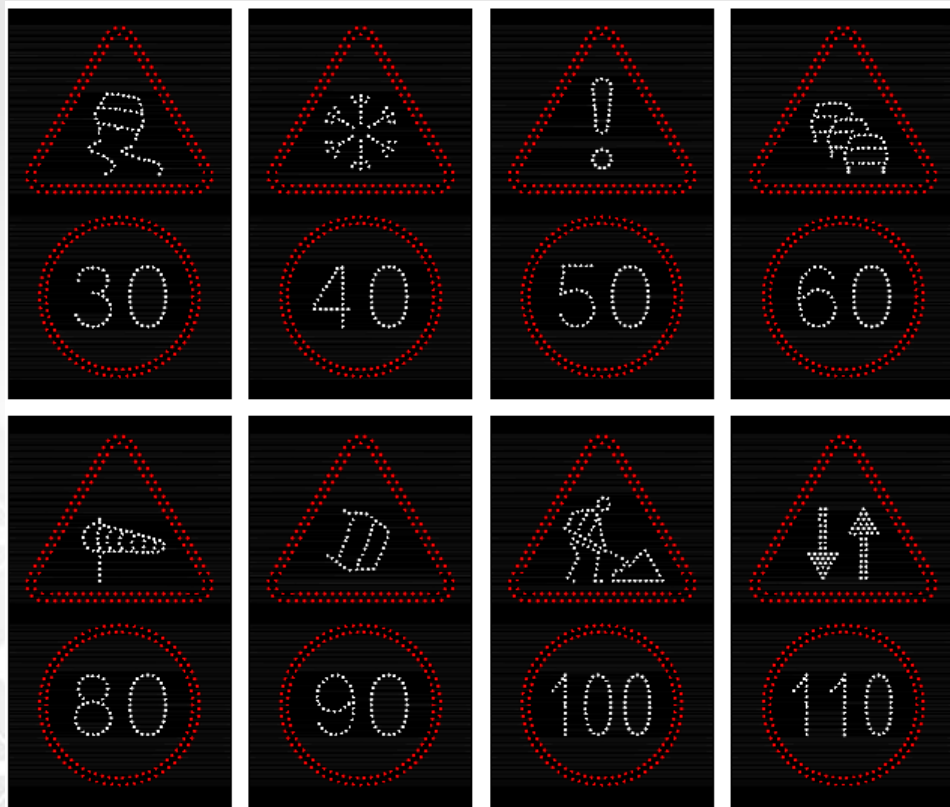
Pöder



E263
Lõige PK 452+25
PK 472+50–487+77, PK 499+00–501+00



Muutuva teabega märgid





MAANTEEAMET

Boonussüsteem

Anti Palmi
ida regiooni ehitusvaldkonna juht
02.04.2019

Ehitus- ja remonttööde eesmärk

Tagada maanteedel liiklejate vajadustele vastavad, ohutud,
säästlikud ja vastupidavad lahendused.





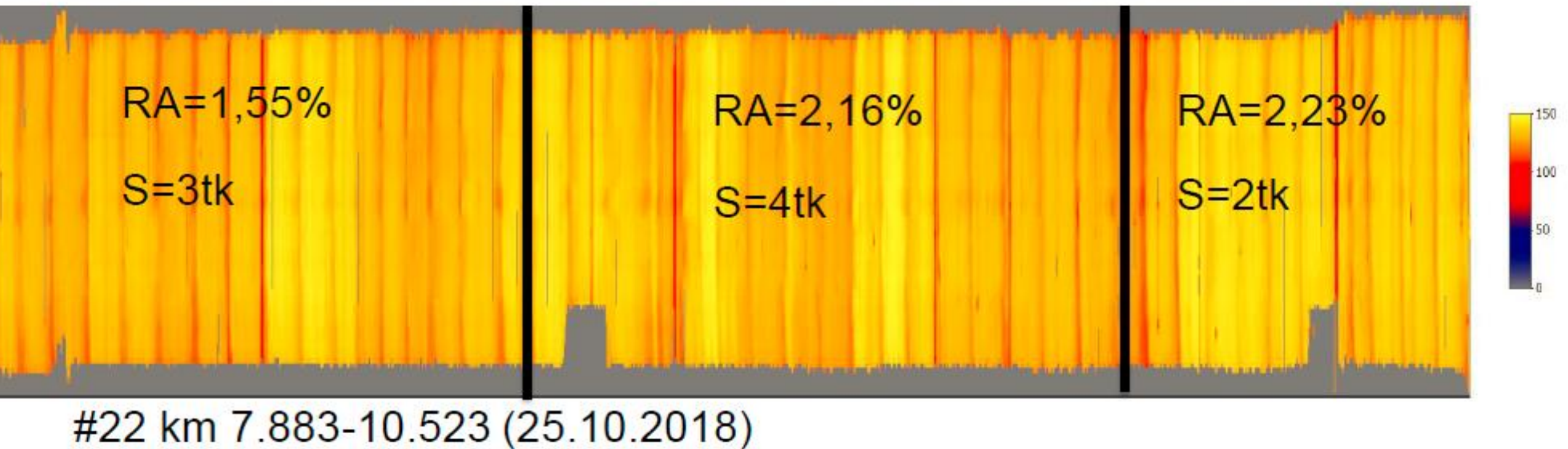
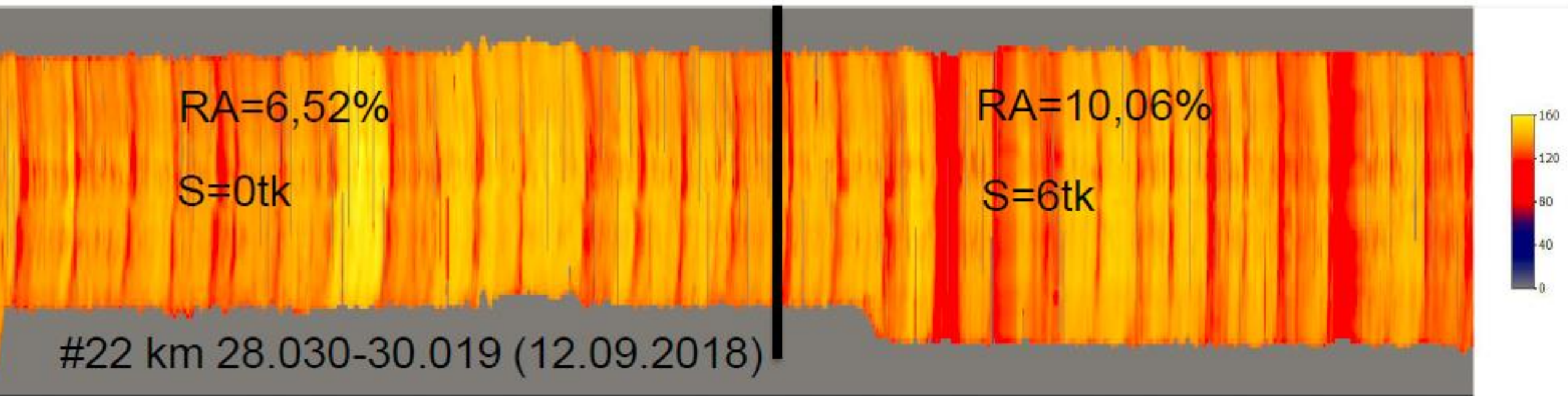
Miks puuduseid ei avastata?

