

Tallinna piirkonna

säästva linnaliikuvuse kava 2035



Linnapiirkonna liikuvus- ja arengumustrid

1.2.2018 Maanteeamet



Päevakava 1.2.2018



10.00-12.00

Avasõnad – Meelis Telliskivi, Maanteeamet

- **Ülevaade Tallinna piirkonna liikuvuskava koostamisest**
– Mari Jüssi, Maanteeamet/Tallinna Transpordiamet
- **Harju, Kohila ja Rapla liikumisviiside küsitlusuuringu tulemused**
– Annette Schultz, Triinu Ojala, AS Kantar EMOR
- **Harjuma, Kohila, Rapla liikumiste mobiilpositsioneerimise andmestik**
– Positium; Liis Vahter, MKM
- **Tasuta maakondliku ühistranspordi võimalikud mõjud Harjumaal** – Terje Villemi, Harju ÜTK

12.00-12.45 Lõuna

- **Liikuvuse ja transpordi arengud Harju maakonnaplaneeringus 2030+**
– Alan Rood, Harju talitus, RahMin
- **Asustuse ja arengu suunamise võimalused läbi ruumilise planeerimise** – Andres Levald, RahMin

Harjuma kohalike omavalitsuste liikuvusalaste plaanide/tegevuste tutvustus – modereerib

Laura Remmelgas, MTÜ Balti Keskkonnafoorum

14.00-15.00 Arutelu ja grupitöö koos kohviga (Sisend liikuvuse stsenaariumite koostamiseks)

- Ühtsed probleemid ja huvid
- 2020+ arenduste mõju liikuvusele
- Pargi ja Reisi + ühistranspordisõlmed

15.00-15.45 Grupitöö tulemuste tutvustamine ja arutelu



MAANTEEAMET



Interreg
Central Baltic



EUROPEAN UNION

EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



Interreg
Baltic Sea Region



Tallinna piirkonna säästva linnaliikuvuse kava 2035 - linnapiirkonna liikuvus- ja arengumustrid

Maanteeamet

18.01.2018

Seminari eesmärk



- ❖ Anda ülevaade Tallinna liikuvuskava koostamisest ja seonduvatest uuringutest
- ❖ Tallinna lähipiirkonna linnade ja valdade ühtsed huvid 2020-> säästva linnaliikuvuse arendamisel
- ❖ Milliste arengutega on vaja 2020+ arvestada – milliseid arenguid ja kuidas võimalik Tallinna piirkonnas suunata?
- ❖ Saada sisendit liikuvusuuringu stsenaariumite koostamiseks

- ❖ Autokasutus on oluliselt kasvanud, samas inimesed ei liigu ainult autoga või ainult ühistranspordiga
- ❖ Järjest olulisem on erinevate liikumisviiside kombineerimine, laste ja eakate ohutu iseseisev liikumine ja *isiklikust autost* sõltumatute võimaluste loomine.
- ❖ Maanteeamet on arendamas oma võimekust analüüsida ja arendada liikuvust tervikuna regioonide tasandil

- ❖ Tipptunni ummikuid ei ole võimalik lahendada lihtsalt uude teede juurde ehitamisega
- ❖ Liikuvuse ja ruumilise planeerimise parem integreerimine võimaldab sundliiklust vähendada ja autost sõltuvaid arengumustreid vältida
- ❖ Oluline saada ülevaade - kus ja milliste sihtgruppide lõikes annaks ühistranspordi ja liikuvusteenuste arendamine kõige suuremat mõju säästva linnaliikuvuse kujundamiseks

Täna saame teada



- ❖ Millega liiguvad enim Harjumaa, Kohila ja Rapla elanikud
- ❖ Mitmel leibkonnal on mitu autot
- ❖ Kui palju kulutab lähipiirkonna elanik autokütusele ja ühistranspordile ühes kuus
- ❖ Mis meelitaks igapäevased Tallinnasse liikujad kasutama ühistransporti

Mida saame tulevikus
paremini teha ?



MAANTEEAMET



Interreg
Central Baltic



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



Head kuulamist ja kaasmõtlemist!

meelis.telliskivi@mnt.ee

Tallinna piirkonna säästva linnaliikuvuse kava 2035



1.2. liikuvuskava seminar, Maanteeamet
Mari Jüssi, liikuvuskava ekspert
Maanteeamet, Tallinna Transpordiamet

Milleks Tallinnale liikuvuskava?



- Muutuvad tarbimisharjumused ja eluviisid
- Piiratud rahalised ja loodusressursid
- **Elukeskkonna kvaliteet ja rahvatervis**
- Kasutamata vanad ja uued tehnoloogilised võimalused
- **Isiklikust autost sõltumatus kui linnapiirkonna konkurentsieelis**
- Linn ilma liikuvuskavata on nagu maja ehitamine ilma projektita

