

Tallinna lähipiirkonna – Harjumaa (v.a Tallinna linn) ning Kohila ja Rapla valdade elanike liikumisviiside uuring 2017

Esitlus

01.02.2018

„Tallinna lähipiirkonna - Harjumaa (v.a Tallinna linn) ning Kohila ja Rapla valdade elanike liikumisviiside uuring“ on valminud Maanteeameti tellimusel (tööleping 17-00120/012, 22. juuni 2017) Interregi Kesk-Läänemere programmi „FinEstSmartMobility“ projekti kaasrahastusel.



Uuringu eesmärk ja ülesehitus

- Uuringu eesmärgiks oli kaardistada **Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanike liikumisviiside valikud**, mis võimaldaks demograafiliste, geograafiliste ja ajaliste tegurite hindamise abil jätkata uute liikuvusteenuste ning säästvate liikumisviiside arendamist. Uuringuga koguti informatsiooni transpordi planeerimiseks nimetatud piirkonnas, eesmärgiga saada ülevaade senistest liikumisharjumustest ning seda mõjutavatest teguritest.
- Uuring koosneb kahest osast:



Põhiosa - kirjeldab Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanike üldiseid valikuid põhisihtkohtadesse liikumiseks, põhjuseid selleks ning valmisolekut oma peamist liikumisviisi muuta. Põhiosa ankeedile vastas **1820** inimest vanuses 15+ a.



Liikumispäevik - kaardistab põhivastajate ja nende 7-14aastaste laste (**285**) eelmise päeva konkreetseid liikumisi sihtkohta geograafilise ja kellaaja täpsusega ning vastab küsimustele, **kellega, millega, kui kaua ja mis põhjusel liiguti ning milliseid liikumisviise selleks kasutati**.

- Seega kokku kajastab uuring antud piirkonnas elava **1820** 15+ a inimese vanuses isiku hoiakuid ja liikumiskäitumist ning **1759** 7+ a vanuses inimese poolt tehtud **5257** liikumise kirjeldust.
- Tuginedes liikumispäevikute infole **liikus küsitlusperioodil eelmisel päeval 155 000-st** Harjumaa, Kohila ja Rapla valdade 7+ a elanikust **argipäeviti 85% (131 300) ja puhkepäeviti 65% (100 400)**, kes tegid kokku keskmiselt **348 712 liikumist päevas**.



Liikumiste peamised eesmärgid

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

34. Mis oli selle liikumise peamine eesmärk?

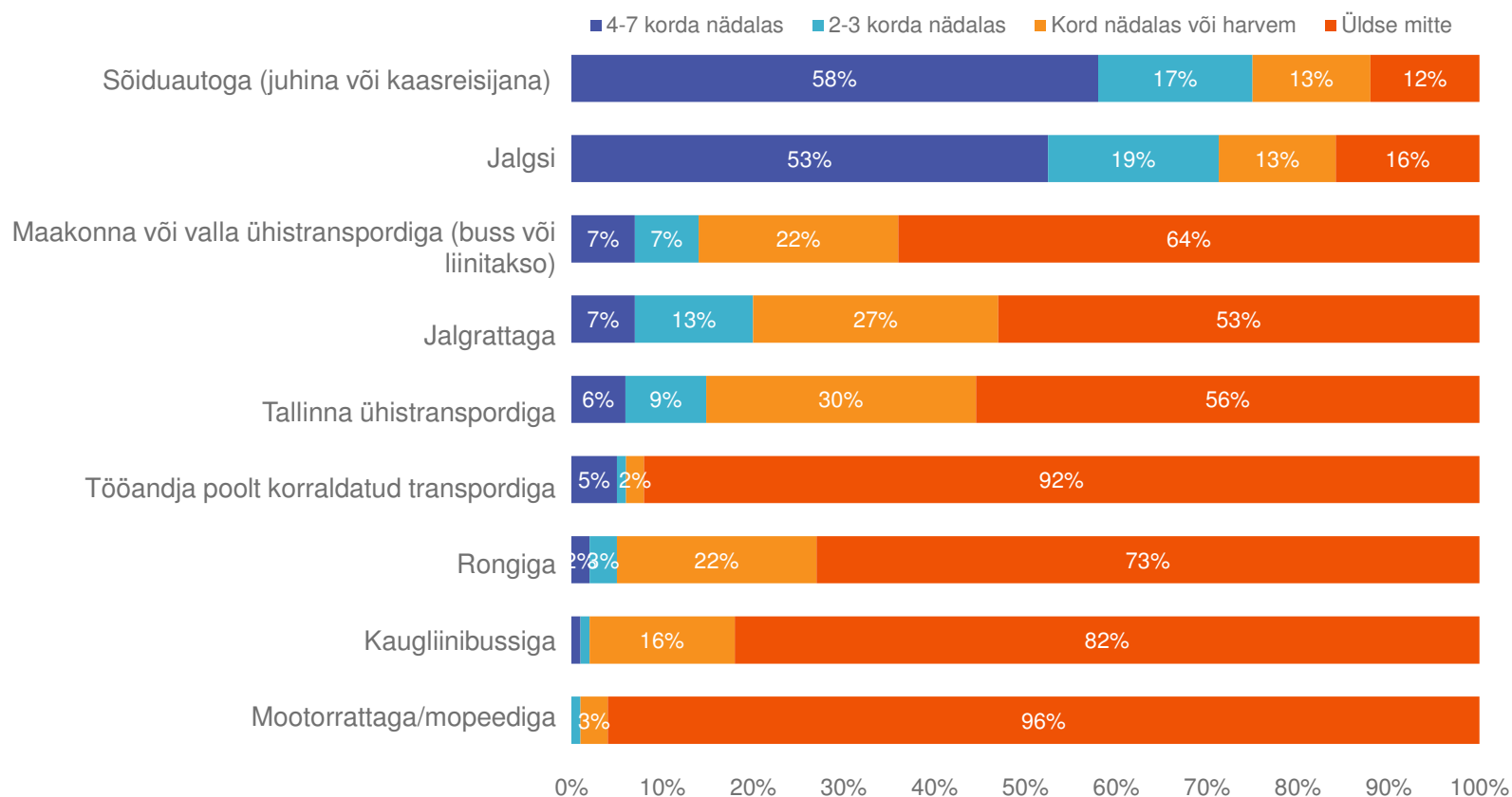




Kasutatud liikumisviiside sagedus

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?



