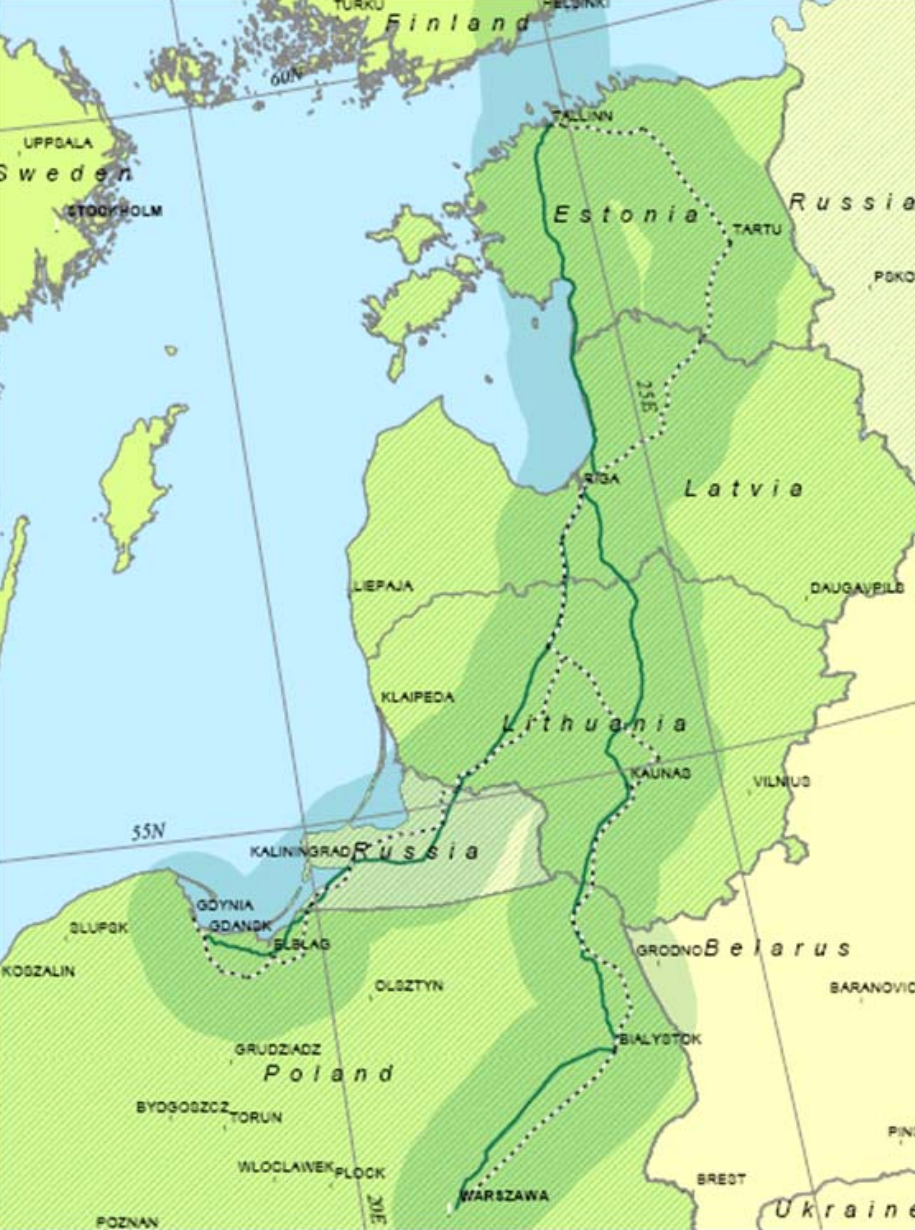


Via Baltica arengutsooni visioon

Via Baltica Euroopa kontekstis

- Via Baltica arengutsoon
- Euroopa põhitrad
- Euroopa tugitrad
- Pan-Euroopa koridori laad
- Liiklussõlm
- Liiklussõlmide põhitrad
- Liiklussõlmide tugitrad
- Liiklussõlmide arengutsoon
- Liiklussõlmide arengutsoon
- Liiklussõlmide arengutsoon
- Liiklussõlmide arengutsoon

Pan-Euroopa I transpordikoridor



PÄRNU MAAKONNA PLANEERING TEEMAPLANEERING PÕHIMAANTEE NR 4 (E67) TALLINN-PÄRNU-IKLA (VIA BALTICA) TRASSI ASUKOHA TÄPSUSTAMINE KM 92-170 KOONDKAART

Leppemärgid:

- planeeritav 4-rajaline maantee
- planeeritav 2-rajaline maantee
- planeeritav Pärnu suur ümbersõit
- planeeritav eritasandiline ristumine jalg- ja jalgrattateega
- kogujatee
- olemasolev Pärnu läbiv lõik
- planeeritav jalg- ja jalgrattatee
- olemasolev kergliiklustee
- trassi koridor, I klassi maantee, laius 650 m
- trassi koridor, III klassi maantee, laius 420 m
- trassi koridor, I ja III klassi maantee, laius 420 m esimene etapp, laius 650 m teine etapp
- rohevõrgustikuga ristumise konfliktala
- eritasandiline liiklussõlm
- riste
- põhimaantee
- tugimaantee
- kõrvalmaantee
- kohalik tee ja tänav
- gaasitrass
- raudtee
- raudteekoridor
- kaabelliin
- kõrgepingeliin 110/330 kV
- sadam
- väikesadam
- metsad
- laevateed
- lennurada

Märkus: iga valla kohta on koostatud täpsema lahendusega 1:20 000 mõõtkavas kaart

0 5 10 km M 1:100 000

AS TEEDE
TEHNOLOOGIA

LIKLUSSAGEDUS 2040 AKOL

- alla 1000 auto/ööpaevas
- 1000 - 3000 auto/ööpaevas
- 3000 - 6000 auto/ööpaevas
- 6000 - 10000 auto/ööpaevas
- üle 10000 auto/ööpaevas

EELDATAVAD EHTISETAPID

- I
- II
- III
- SINDI sild
- III klassi maantee
- SUUR ÜMBERSÕIT

JALG- JA JALGRATTATEED

- Kavandatud Via Baltica teemplaneeringuga
- Olemasolevad ja uude planeeringuga kavandatud