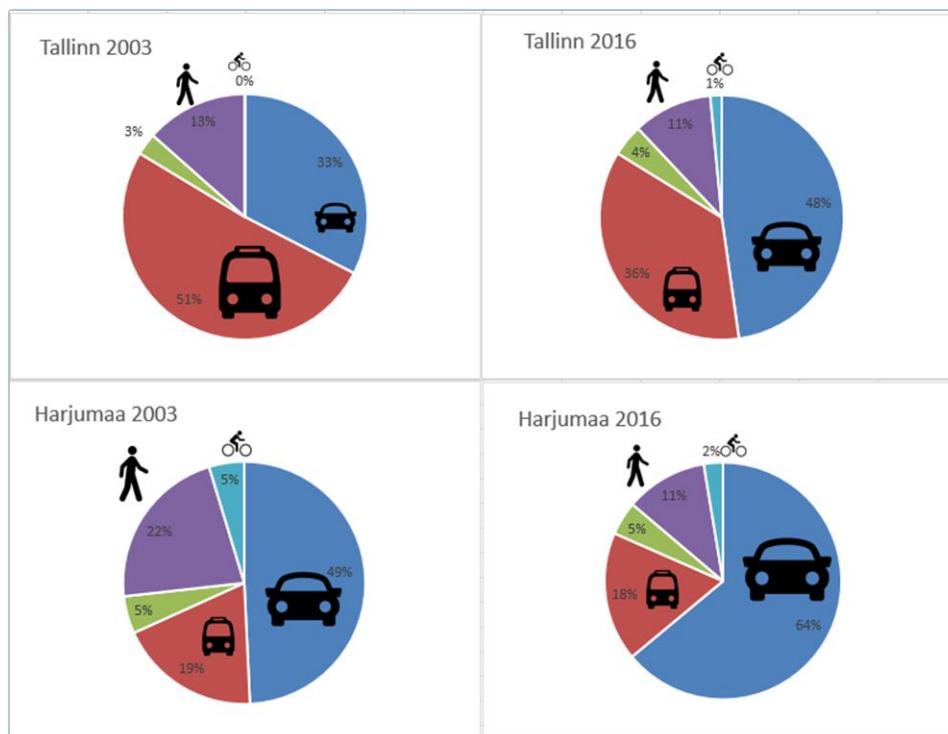


“Kõigepealt kujundab inimene linna ja siis kujundab linn inimest” Taani arhitekt Jan Gehl

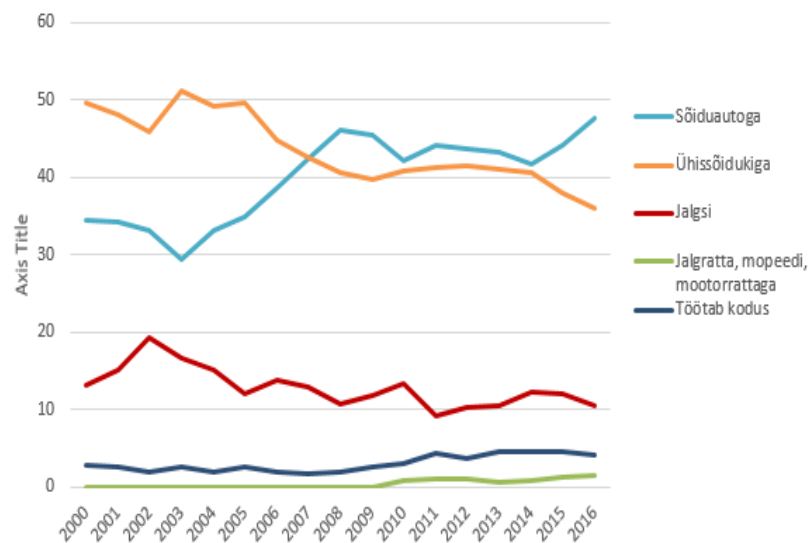
**FINEST
SMART
MOBILITY**

6 Rigsdagsgården, Copenhagen, Capital Region of Denmark, Denmark
Address is approximate

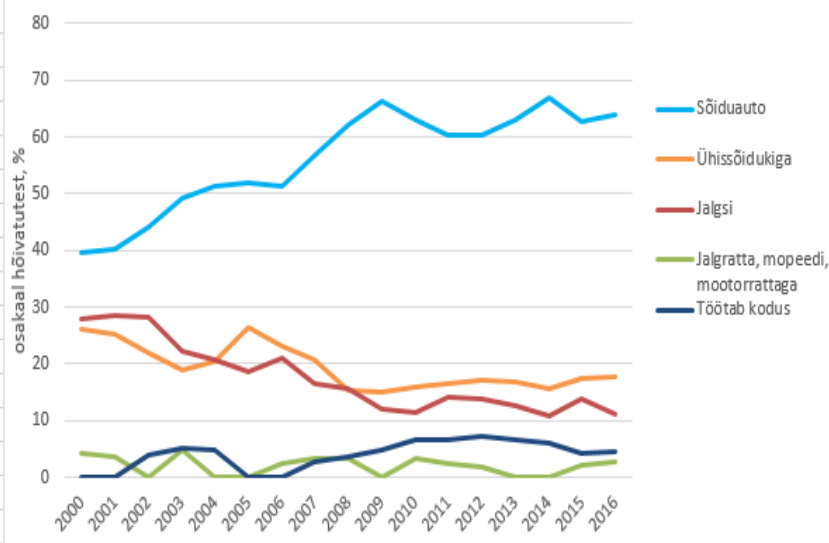




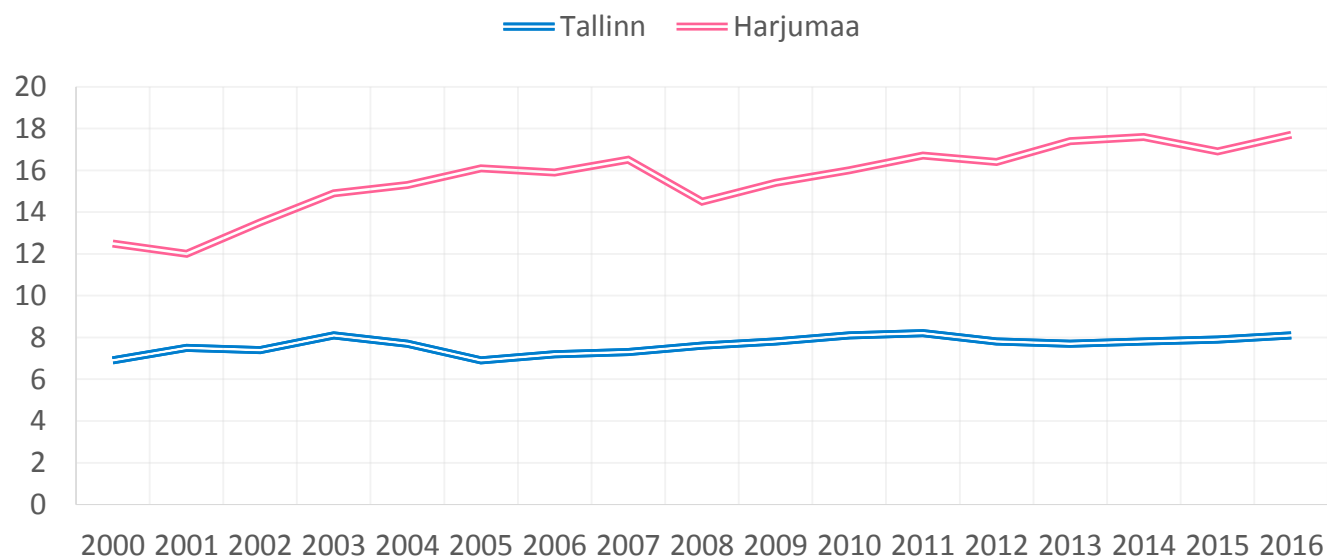
Tallinna elanike töölkäimise viis 2000-2016