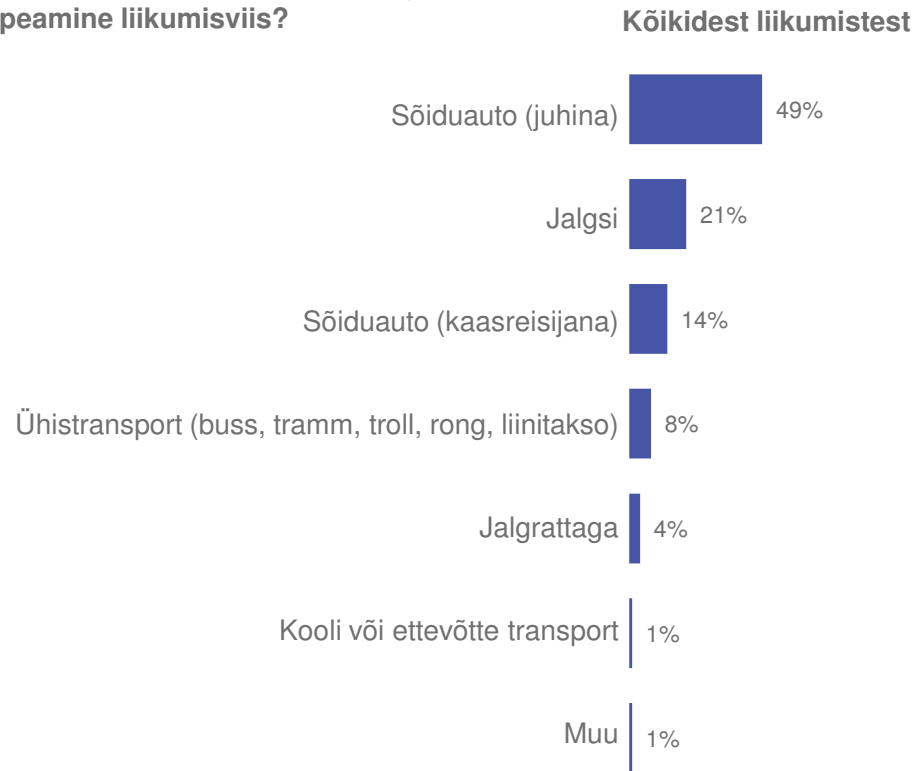


Sihtkohta jõudmiseks kasutatud peamine liikumisviis

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks? Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?



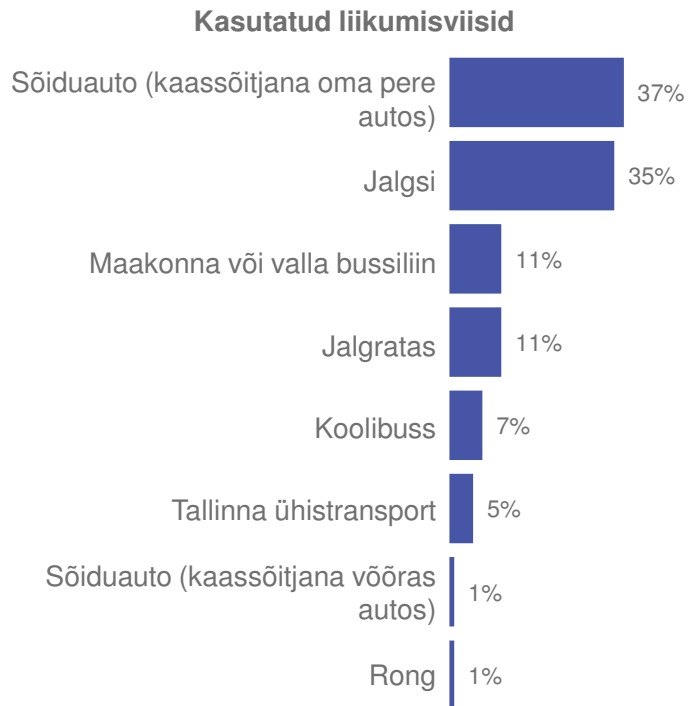
- Kõikidest Harjumaa, Kohila ja Rapla valdade elanike liikumistest 63% tehakse sõiduautos