- Asfaltbetooni paigaldamise kvaliteedikontrolliks tehakse ~12 puurauku kilomeetri kohta.
- Saadakse teada katte omadused (paksus, tihendustegur, jäävpoorsus) iga 500 meetri tagant.
- Ehk palju auke aga kvaliteedihinnang üksikproovide põhjal on väga üldistav.

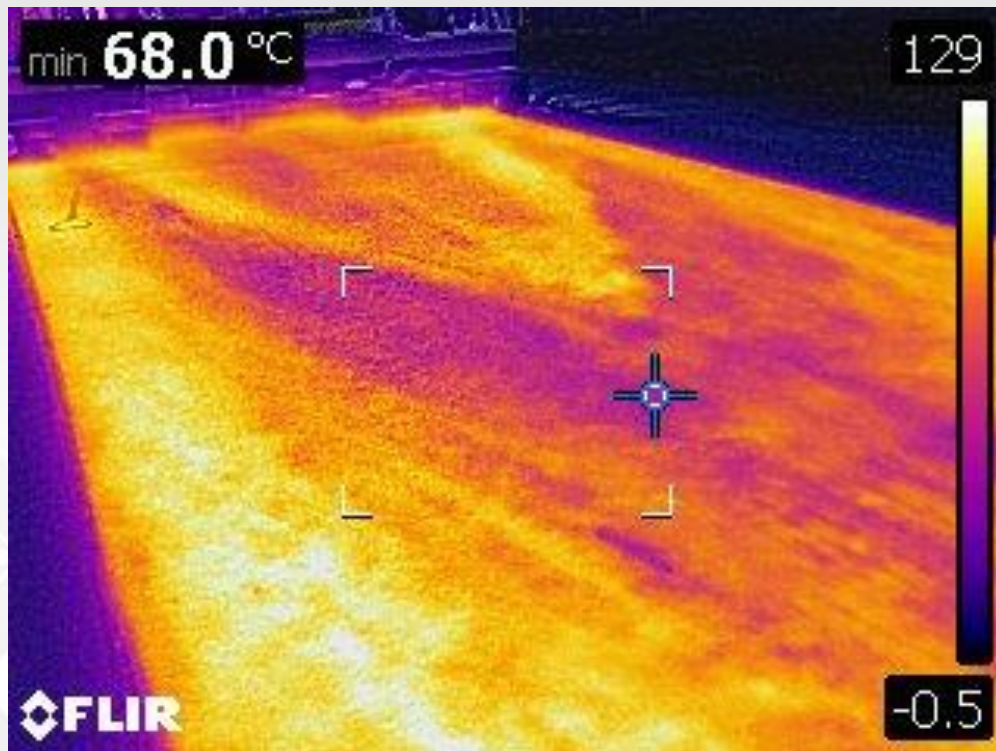
Motivatsioon paremaks kvaliteediks

2018. aastal viidi läbi kolm pilootprojekti, kus katsetati hea tasasuse ja laotamise temperatuuri ühtluse eest boonuse tasumist.





Riskialad



Lahendamisele kuuluvad veel kihtide paksuste kontrollimeetodid,
mis vähendaks katete puurimist.





Täna!

Ohutut liiklemist!

www.mnt.ee