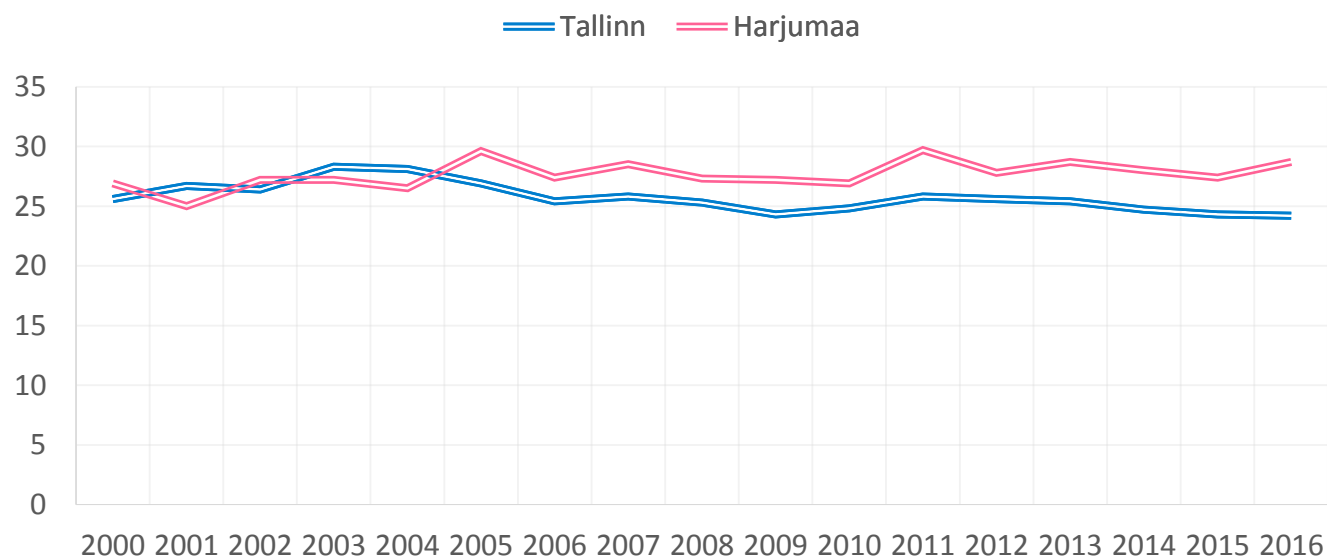
Harjumaa elanike (v.a Tallinn) töölkäimise viis 2000-2016