7- 16-aastaste laste argipäevased liikumised oma kooli

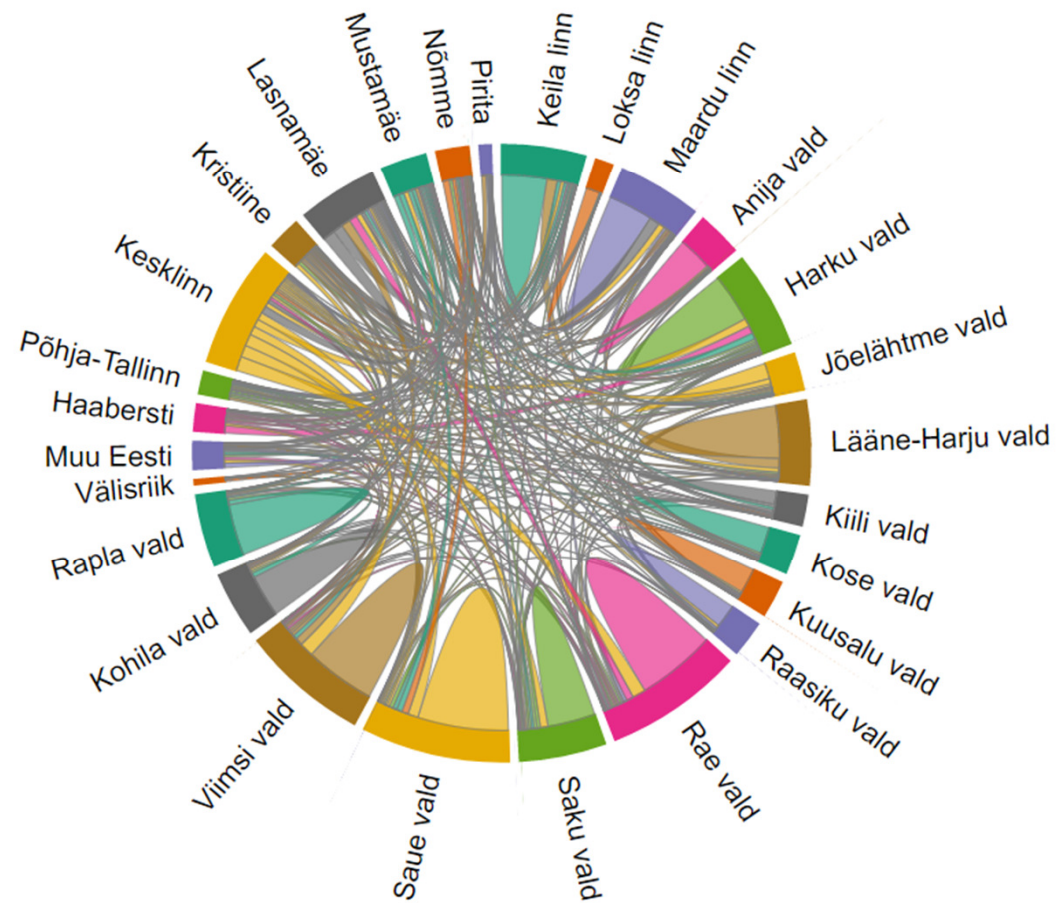
% laste liikumistest, mis tehti argipäevadel kooli jõudmise eesmärgil, üldkogum 18400 liikumist

18. Milliseid liikumisviise kasutasite kooli jõudmiseks?



- Kõikidest 15+ a elanikest on kellegi saatmisega igapäevaselt seotud 12% ehk ca. 12 500 inimest.
- Kõikidest autoga tehtud liikumistest 9% ehk ca. 14 100 liikumist tehakse laste vedamise eesmärgil.
- Kõige suurem osakaal koolijõudmistest autos kaasreisijana on Saku (64%), Harku (63%) ja Saue (46%) vallas.

Harjumaa, Kohila ja Rapla valla elanike liikumiste arv päevas

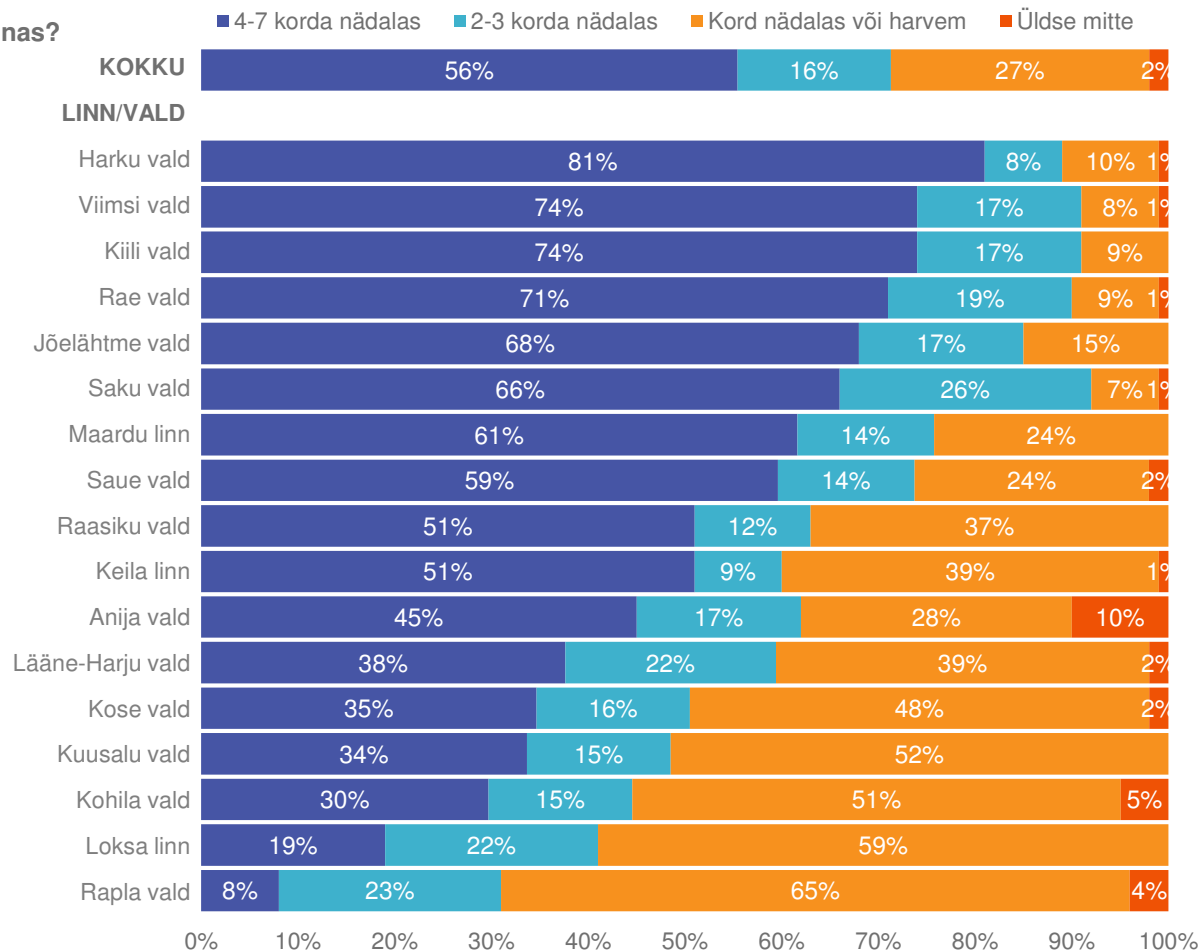




Tallinnas käimise liikumise sagedus töötava elanikkonna seas valdade lõikes

% põhiankeedile vastajatest, kes on tööga hõivatud, n=1312, üldkogum 92 116 15+ a elanikku