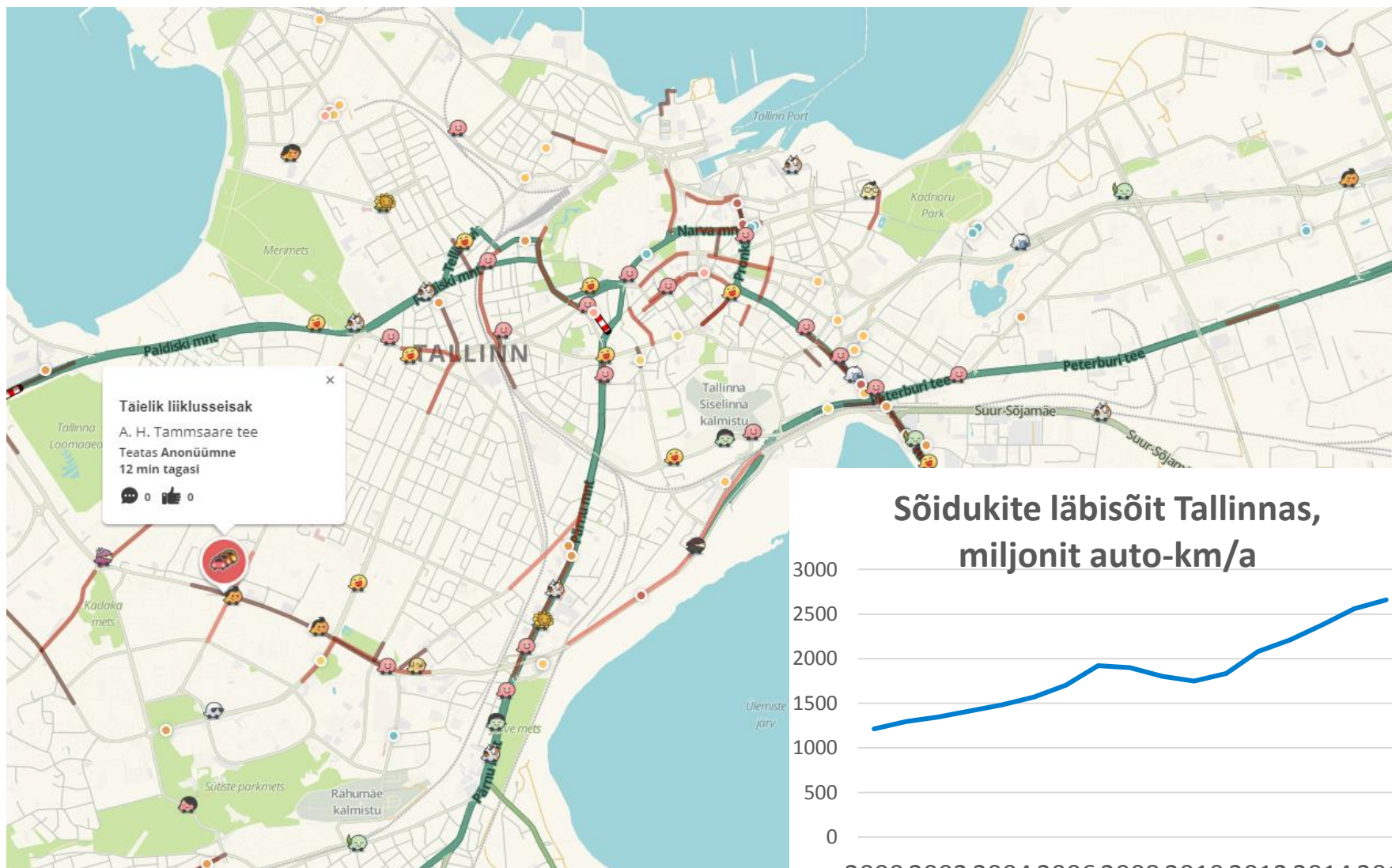
KESKMINE KAUGUS TÖÖKOHAST



KESKMINE TÖÖLEJÕUDMISE AEG



Reedene tipptund...



2000 2002 2004 2006 2008 2010 2012 2014 2016

Liikuvuskava ülesanded

- **Integreerida** transpordi-, liikuvuse- ja planeerimisprotsesse
- Saavutada **kokkulepe liikuvuse ja transpordisüsteemi arendamise strateegilistest eesmärkidest ja ühtsetest lähtekohtadest**
- Saada aru võimalikest piirangutest ja võimalustest liikuvuse arendamisel
- Valida välja **mõjusad lahendused** liikuvuse arendamiseks ja negatiivsete mõjude vähendamiseks



Liikuvuskava strateegiline raamistik:

2035. a perspektiivis

Tegevuskava: 2020- 2025 perspektiivis

Valdkondlik arengudokument

Heakskiitmine volikogudes 2019. a

Interreg FinEstSmart Mobility projekti 2016-2019 kaasrahastuse abil.

Partnerid: Maanteeamet, Tallinna Transpordiamet, MKM, IKT
Demokeskus - Helsingi ja Vantaa linn, Forum Virium

Tallinna piirkonna liikuvuskava juhtimine



Juhtrühm

- Tallinna Finantsteenistus, T. Haidak
- MKM, A. Kuningas
- Maanteeamet, P.Sauk, Telliskivi
- Harju Omavalitsuste Liit, J.Jesse
- Rahandusministeerium, K. Sarnet
- Transpordiamet, A. Harjo
- Kommunaalamet, A. Valdmann
- Linnaplaneerimisamet, E. Mänd
- Keskkonnaamet, R. Ligi

Nõukogu

- Tallinna linn
- Harju linnade ja valdade esindajad

Teemarühmadesse kaasatud

- Keskkonnaministeerium jt min
- Elron; Eesti Raudtee
- Tallinna linnatranspordi AS
- Tallinna Sadam; Laevafirmad
- Tallinna Lennujaam
- Harju Ühistranspordikeskus
- Ülikoolid
- Eesti Keskkonnaühenduste Koda
- Autoettevõtete Liit; Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon
- Ligipääsetavuse Foorum
- Linnajalgratturite Liit
- Eesti Jalakäijate Ühing
- Eesti Arhitektide Liit
- Jt huvitatud organisatsioonid

Projekti tööühm

- M. Jüssi - Tallinna LiLiA 2035 koordinaator/ekspert
- Liis Vahter, MKM
- Maanteeamet, Transpordiamet,
- Ekspertid
- SUMBA jt seonduvate projektide koordinaatorid

TaLiLiA 2035 peamised tegevused 2017. a

LiLia kontseptsioon, eesmärgid, tegevused, tulemus-
seireindikaatorid 1.0

Tallinna rattastrateegia 2027

Tallinna tänavatüübid, ohtlikud kohad

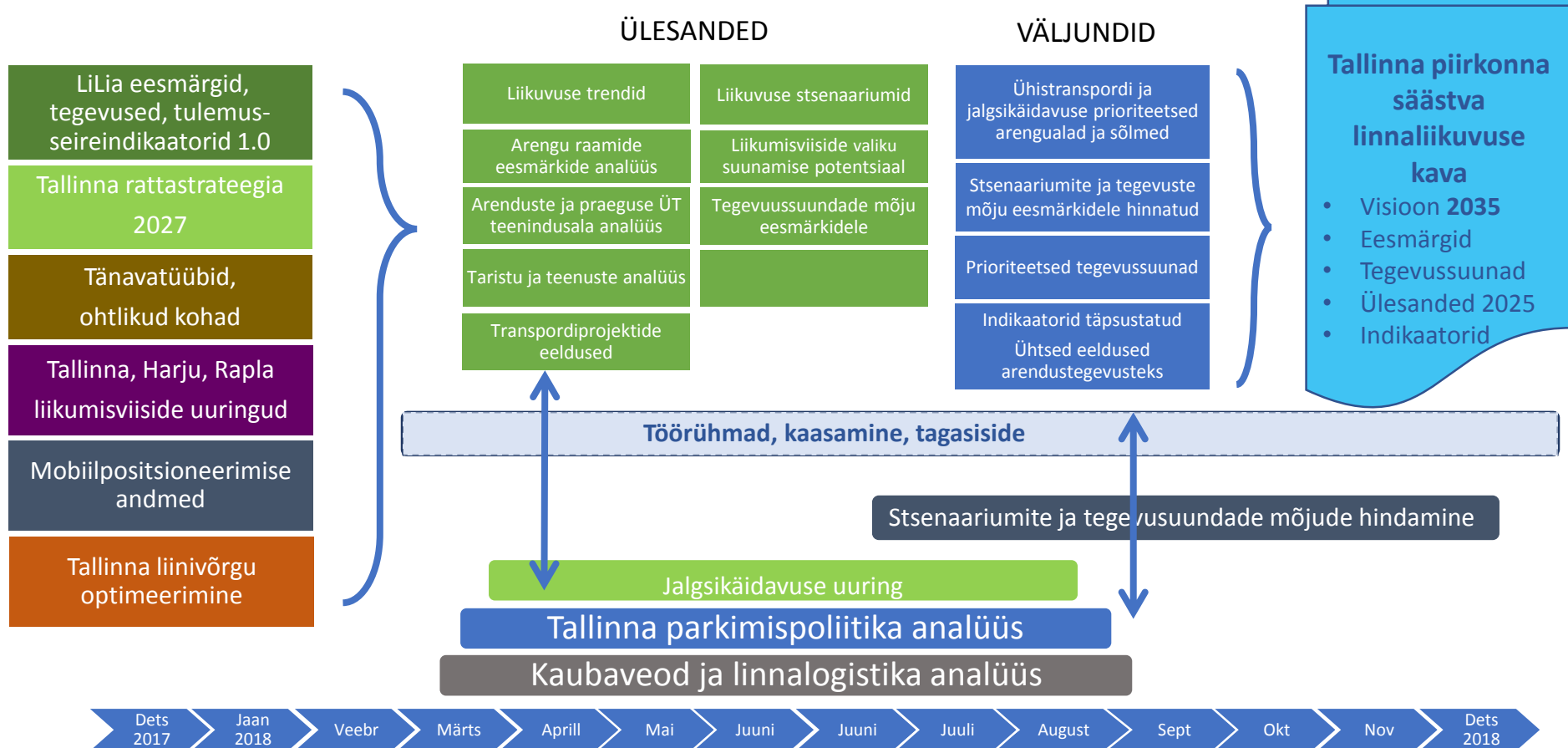
Tallinna, Harju, Rapla liikumisviiside uuringud

Mobiilpositsioneerimise andmed

Tallinna liinivõrgu optimeerimine

Kaubaveod ja linnalogistika ülevaade

Tallinna liikuvuse raamuuring



Terve Tallinn liigub:

tervislikult, aktiivselt, mugavalt, ohutult –
väärt elukeskkonnas ja
elujõulises pealinna regioonis



Eesmärgid ja indikaatorid 1.0



TERVIKLIK		TERVISLIK-ELAV		LIKUV-LIGUTAV		LIKLEV	
Ühendatud	Ruumitõhus	Roheline	Aktiivne	Ohutu	Ligipääsetav	Mugav	Kindel

Eesmärgid ja indikaatorid 1.0



TERVIKLIK		TERVISLIK-ELAV		LIKUV-LIGUTAV		LIKLEV	
Ühendatud	Ruunitõhus	Roheline	Aktiivne	Ohutu	Ligipääsetav	Mugav	Kindel
Liikumisviisid on toimivad koos	tänavad on tõhusalt kasutatud ja liikluskoormus ei kasva	Transpordi keskkonnamõju on väike ja linnakeskkond elav	tänavad on mugavad ning rohkem inimesi liigub jalgsi ja rattaga	Liikumine on ohutu ja turvaline	ligipääs ja võrdsed võimalused kõigile	liiklemine on mugav ja nauditav	Transpordi-ühendused on kiired ja usaldusväärsed
1 tunni reegel	-10% autosid	0-heide	11% jalgrattaga	0-visioon	UD-ristmike arv	Rahulolu %	Takitsusteta ÜT