10. Kui sageli Te käite Tallinnas?

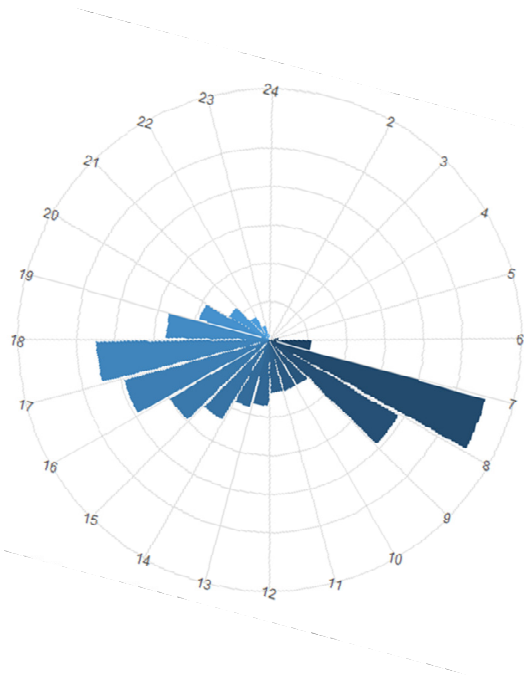




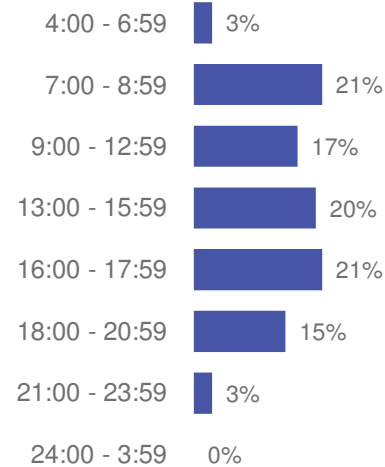
Liikumiste ajaline jaotus

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

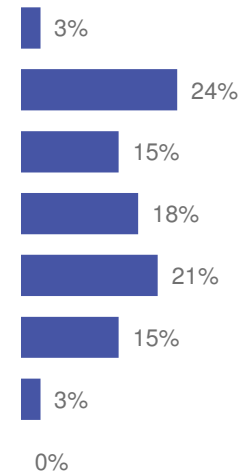
10. Mis kell alustasite liikumist?



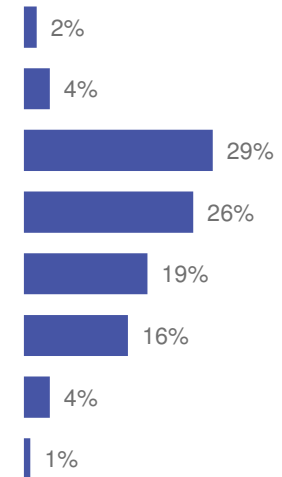
Kõikidest liikumistest



Argipäeviti



Puhkepäeviti



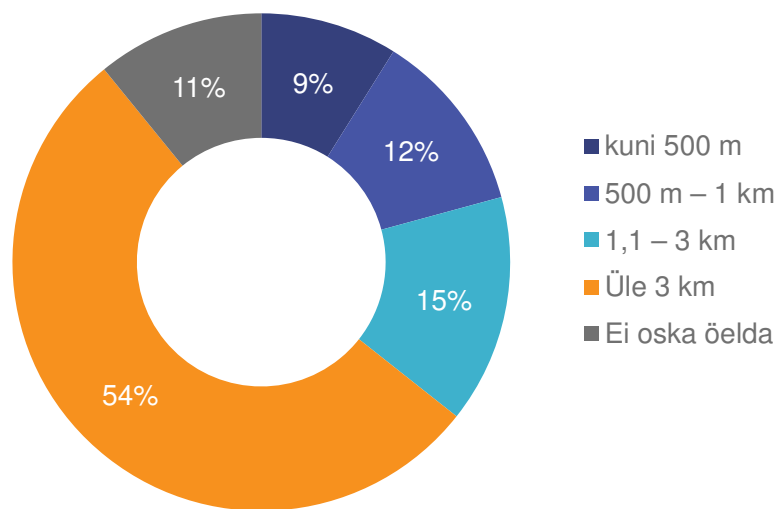
Kolmveerand tööle minejaist
jõuavad tööle kuni
kolmveerand tunniga



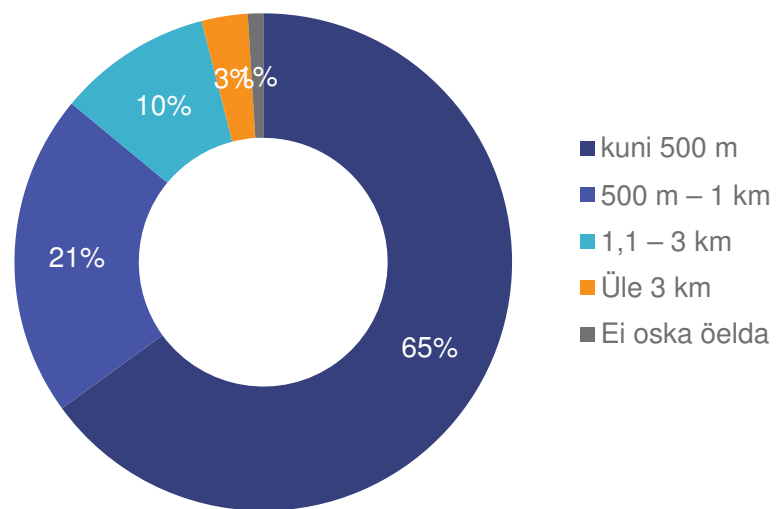
Kaugus kodust lähima rongi- ja bussipeatuseni