Eesmärgid ja indikaatorid 1.0



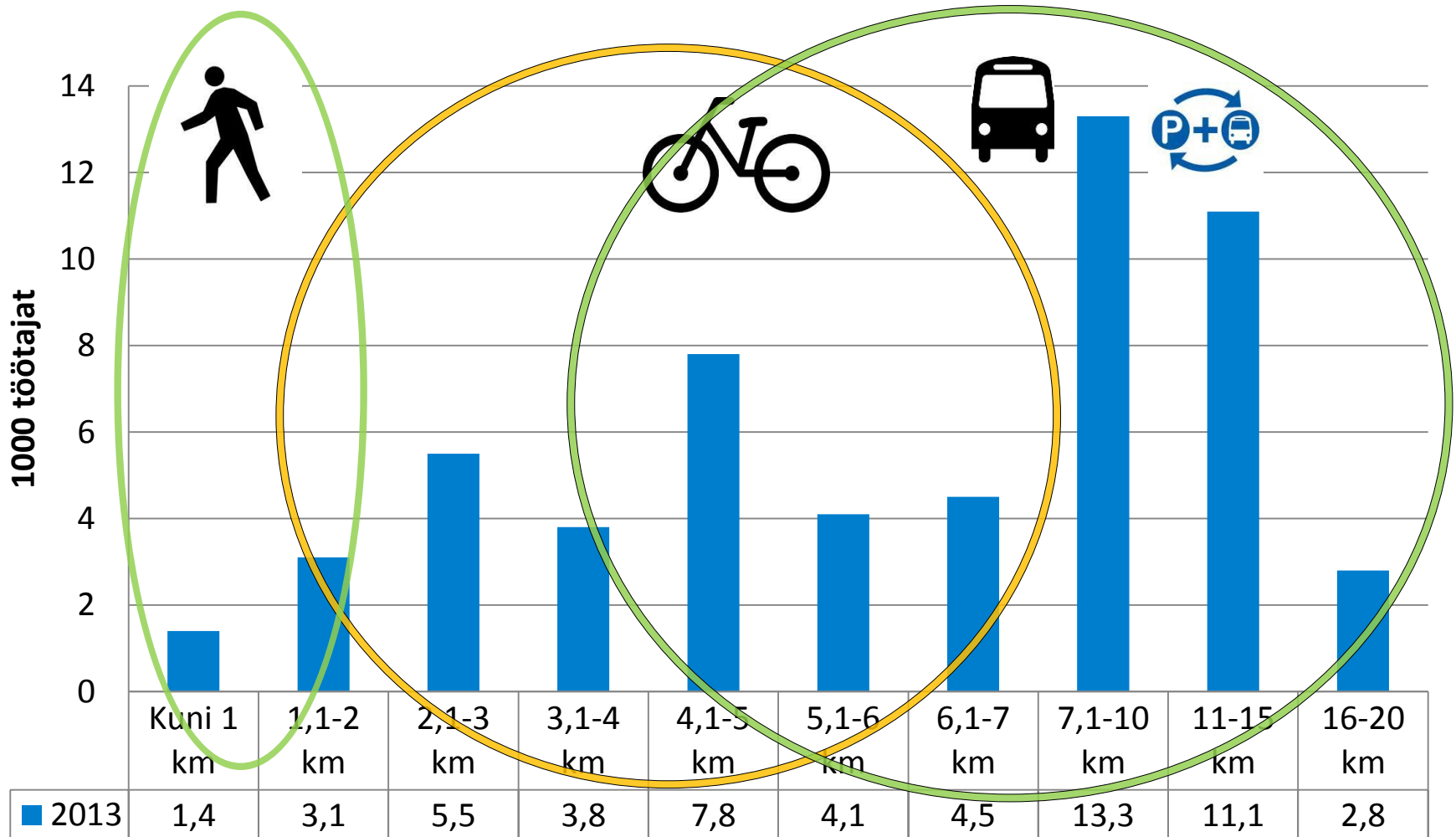
TERVIKLIK		TERVISLIK-ELAV		LIKUV-LIGUTAV		LIKLEV	
Ühendatud	Ruumitõhus	Roheline	Aktiivne	Ohutu	Ligipääsetav	Mugav	Kindel
Liikumisviisid on toimivad koos	tänavad on tõhusalt kasutatud ja liikluskoormus ei kasva	Transpordi keskkonnamõju on väike ja linnakeskkond elav	tänavad on mugavad ning rohkem inimesi liigub jalgsi ja rattaga	Liikumine on ohutu ja turvaline	ligipääs ja võrdsed võimalused kõigile	liiklemine on mugav ja nauditav	Transpordi-ühendused on kiired ja usaldusväärsed
1 tunni reegel	-10% autosid	0-heide	11% jalgrattaga	0-visioon	UD-ristmike arv	Rahulolu %	Takitsusteta ÜT
elanike %, kes elavad 30 min kaugusel töökohast	transpordinõudlus liikumisviiside lõikes	CO ₂ heide transpordist	elanike %, kes liigub 2x10 minutit aktiivselt	liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arv	madala sisenemisega ühissõidukite osakaal	rahulolu jalgsi käimise tingimustega	hommikuse tipptunni kodu-töö ajakulu
elanike %, kes elab kuni 300m ühissõiduki peatusest	autostumise tase	peenosakeste heide transpordist	elanike %, kes liigub jalgsi ja rattaga	tänaval vigasaanute arv	ÜT peatuste ligipääsetavus	rahulolu rattasõidu tingimustega	keskmise ühissõiduki ühenduskiirus
P&R parkimiskohtade arv ühissõidukite peatustes	transpordisüs-teemi maahõive	liiklusmürast mõjutatud inimeste arv	elanike %, kes elab kuni 500m rattateede põhivõrgust	tänavakuritegude arv	sotsiaaltranspordi kättesaadavus	rahulolu ühistranspordiga	ühissõidukiradade kogupikkus
kõnniteede otsesus	rattateede põhivõrgu pikkus	energia tarbimine transpordis		õpilaste %, kes käivad iseseisvalt koolis		rahulolu tänavate seisundiga	ühissõiduki eelistusega fooriristmike arv
		Väheste heitega sõidukite %					

- Tallinlased: 400 000 autoga
300 000 ühistranspordiga
- Harjumaa elanikud: 100 000 autoga
20 000 ühistranspordiga

**Kas ja kuidas mõjutada ca
50-100 000 autoga liikumist Tallinnas?**

- 20% liikumisharjumustest ja igapäevastest valikutest on võrdlemisi lihtsalt mõjutatavad ja kujundatavad?
- Kellele ja kus on vaja alternatiive arendada?

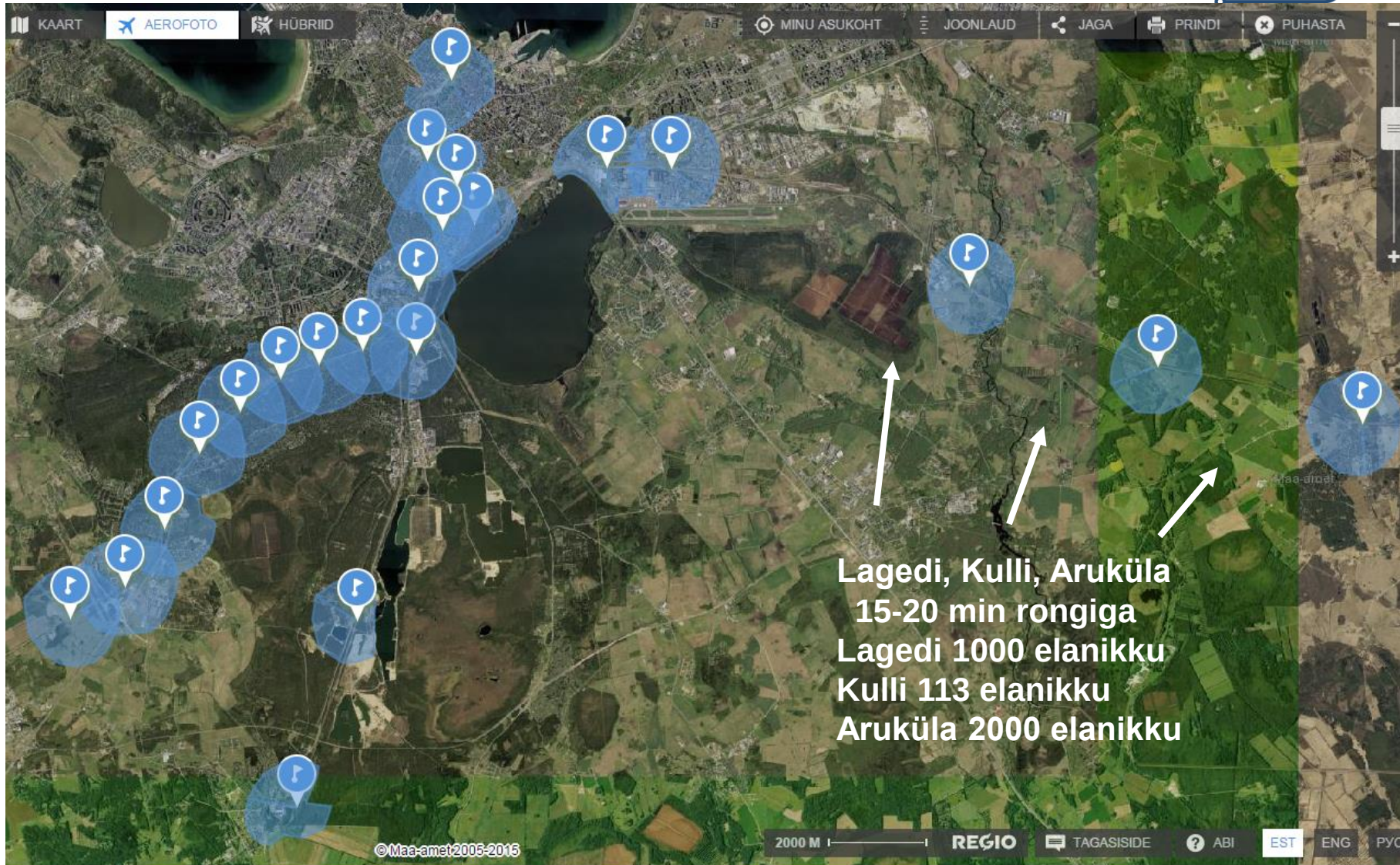
Autoga tööle liikuvad tallinlased



Allikas: Statistikaamet, Tööjõu-uuring 2013

Maakasutuse ja transpordikorralduse integreerimine: kuidas suunata arendusi olemasoleva ÜT teenindusalaske?

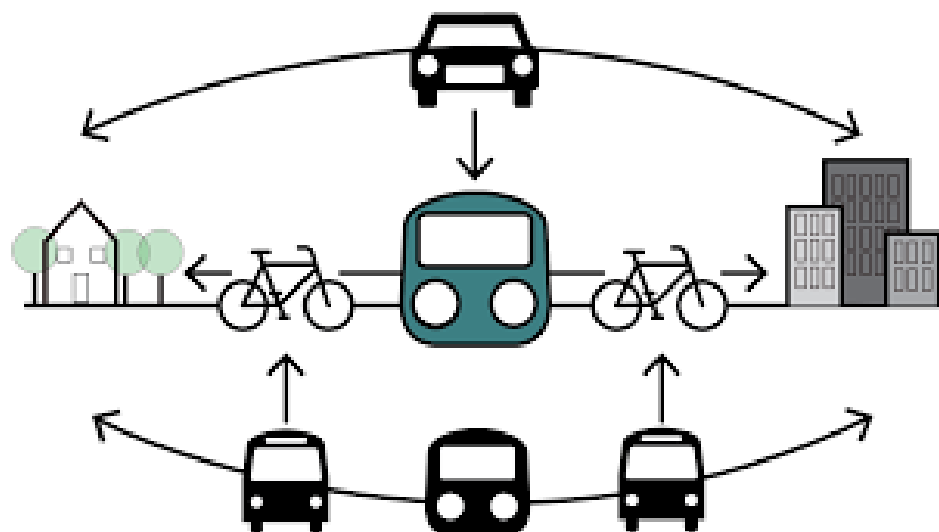
FINEST
SMART
MOBILITY



Erinevate liikumisviiside sidumine



Catchment area around a station: around 25x higher
(79 sq km instead of 3 sq km)



Pargi ja reisi potentsiaal?