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

Rongipeatus



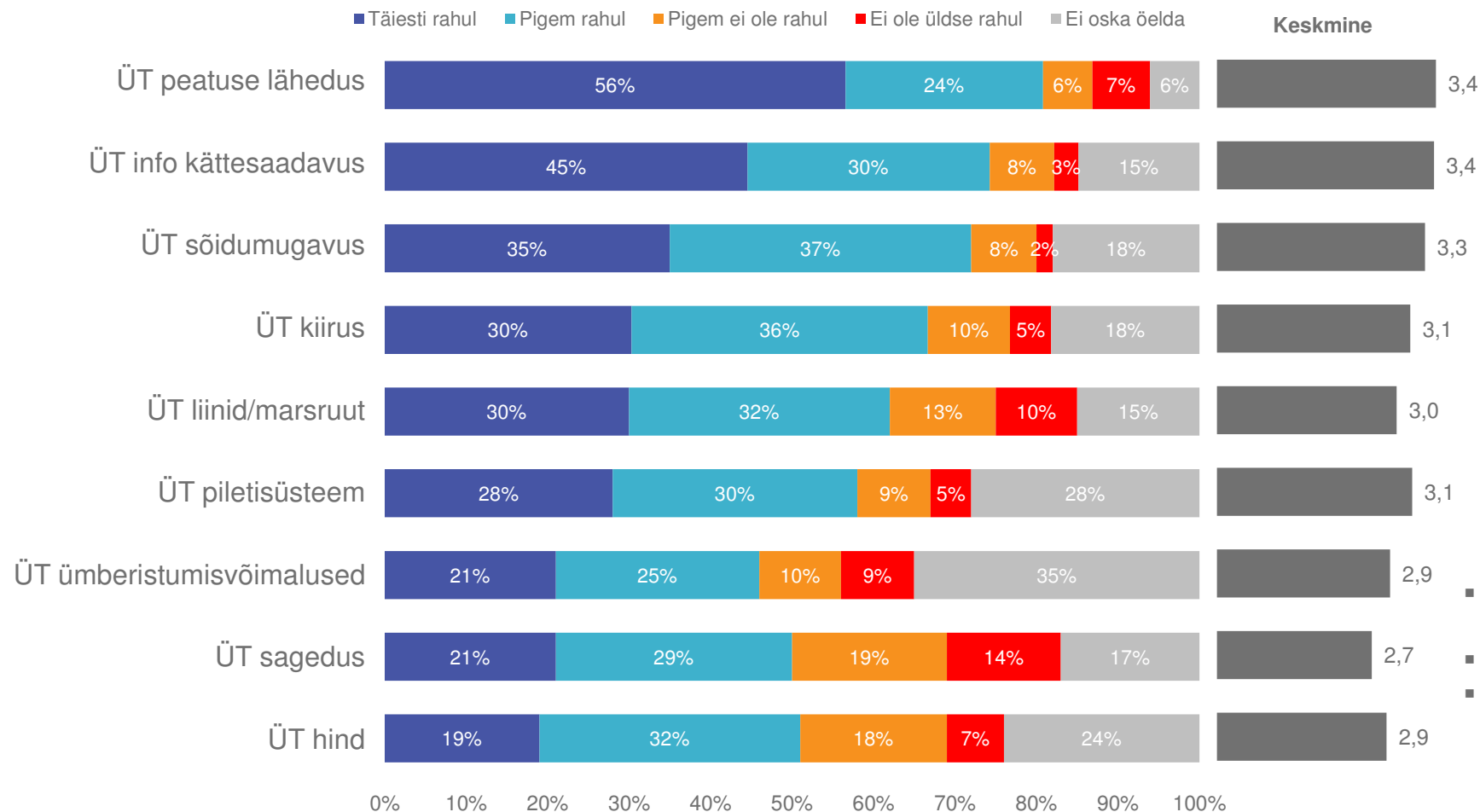
Bussipeatus





Rahulolu Harjumaa, Kohila ja Rapla valla ühistranspordi erinevate aspektidega

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku



- 25% kasutasid ümberistumist
- 42% sõitsid tasuta
- Keskmiselt kulutati ÜT-le 26 € kuus



Ühistranspordiga rahulolu klasteranalüüs

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

Üldiselt rahul, pigem odavamaks!	 38%	• Üldiselt rahul, eriti peatuse läheduse ja ÜT mugavusega. Hind võiks madalam olla • <i>nooremad (õpilased), pigem naised, kortermajast, Keila ja Maardu</i>
Ei oska hinnata, aga tundub, et OK!	 28%	• Enamasti ei oska hinnata (teab, kus peatus on), aga muidu rahul • <i>mehed (ettevõtjad), autost ei loobuks, ka pensionärid</i>
Teadlik, piletid OK, liinid paremaks!	 20%	• Teadlik. Rahulolematu eeskätt liinide, sageduse ja ümberistumisega, kuid hind, piletisüsteem ja info enamasti rahuldab • <i>keskealised töötajad, käivad tööl kaugemal, Saue vald. Kui P&R ja ÜT oleks parem, siis ehk kasutaks</i>
Peatus kaugel, kogemus puudub, hindu ei tea	 14%	• Ei ole hindadega kursis, peatus sagedamini kaugemal ja liinid ei rahulda • <i>kõrgema hariduse ja sissetulekuga, sagedamini kaugtöötajad, eramajas, sõidavad autoga</i>

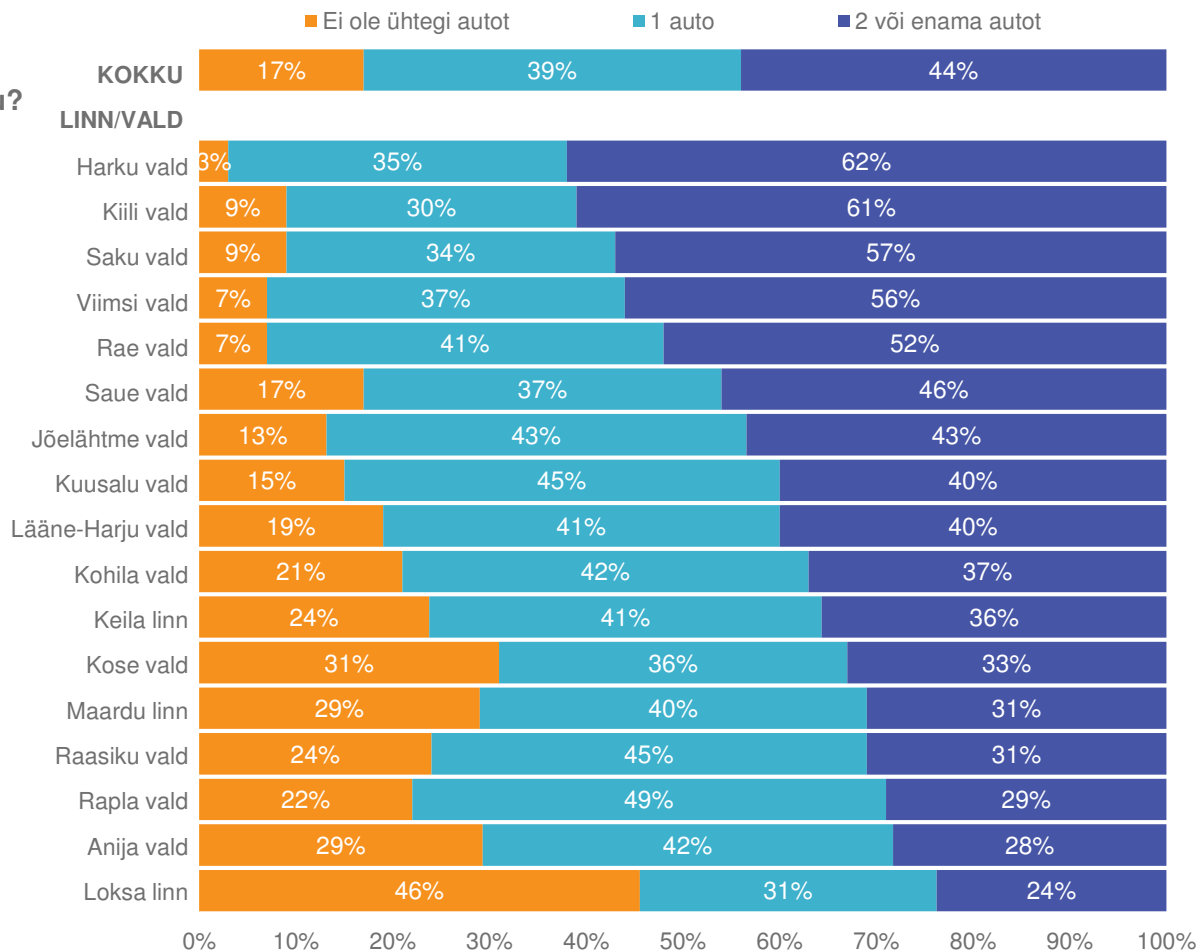


Autode omamine

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

% vastavast sihtrühmast

13. Mitu autot on Teie leibkonnakasutuses kokku?



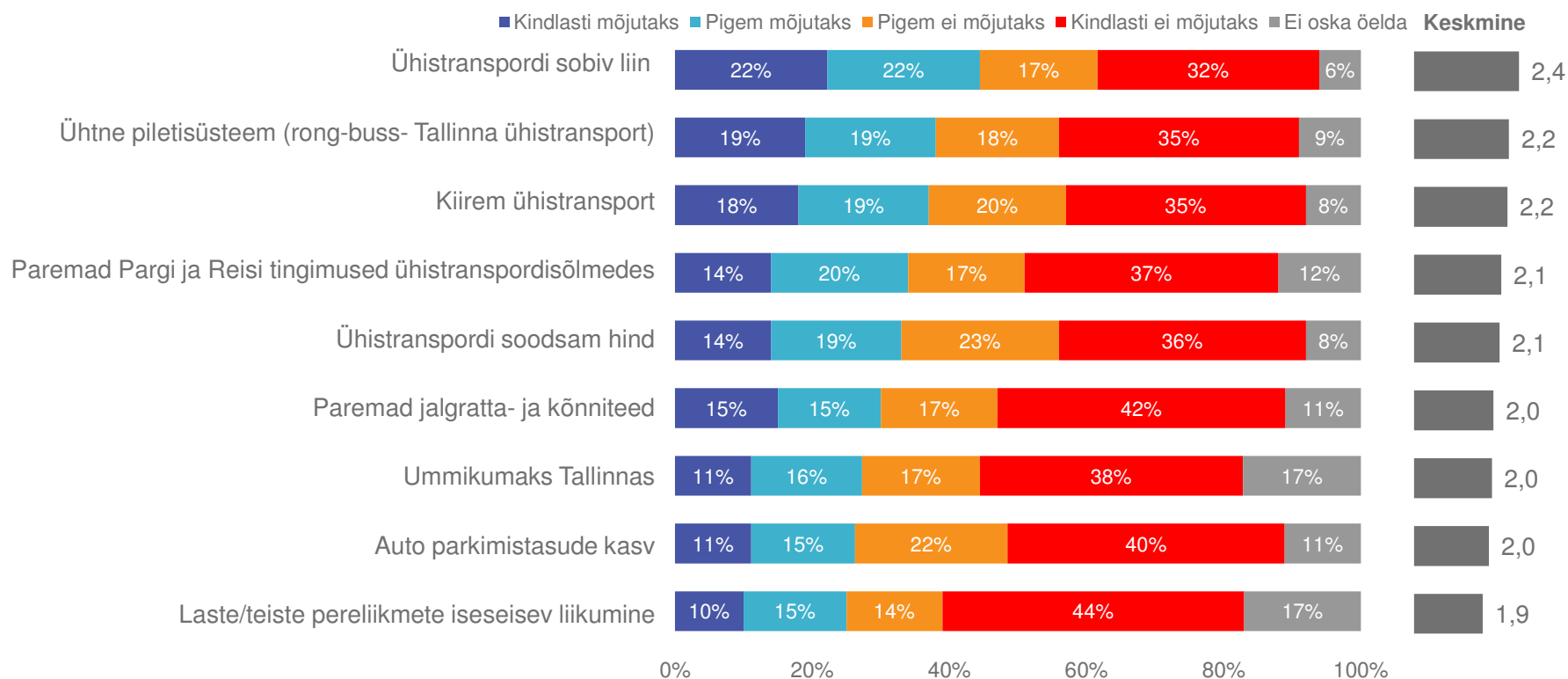
- Keskmise kulu autokütusele ühes kuus oli 172 eurot
- 26% ei pööra kütusekuludele tähelepanu (kompenseeritakse)
- Autot eelistatakse privaatsuse ja mugavuse (67%) ning ajasäästu (61%) tõttu