Auto ja jalgratas



Aegviidu, 2017



Kerava, Soome: 1250 parkimiskohta

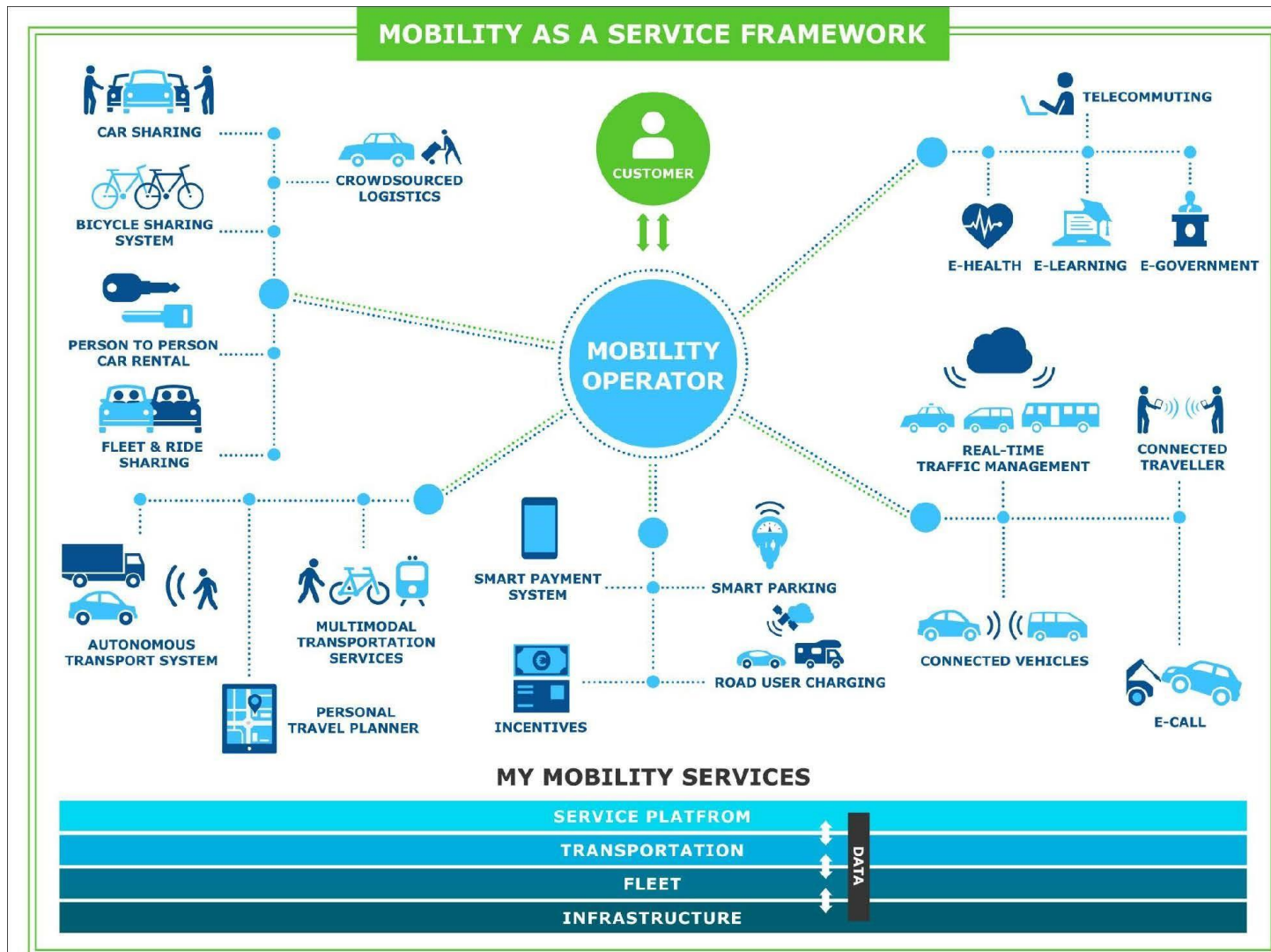
Kus ja kuidas soodustada jalgsikäidavust?



Linnaruumi kvaliteet ja jalgsikäidavus



„Isiklikust autost parem transporditeenus“ MaaS



Isekõndiv

Iseliikuv

Isejuhtiv

Isekorralduv?

Rohkem tähelepanu kasutajagruppidele

- Kes on ühistranspordi kasutaja?
- Kes on **potentsiaalne kasutaja** ja mis on tema vajadused?

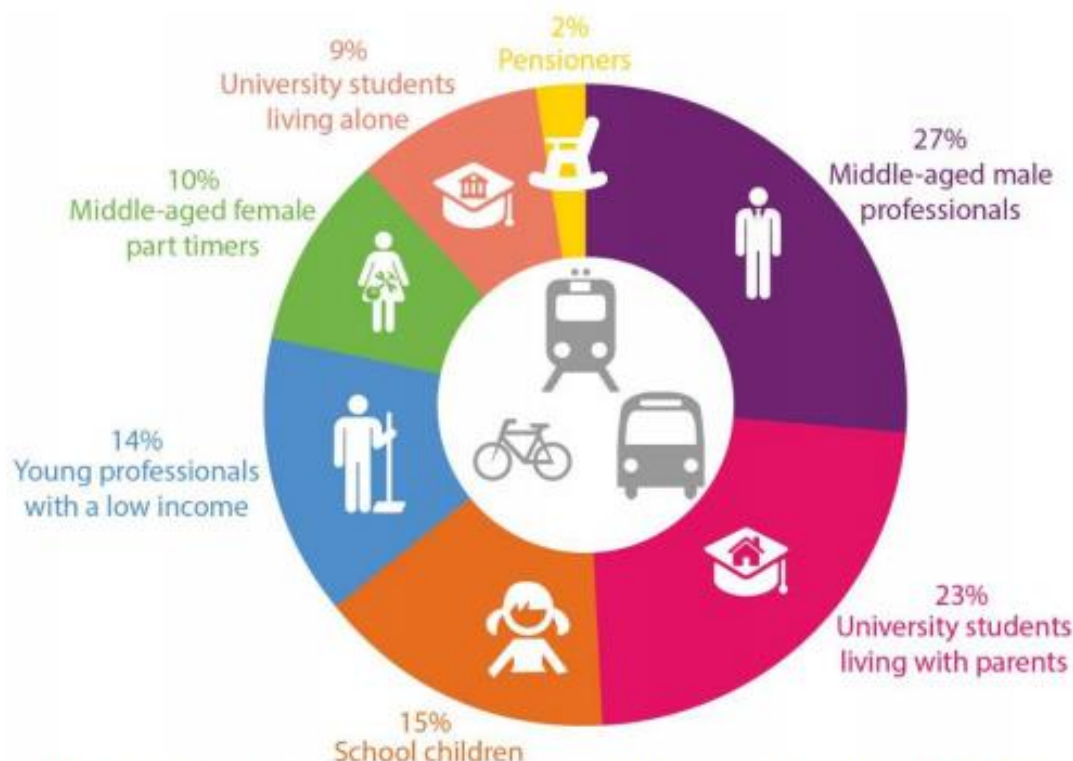


Figure 3: Seven identified clusters of bicycle and transit users as a result from the LCCA.

Aitäh!

Mari.Jussi@mnt.ee



Maanteeamet/Tallinna Transpordiamet