Autoga sõitjate valmisolek kasutada ühistransporti ja/või jalgratast

% põhiankeedile vastajatest, sõidavad autoga igapäevaselt või paar korda nädalas, n=1425, üldkogum 102500 15+ a isikut

41. Kuivõrd järgmised tingimused paneks Teid vähendama auto kasutamist ning otsustama ühistranspordi ja/või jalgratta kasuks?





Ühistranspordi kasutusele võtu tingimuste klasteranalüüs

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

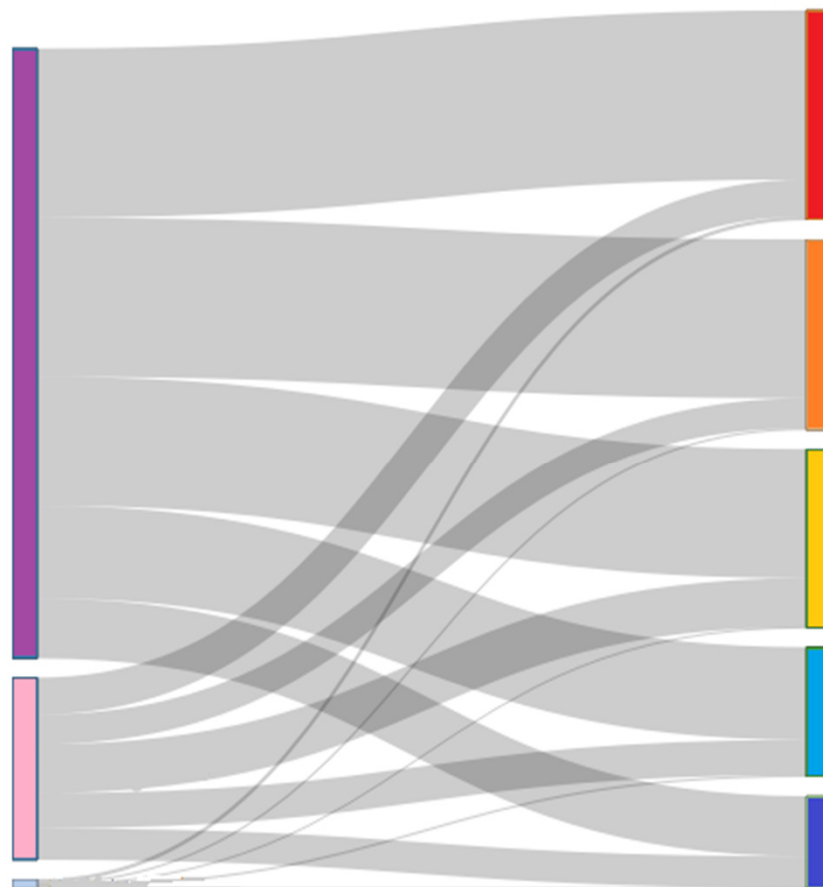
Peamiselt autoga, ÜT ei kasuta 64%

- pigem mehed
- keskealised,
- töötavad
- jõukamad
- eramajast
- veavad lapsi

Peamiselt jala, ka ÜT-ga 35%

Muud 1%

- pigem naised
- õpilased
- pensionärid
- pigem kortermajast



Mitte miski! 26%

- Mitte miski ei mõjuta, sõitu ei jagaks.
- Eesti mehed, eramajas, ettevõtjad (ka õpilased), paindliku tööga, jõukamad, Harku ja Saku vald

Lapsed iseseisvaks! Rahas pole küsimus 24%

- Rahalised mõjud ja paremad liinid eriti ei mõjutaks. Veidi soodustaks laste iseseisvus
- Keskealised, pigem mehed, lastega, kõrgema hariduse ja sissetulekuga, paindliku tööga, sageli Tallinnasse sõitja, eesmärke rohkem (sisseostud, sõbrad, lastevedu), eelkooliealise lapsega

ÜT soodsamaks ja paremaks! 22%

- Kasutaks paremat ja soodsamat ÜT ja P&R, soodustaks laste iseseisvus, pelgab ummikumaksu ja parkimistasusid, aegajalt jagaks sõitu
- Pigem naised, keskmine sissetulek, sageli Tallinnasse, Saue vald

ÜT paremaks! Valmis sõitu jagama 16%

- Mõjutaks ÜT parem toimimine. Rahalised mõjud ja autokulude kasv ja laste iseseisvus ei mõjuta, valmis aegajalt sõitu jagama
- Eestlased, noored, palgatööl, töökoht kaugemal, jõukamad, eramajas, vedajad, sageli Tallinnasse

Pole kursis. ÜT soodsamaks ja paremaks 12%

- Pooled pole kursis, eriti autokuludega. Tervitaks soodsamat ja paremat ÜT.
- Muu rahvus, noored (õpilased), kortermajas, Maardu



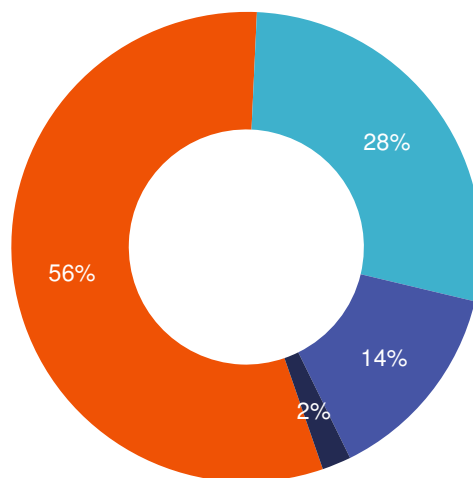
Pargi ja reisi kasutamine ja argumendid

% põhiankeedile vastajatest, sõidavad autoga või jalgrattaga, n=1711, üldkogum 126400 15+ a isikut

Mittekasutamise argumendid



- Ei kasutaks
- Veel ei kasuta, aga võiksite
- Kasutate aeg-ajalt
- Kasutate seda sageli



Kasutamise põhjused





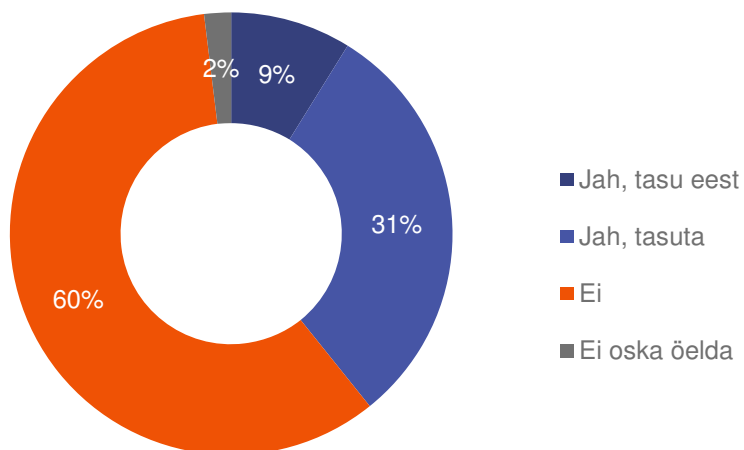
Sõidujagamise teenuse kasutamine ja valmisolek teenuse kasutamiseks edaspidi

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

46. Kas viimase aasta jooksul olete Te kasutanud sõidujagamist (s.t. sõitnud kaasreisijana mitte oma leibkonnaliikme autos)?

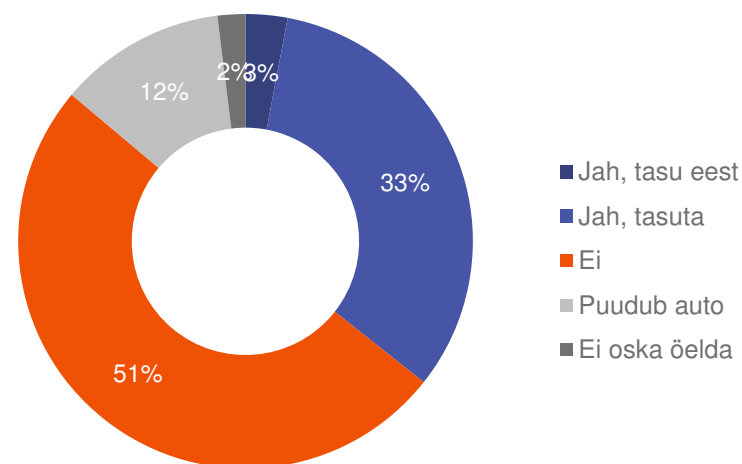
48. Kas viimase aasta jooksul olete Te isiklikult pakkunud sõidujagamist (võtnud autosse kaasreisijaid, mitte oma leibkonna liikmeid)?

Sõidujagamise teenuse kasutamine



- 45% oleks valmis tulevikus kasutama

Sõidujagamise teenuse pakkumine



- 51% oleks valmis tulevikus teenust pakkuma

Projekti meeskond



MAANTEEAMET



EUROOPA LIIT
Euroopa Regionaalarengu Fond

Uuringu eri etappides osalesid ja olid vastutavad:

Tellijapoolsed kontaktisikud:

Mari Jüssi (Maanteeamet), Liis Vahter (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium), Anu Rentel (Tallinna Linnavalitsus)

Uuringu kava ja ankeedi koostajad:

Annette Schultz, Triinu Ojala

Valimi koostaja:

Katre Seema

Küsitlusprogrammide koostaja:

Alje Roopärg

Küsitlustöö koordineerijad:

Kaja Nebel (CATI), Kaja Ruuben (TAPI)

Andmetöötlus:

Alje Roopärg

Graafilised tööd:

Anastasia Jefimova, Annette Schultz

Aruande koostajad:

Annette Schultz, Triinu Ojala

Kontaktinfo

Annette Schultz

Kantar Emori uuringuekspert

Telefon: 626 8544

E-mail: annette.schultz@emor.ee

Kantar Emor

Telefon: 626 8500

Faks: 626 8501

E-mail: emor@emor.ee

Address: A. H. Tammsaare tee 47, 11316 Tallinn

© Maanteeamet, 2018

Töö tellija on Maanteeamet, kuid töö tulemus ei pea olema kooskõlas Maanteeameti seisukohaga ega väljenda Maanteeameti poolt heakskiidetud arvamusi. Vastutus antud dokumendis toodud informatsiooni ja esitatud arvamuste eest lasub täies mahus töö teostajal. Tööd võib vabalt tervikuna tasuta kasutamiseks välja anda või tsiteerida allikale viidates.